



εν αιθρία



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΤΡΑΣ Νοέμβριος 2019 - 29ος Χρόνος

Σαχτούρη 64 • 26222 Πάτρα • Τηλ & Fax : 2610321010 • email: oikipa@otenet.gr • site : http://www.oikipa.gr/

Να συζητήσουμε, επιτέλους, σε πραγματική βάση για το τραίνο!



Το ζήτημα της έλευσης (και διέλευσης) του τρένου απ' την πόλη μας εξελίσσεται σε διελκυστίνδα ανάμεσα σε τοπικούς και κυβερνητικούς παράγοντες, χωρίς να υπάρχει κοινή βάση συζήτησης.

Από τη μια ο υπουργός μεταφορών κ. **Καραμανλής** δηλώνει πως «...δεν υπάρχει μελέτη, δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα» και απορρίπτει τη λύση της υπογειοποίησης λόγω κόστους ενός δις!!! Από την άλλη την **πλήρη υπογειοποίηση** (από Ρίο μέχρι τις

νότιες συνοικίες) πρότεινε και ψήφισε ομόφωνα το Δημοτικό συμβούλιο της Πάτρας.

Ενισχύεται έτσι η ανησυχία σε σχέση με το έργο αυτό, ότι, όχι μόνο δεν υπάρχει καμιά βεβαιότητα, αλλά τα ερωτήματα πολλαπλασιάζονται και απαντήσεις τεκμηριωμένες δεν δίδονται.

Σε δημόσια παρέμβασή τους οι **“Φίλοι του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Πάτρας”** θέτουν μια σειρά ερωτημάτων και προτείνουν τη διεξαγωγή ενός παρα-

γωγικού και ορθολογικού διαλόγου μεταξύ των φορέων της Πάτρας, του ΟΣΕ και του αρμόδιου Υπουργείου, για τον οποίο απαιτούνται **τρία πράγματα**, που δεν έχουμε ως τώρα:

- **Αξιόπιστες μελέτες, αξιόπιστη ενημέρωση και ήπιοι τόνοι, συζήτησης** με στοιχεία και αριθμούς, χωρίς δογματικές ακαμψίες και επιθέσεις κατά προσώπων.

Ολόκληρη η ανακοίνωση στη σελίδα 8

ΣΥΛΛΟΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

Η Οικολογική Κίνηση Πάτρας σε συνεργασία με την Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση «Ανακυκλώνω στην πηγή» διοργανώνει **συλλογή ηλεκτρικών συσκευών για ανακύκλωση** στο χώρο στάθμευσης Καλεντζιώτη (Ακτή Δυμαίων & Παπαφλέσσα) το Σάββατο 16 Νοεμβρίου 2019 από τις **10 π.μ. έως τις 4 μ.μ.**

Αν έχετε ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, που δεν χρειάζεστε, μπορείτε να τις φέρετε, για να ανακυκλωθούν σωστά και με σεβασμό στο περιβάλλον.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με την ΟΙ.ΚΙ.ΠΑ. (τηλ.: 2610-321010, καθημερινές 7 - 9 μ.μ.) ή με την ΚΟΙΝΣΕΠ «Ανακυκλώνω στην πηγή» (τηλ.: 2610 222 259, καθημερινές 9 π.μ. - 4 μ.μ.).



ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΥΛΟ-ΓΙΑΛΟΒΑ

Την Κυριακή 8 Δεκεμβρίου 2019

Την ιστορική κωμόπολη της Πύλου, έναν από τους πλέον ενδιαφέροντες τουριστικούς προορισμούς της Μεσοσηνίας, που απλώνεται αμφιθεατρικά σε δύο υψώματα γύρω από το λιμάνι της, στον κόλπο του Ναβαρίνου, θα επισκεφτεί η ΟΙΚΟ-παρέα μας την Κυριακή 8 Δεκεμβρίου 2019.

Σε μικρή απόσταση από την Πύλο βρίσκεται η **Γιάλοβα**, γραφικός παραθαλάσσιος οικισμός, χτισμένος στο μυχό του κόλπου του Ναβαρίνου. Η **λιμνοθάλασσα της Γιάλοβας** (Διβάρι), υγρότοπος με σπάνια



χλωρίδα και πανίδα, και ο **όρμος της Βοϊδοκοιλιάς**, με αμμόλοφους και γαλαζοπράσινα νερά, είναι περιοχές εξαιρετικής φυσικής ομορφιάς, τις οποίες επίσης θα επισκεφτούμε.

Για πληροφορίες - συμμετοχές τηλεφωνήστε στο 2610-321010. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας με βάση την κατάθεση της σχετικής προκαταβολής. Σπεύσατε!!!

ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σάββατο 23 Νοεμβρίου 2019

Κοινή εκδήλωση της ΟΙΚΙΠΑ και του συλλόγου «Α.Σ.Τ.Ο. Επικοινωνούμε» θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 23 Νοεμβρίου στα γραφεία του Α.Σ.Τ.Ο. Σαχτούρη και Αλ. Υψηλάντου στις 6.00 μ.μ. Το θέμα της εσπερίδας είναι **«Καλές Πρακτικές για το Περιβάλλον»** και θα περιλαμβάνει δύο κύκλους:

- **οικολογική διαχείριση απορριμμάτων**
- **«πράσινη» καθημερινότητα**

Οι δύο οργανώσεις καλούν τους φίλους τους και τους συμπολίτες να συμμετάσχουν στην ενημέρωση και συζήτηση που θα ακολουθήσει, προκειμένου να συμβάλουμε ως πολίτες σε ένα βιώσιμο μέλλον.

ΤΑΞΙΔΙ Σ' ΕΝΑ ΚΡΥΜΜΕΝΟ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ

Σάββατο, 5 Οκτωβρίου και ώρα 8.00 το πρωί, ξεκινήσαμε τη διήμερη εκδρομή μας με τις καλύτερες καιρικές συνθήκες (μετά από δύο μέρες βροχερές). Προορισμός μας ο αρχαιολογικός χώρος των **Δελφών** και το ορεινό χωριό του νομού Φθιώτιδας **Παύλιανη!**

Πρώτη στάση για το καθιερωμένο καφεδάκι μας στην **Ιτέα**. Η οικοπαρέα έκατσε στα παραλιακά καφέ απολαμβάνοντας τον ήλιο, κουβεντιάζοντας γι' αυτό το ωραίο ταξίδι, που είχε ξεκινήσει. Αναχωρήσαμε για τους Δελφούς, όπου εκεί θα συναντούσαμε την ξεναγό μας.

Βρεθήκαμε στο Μουσείο, όπου άρχισε το ταξίδι μας στα βάθη της αρχαιότητας και του μύθου. Μπαίνοντας στη πρώτη αίθουσα μάς καλωσόρισαν τα δύο ρωμαλέα αδέρφια από το Άργος, που, για να τιμήσουν οι Αργείοι, έστησαν αγάλματά τους στους Δελφούς. Ένα ακόμα εύρημα, που μου προκάλεσε ενθουσιασμό, ήταν ο Ηνίοχος. Η ξεναγός μάς είπε πως δεν είχε βρεθεί άλλο χάλκινο άγαλμα κλασικής εποχής και μάλιστα σε φυσικό μέγεθος. Συνεχίσαμε την πολύ ωραία ξεναγήση στον αρχαιολογικό χώρο δίπλα στο Μουσείο. Εκεί είδαμε τους πρώτους λίθινους ναούς, που ήταν αφιερωμένοι στον Απόλλωνα και στην Αθηνά. Είδαμε τον **«ομφαλό της Γης»**, που για πολλούς αιώνες αποτελούσε το πνευματικό και θρησκευτικό κέντρο και το σύμβολο της ενότητας του αρχαίου ελληνισμού.

Τελειώνοντας κάτσαμε για το μεσημεριανό μας φαγητό και μετά από λίγο πήραμε το δρόμο προς την Παύλιανη. Ένα ορεινό χωριό μέσα σε πυκνό ελατοδάσος χτισμένο στις πλαγιές της Οίτης. Τακτοποιηθήκαμε στους ξενώνες μας της Κάτω και Άνω Παύλιανης. Είχαμε χρόνο πριν να πέσει το σκοτάδι και κάναμε βόλτα καταλήγοντας στα «Μαντάμια» για καφέ και γλυκάκι!

Η επόμενη μέρα δεν άργησε να έρθει. Αφού πήραμε το πρωινό μας, χωριστήκαμε σε δύο ομάδες για την πεζοπορία μας. Η μία διαδρομή ήταν μέσα στο παρκάκι, που βρίσκεται μεταξύ των δύο οικισμών (Άνω και Κάτω Παύλιανης). Περάσαμε



τη γέφυρα, που ...«μουσικώνει» (να σημειώσω ότι αυτή η γέφυρα ήταν τέλεια, γιατί, όταν την διέσχιζες, ακουγόταν μουσική, μην πάει το μυαλό σας αλλού!!!) και η περιήγηση άρχισε με το Μουσείο Υδροκίνησης δίπλα στον ποταμό Ασωπό. Πήραμε το μονοπάτι κάτω από τον πυκνό ίσκιό από τα πλατάνια, από τις καρυδιές και τις καστανιές. Ζήσαμε μια μοναδική εμπειρία ζωής! Μυστικά μονοπάτια, γεφυράκια, αιώρες, τελεφερίκ πάνω από το ποτάμι (μπράβο στην κ. Μάγδα για το εντυπωσιακό πέραςμα), πισίνα, γήπεδο, αμέτρητα παιχνίδια για όλους! Οι πινακίδες με αστεία, μηνύματα και πληροφορίες ήταν το κάτι άλλο!

Η άλλη διαδρομή ήταν λίγο μεγαλύτερη. Ξεκινούσε από το Μεσόραχο και κατέληγε στην Άνω Παύλιανη με ενδιαμέση στάση στο παρκάκι. Η θέση **«ο θρόνος του Δία»** με την πανοραμική θέα, που έφτανε ως τον Μαλιακό Κόλπο, αποζημίωσε την ομάδα που πήγε.

Και οι δύο ομάδες πια συναντηθήκαμε στην **Άνω Παύλιανη** και επισκεφθήκαμε το περιβαλλοντικό κέντρο της Οίτης. Η αίθουσα έχει διαμορφωθεί κατάλληλα με σκοπό την ενημέρωση του κοινού για το φυσικό



περιβάλλον του βουνού της Οίτης. Σε εκθεματικές επιφάνειες είδαμε για τη χλωρίδα και την πανίδα, αλλά και για την ιστορία, τους μύθους και τις παραδοσιακές ασχολίες.

Ακολούθησε πλούσιο φαγητό με χορό στην πολύ ωραία ταβέρνα «Ρηγάκη».

Είχε μείνει μία στάση ακόμα πριν αναχωρήσουμε για Πάτρα. Η θαλασινή πολιτεία του Γαλαξιδίου. Είχαμε αρκετό χρόνο, για να κάνουμε τη βόλτα μας στη Πλατεία Ηρώων, στα πλακόστρωτα καντούνια, για να πιούμε τον απογευματινό μας καφέ και να απολαύσουμε τον ήλιο και τη θάλασσα.

Ευχαριστούμε πολύ την όμορφη οικοπαρέα και τον υπέροχο αρχηγό της γι' αυτή την αξέχαστη εκδρομή!

Καλή Αντάμωση!
Κ.Κ.

Πατρέως πόλη

της Παναγιώτας Π. Λάμπρη
<http://users.sch.gr/panlampri/>

«Πατρεί τῶ Πρευγένου
κτιζοντι ἐν Ἀχαΐᾳ πόλιν,
ἦντινα Πάτρας καὶ ἐς ἡμᾶς
καλοῦσιν ἀπὸ τοῦ Πατρέως
τούτου,
συνεπελάβοντο
Λακεδαιμόνιοι τοῦ
οἰκισμοῦ.»
Παυσανίας, 3,2

Ασφυκτιά η πόλη και στενάζει!

Κυκλοφοριακό, λακκούβες, απορριμμάτων πλήθος, πλατείες ανέγνοιαστες, πάρακα αμελημένα...

Υπάρχουν, όμως, και γωνιές μοναδικές! Νεοκλασικά πανέμορφα, μουσεία, αγάλματα και ζωγραφίες, μαγευτικά ηλιοβασιλέματα, ακτές υπέροχες, του φλοίσβου αγαπημένες, και γειτονιές ολάνθιστες και μύριες άλλες κεκρυμμένες ομορφιές, που αδυνατούν τόσο δημόσια ασχήμια να την κυβερνήσουν!

Πατρέα, της πόλεως οικιστή,
ξύπνα, ξύπνα να δεις και να μιλήσεις!
Να αγορεύσεις και να πεις:
«**Η ΠΟΛΗ** μου,
που μέσα σε τόση της φύσεως ομορφιά
τα θέμελά της στιβαρά
θεμελιωθήκαν,
φροντίδα και καλλωπισμό
χρειάζεται, αξίζει κι
αξιάνει!».

Εσένα, μέγαλε της πόλεως οικιστή,
ίσως, οι ιθύνοντές της να σ' ακούσουν!

Τέχνες & Πολιτισμός

Μέσα στο σύγχρονο περιβάλλον της κρίσης, με τις κοινωνικές και οικονομικές της προεκτάσεις, παραμένει επίκαιρο το ερώτημα κατά πόσο ο πολιτισμός αποτελεί αναγκαιότητα ή πολυτέλεια για μία κοινωνία, που ταλανίζεται από τόσα προβλήματα.

Ο πολιτισμός ποτέ δεν έπαψε να είναι ζωτικό στοιχείο της κοινωνίας, ακόμη και στις πιο δυσχερείς συνθήκες, καθώς οι καλλιτέχνες και πνευματικοί άνθρωποι αναζητούσαν τρόπους και μέσα έκφρασης, για να εξωτερικεύσουν και να αναπτύξουν ιδέες, να αναπτύξουν διαλόγους και να σχολιάσουν καταστάσεις.

Οι τέχνες ανέκαθεν ήταν δυναμικά εργαλεία έκφρασης και όχι απλά ασχολίες, για να περνούν ευχάριστα την ώρα τους κάποιοι χομπίστες ή ερασιτέχνες, και είχαν θέση σε κάθε φάση της ζωής ενεργοποιώντας διαλόγους και αντιλόγους, διαμορφώνοντας αισθητικές και εκφράζοντας την εποχή τους.

Αρκετά ενδιαφέροντα συμβαίνουν στο χώρο του πολιτισμού και των τεχνών, που καλύπτουν όλους τους χώρους και τα ενδιαφέροντα, εικαστικά, θέατρο, βιβλίο, κλπ. και μπορούν να αποτελέσουν καλές επιλογές για ψυχαγωγία και ενεργοποίηση των αισθήσεων.

Η Κινηματογραφική Λέσχη Πάτρας ανακοίνωσε τον πρώτο κύκλο των προβολών της από τις αρχές Οκτωβρίου μέχρι τις αρχές Ιανουαρίου στα Ster Cinemas, ενώ στο Συνεδριακό Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών καταφθάνουν πέντε παραστάσεις - αναμεταδόσεις από την διάσημη Metropolitan Opera της Νέας Υόρκης.

Οι προβολές για τον μήνα Νοέμβριο έχουν ως εξής:

- 4/11 "Συνωνυμία" (2019), Nadan Lapin.
- 11/11 "Άγριες Φράουλες" (1957), Ίνγκμαρ Μπέργκμαν.
- 18/11 "Θέλημα Θεού" (2019), Φρανσουά Οζόν.
- 25/11 "Οικογενειακή ευτυχία A.E." (2019), Werner Herzog.
- 2/12 "Μπέργκμαν: Ένας Αιώνας" (2018), Μαργκαρέτε φον Τρότα.

Αναμετάδοση από την Metropolitan Opera της Νέας Υόρκης:

- 23/11 "AKENATON", Philip Glass. Διεύθυνση ορχήστρας Karen Kamensek. Σκηνοθεσία Phelim McDermott.

BIBΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

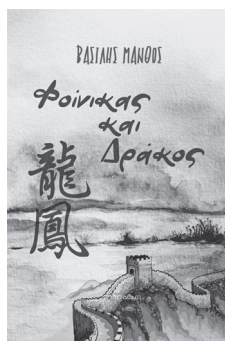
Βασίλης Μάνθος,
«Φοίνικας και Δράκος»,
Εκδόσεις ΤΟ ΔΟΝΤΙ

Το βιβλίο μάς ταξιδεύει στην Κίνα, τη χώρα των συναρπαστικών θρύλων, των μυθικών πολεμιστών, που καθήλωναν ολόκληρους στρατούς, και των δράκων, που κυριαρχούσαν στη σφαίρα της φαντασίας. Όσοι αιώνες κι αν περάσουν, η Κίνα θα εξάπτει τη φαντασία και θα προκαλεί ιστορίες, που θα μπορούσαν να έχουν συμβεί και στ' αλήθεια.

Ο Βασίλης Μάνθος γεννήθηκε στην Πάτρα και ολοκλήρωσε τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση στο Αθλητικό Λύκειο Πατρών το 2011. Σπούδασε τεχνικός εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων στο Δημόσιο ΙΕΚ Πάτρας. Έχει εργαστεί σε κατασκευαστικές εταιρείες.

Άννου Πρου,
"Άνθρωποι του Δάσους",
Εκδόσεις Καστανιώτης

Στα τέλη του 17^{ου} αιώνα, δύο αδέκαροι νεαροί Γάλλοι, ο Ρενέ Σελ και ο Σαρλ Ντικέ, φτάνουν στον Καναδά, την αλλοτινή Νέα Γαλλία. Υποχρεωμένοι να υπηρετούν έναν φεουδαρχικό αφέντη, γίνονται ξυλοκόποι, άνθρωποι του δάσους. Ο Σελ υποφέρει πολλά δεινά, καταδυναστευμένος από το δάσος, που του έχουν αναθέσει να αποψιλώσει. Αναγκάζεται να παντρευτεί μια γυναίκα της φυλής των Μικμάκ, και οι απόγονοί τους παγιδεύονται ανάμεσα σε δύο εχθρικές



κουλτούρες.

Ο Ντικέ, πολυμήχανος και αδίστακτος, το σκάει, γίνεται γουνέμπορος και μετά στήνει μια επιχείρηση ξυλείας. Η Άννου Πρου αφηγείται την παγκόσμια και σκληρή πορεία των απογόνων τους τα επόμενα τριακόσια χρόνια, την εκδίκηση των ανταγωνιστών, τα ατυχήματα, τις αρρώστιες, τις επιθέσεις των Ινδιάνων και τον πολιτισμικό αφανισμό. Ξανά και ξανά, αρπάζουν όσο μπορούν από έναν υποτιθέμενα αστείρευτο φυσικό πόρο, αφήνοντας τους χαρακτήρες της σύγχρονης εποχής αντιμετώπους με μια πιθανή οικολογική κατάρρευση.

Το επικό αριστούργημα της σπουδαίας Αμερικανίδας συγγραφέως, ένα εξαιρετικό πάντρεμα ιστορίας και φαντασίας, ένα εκθαμβωτικό, υπέροχα δραματικό μυθιστόρημα για την καταστροφή των δασών του κόσμου, με ήρωες ολοζώντανους, γεμάτους απληστία, πόθο, εκδικητικότητα ή συμπόνια και ελπίδα.

Εις μνήμην

Η οικογένεια του κ. Χρήστου Σταυρουλόπουλου κατέθεσε δωρεά για την ενίσχυση της «Εν αιθρία» στη μνήμη του θεϊού τους Κωνσταντίνου Σταυρουλόπουλου.

Τους ευχαριστούμε θερμά!

εν αιθρία

ΚΩΔ.ΕΛΤΑ 110002

Περιοδική Έκδοση της
Οικολογικής Κίνησης ΠΑΤΡΑΣ
Διεύθυνση: Σαχτούρη 64 - Τ.Κ. 262 22 ΠΑΤΡΑ

Α.Φ.Μ.: 090048446 - Γ' ΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Θωμάς Κουτρούμπας
Τηλέφωνο & Fax : 2610.32.10.10

email: oikipa@otenet.gr

Τηλέφωνα μελών: 2610.327.234 , 2610.643.541

Διευθύνεται από συντακτική επιτροπή
Διανέμεται δωρεάν στους υποστηρικτές μας

Ετήσια συνδρομή για φορείς, οργανισμούς,

υπηρεσίες: 43 ευρώ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: print247, 2610.521.007,

info@print247.gr

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ:

Άρις Γεωργαντά

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Παναγιώτης Χαλούλος

Αριθμός λογαριασμού για

κατάθεση ποσών υποστήριξης:

EUROBANK: 0026.0015.74.0104033390

IBAN: GR4702600150000740104033390

(Βασιλακόπουλος-Χαλκιάδης)

Μετά την κατάθεση ενημερώστε μας τηλεφωνικά.

Η ΣΙΩΠΗ ΤΩΝ ΑΜΝΩΝ

(Εξορύξεων το ανάγνωσμα)

Περιμένοντας να έρθουν τα γεωτρήματα στο Κατάκολο παρακολουθούμε τις ανακοινώσεις των οικολογικών οργανώσεων ανά την Ελλάδα και βέβαια αυτές των Αθηνών και με έκπληξη διαπιστώνει κανείς την ανυπαρξία έστω και της παραμικρής λέξης για το μετά...

Δηλαδή τι μέλλει γενέσθαι μετά την έρευνα και την εξόρυξη; Πού θα καθαρισθεί το πετρέλαιο που θα αφαιρωθεί, πού θα πάνε τα απόβλητα της κατεργασίας, πού θα αποθηκευτεί, πού θα μεταφορτωθεί κλπ. Εκατοντάδες καίρια ερωτήματα, των οποίων οι απαντήσεις περιέχουν πολλή μόλυνση και πολλή περιβαλλοντική όχληση.

Βάσει της σύμβασης παραχώρησης (άρθρο 7) οι εταιρείες αγόρασαν το **δικαίωμα εκμετάλλευσης** του πετρελαίου που θα εξορύξουν και, πολύ φυσικό μάλιστα, διότι οι εταιρείες δεν είναι ιδρύματα επιστημονικά να κάνουν έρευνες στο διηνεκές χωρίς να κερδίζουν. Η λέξη εκμετάλλευση αναλύεται στο νόμο των Υδρογονανθράκων του 1995, που ορίζει στο άρθρο 1, παράγραφο 5, ως εκμετάλλευση την αποθήκευση, μεταφορά, επαναφόρτιση, καθώς και την κατεργασία καθαρισμού του πετρελαίου, που σκοπό έχει να το κάνει εμπορεύσιμο εκτός της διύλισης (προς το παρόν).

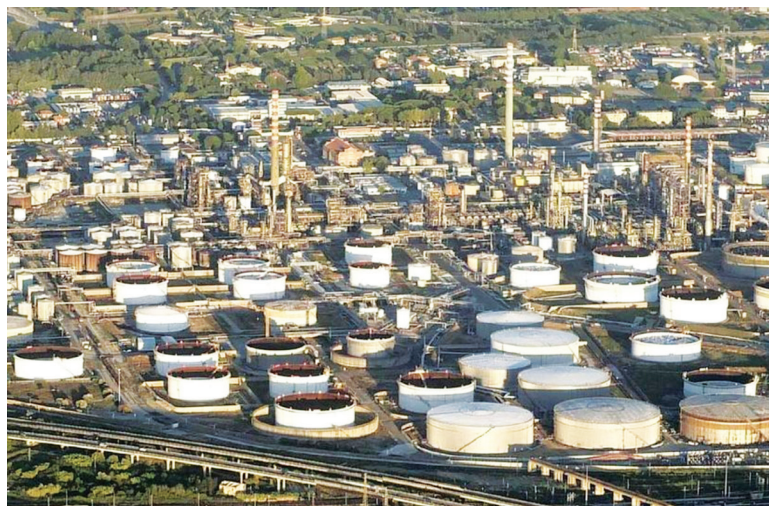
Για να το πούμε με απλό και κατανητό τρόπο, μιλάμε για δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου, αγωγούς μεταφοράς, φορτοεκφορτώσεις στη θάλασσα, αγκυροβόλιο για μεγάλα τάνκερς, εγκαταστάσεις για το καθάρισμα του πετρελαίου από ξένες ουσίες, αλάτι, λάσπη, κλπ. Εκ των παραπάνω γίνεται κατανοητό ότι οι πιθανοί κίνδυνοι ατυχημάτων ή διαρροών, που προκύπτουν στη φάση της εκμετάλλευσης, είναι εκθετικά πολλαπλάσιοι από τις δύο άλλες φάσεις, έρευνας και εξόρυξης. Ακόμα και το μεγαλύτερο ατύχημα όλων των εποχών, του κόλπου του Mexico, έγινε όχι στη φάση ερευνητικής εξόρυξης, αλλά στη φάση κανονικής άντλησης, λόγω δυσλειτουργίας της ασφάλειας εκρήξεων (blowout safety).

Με δεδομένο ότι τα ατυχήματα και η μεγάλη οικολογική επιβάρυνση ακολουθούν τη φάση της εκμετάλλευσης και όχι τις δύο πρώτες φάσεις, είναι πραγματικά απορίας άξιο να καταναλώνουμε «φαιά ουσία» και μελάνι επιχειρη-

ματολογώντας για την έρευνα και την εξόρυξη, αφού οι διαρροές, οι εκρήξεις, η μόλυνση του υδροφόρου ορίζοντα, η μόλυνση των ακτών, η είσοδος στην ατμόσφαιρα αερίων ρύπων, η καταστροφή του περιβάλλοντος γύρω τους και όχι μόνο, θα συνοδεύσουν την εκμετάλλευση του πετρελαίου.

Κάπως έτσι φτάνει το οδοιπορικό μας στον Ασπρόπυργο, στους Αγίους Θεοδώρους, στη Νέα Καρβάλη. Ποιος, άραγε, λαχταράει να φάει ψάρια από τους Αγίους Θεοδώρους, χόρτα από τον Ασπρόπυργο, μέλι από τις γύρω περιοχές; Ποιος θα ήθελε να μείνει στις γύρω περιοχές, εάν είχε δυνατότητα επιλογής και ποιος Έλληνας ή ξένος θα διάλεγε να κάνει τουρισμό στις παραπάνω πόλεις και χωριά. Ποιος θα ξαναφάει Ελληνική τσιπούρα, όταν υπάρχει ενδεχόμενο να καλλιεργείται κοντά σε εξόρυξη ή δεξαμενές πετρελαίου, που μπορεί να μην έχει συμβεί κάποια εμφανής και αξιοσημείωτη διαρροή, αλλά, έλα, που κάθε χρόνο οι εταιρείες, στα πλαίσια μιας «θηρσκευτικής εξομολόγησης», δηλώνουν χιλιάδες βαρέλια αφανών διαρροών, που συμβαίνουν στις εγκαταστάσεις τους! Ποιος θα ξανακάνει μπάνιο στις γνωστές παραλίες, που κάναμε μέχρι τώρα, όταν λίγα χιλιόμετρα πιο πέρα κείτε η άσβεστος φλόγα του διυλιστηρίου ή της εξόρυξης; Με τι ψυχή να κάνεις γαργάρες και βουτιές στη θάλασσα, όταν υποθέτεις ότι τα βαρέα μέταλλα, οι τιμές τους, έχουν ξεπεράσει και την τιμή του αυγοτάραχου Μεσολογγίου!

Όλα τα προϊόντα που θα παράγονται στην Ελλάδα, ακόμα και όταν ευδοκιμούν και αναπτύσσονται μακριά από τον τόπο άντλησης και επεξεργασίας του πετρελαίου, οι ανταγωνιστές μας θα τα μεταθέτουν, σκόπιμα, σαν να ευδοκιμούν δίπλα στις εξορύξεις! Άλλωστε για πολλούς ανθρώπους εκτός Ευρώπης, που ούτε καν ξέρουν πού είναι η Ελλάδα, τα νησιά του Ιονίου στο μυαλό τους εφάπτονται με τις Κυκλάδες. Όταν, λοιπόν, θα πεις βαρέθηκα να ζω στη χαβούζα των υδρογονανθράκων, θα τα πουλήσω όλα και θα φύγω να πάω να ζήσω σε καθαρό αέρα, πραγματικά και όχι «καθαρό» βάσει φτιαχτών μετρήσεων, τότε θα καταλάβεις ότι η παρουσία σου δεν έχει καμία αξία και ο μόνος αγοραστής ή ενοικιαστής, που μπορεί να υπάρχει, θα είναι οι εταιρείες πετρελαίου. Μετά βέ-



βαια την παρουσία, αυτό που θα μείνει για να χάσεις, θα είναι η υγεία σου. Αυτή είναι εξασφαλισμένο να χαθεί από τη μόλυνση, που θα προκύψει ίσως, αν είμαστε τυχεροί, όχι από την εξόρυξη, σίγουρα όμως από όλες τις υπόλοιπες εργασίες, μεταφόρτωση, καθαρισμό, μεταφορά κλπ.

Όσοι λοιπόν δίνουν συνεντεύξεις και υπερηφανεύονται για τον Πρίνο, ότι σχεδόν αποτελεί τουριστικό αξιοθέατο για τη Θάσο και όχι εστία μόλυνσης του περιβάλλοντος, δεν θα μπορούσαν βέβαια να υπερηφανευτούν το ίδιο εύκολα για τους Αγίους Θεοδώρους, τον Ασπρόπυργο, τη Νέα Καρβάλη. Θα πρέπει λοιπόν να γίνει συνείδηση σε όλους τους επαγγελματικούς κλάδους ότι τίποτα δεν θα είναι ίδιο μετά.

Ο τουρισμός πρώτα απ' όλα, με όλους τους συναφείς κλάδους ως ναυαρχίδα της οικονομίας, θα είναι ίσως από τους πρώτους τομείς που θα θιχτεί ακόμη και χωρίς ατύχημα. Θα ακολουθήσουν οι ιχθυοκαλλιέργειες, η αλιεία, ιδίως στις θαλάσσιες εξορύξεις, η γεωργία και η κτηνοτροφία, θα χάσουν το σημαντικό πλεονέκτημα, που τώρα πουλάνε, το Αγνό Περιβάλλον. Ας αναλογιστούμε ότι αυτή τη στιγμή τα ελληνικά προϊόντα έχουν μια εξέχουσα θέση στις αγορές του κόσμου, λόγω του καθαρού περιβάλλοντος όπου παράγονται. Αυτό βέβαια δεν θα υπάρχει μετά. Μέχρι τώρα οι λέξεις made in Greece σε ένα προϊόν δημιουργούσε συνειρμούς τύπου Ζαγοροχώρια, Βοϊδομάτη, για τα γεωργικά και κτηνοτροφικά προϊόντα και το βαθύ γαλάζιο, όταν επρόκειτο για θαλασσινά προϊόντα. Όλα αυτά βέβαια θα τελειώσουν μετά την εξόρυξη και εκμετάλλευση του πετρελαίου, όταν πλέον θα γίνει ευρύτερα γνωστό

ότι όλα αυτά τα αγνά, μέχρι πρότινος, προϊόντα παράγονται δίπλα σε πετρελαιοπηγές ή διυλιστήρια. Ακόμη βέβαια κι αν δεν παράγονται, η δυσφήμιση από εξοχώριους καλοθελητές θα είναι δεδομένη.

Όσοι βέβαια σκέπτονται πονηρά, ότι κοντά στο χωριό μου δεν θα υπάρξει γεώτρηση, πλάνωνται πλάνη οικτρά. Δανειζόμενοι την ιταλική εμπειρία της επαρχίας Basilicata, περιοχής περίπου με τα χαρακτηριστικά της Ηπείρου, όπου μέχρι αυτή τη στιγμή υπάρχουν 489 πηγάδια άντλησης πετρελαίου, έχει γεώτρηση για όλους! Συμπερασματικά θα πρέπει λοιπόν να πείσουμε όλες της εμπλεκόμενες επαγγελματικές ομάδες ότι σίγουρα θα θιγούν από την υπόθεση πετρέλαια. Αυτό που δεν μπορούμε να προβλέψουμε είναι ο βαθμός της βλάβης που θα υποστούν.

Δεν υπάρχει κλάδος στην Ελλάδα, που να μην έχει σχέση με τον τουρισμό, μικρότερη ή μεγαλύτερη, και λαμβάνοντας υπόψη τη ζημιά, που θα υποστεί, έτσι κι αλλιώς, ο τουρισμός, καταλαβαίνουμε όλοι ότι μέσω της αλυσίδας, που συνδέει τα επαγγέλματα, οι ζημιές θα κατανεμηθούν σε πάρα πολλές επαγγελματικές τάξεις. Το παραμύθι ότι η εξόρυξη αποτελεί τουριστικό αξιοθέατο, βλέπε δηλώσεις για Πρίνο, είναι ιστορίες για μικρά παιδιά. Για φαντάσου, πικ νικ στον Ασπρόπυργο! Θα πρέπει, όσο περνάει από το χέρι μας, να δείξουμε στον κόσμο το τι έρχεται, με λόγια, αλλά και με εικόνες, όπου αυτό είναι δυνατό, μήπως καταφέρουμε και κάνουμε τους αμνούς, οδηγώντας τους για σφάξιμο, αν όχι να φωνάζουν, τουλάχιστον να βελάζουν!

K. Καβούρης

ΕΛΛΙΠΗ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Επιστολή της GREENPEACE στον πρωθυπουργό

Ανοιχτή επιστολή προς τον Πρωθυπουργό της χώρας έστειλε ο Γενικός Διευθυντής του ελληνικού γραφείου της GREENPEACE, Νίκος Χαραλαμπίδης, σχετικά με τα προτεινόμενα φορολογικά κίνητρα του Υπουργείου Οικονομικών για ενίσχυση των παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας στα κτήρια.

Στην επιστολή εκφράζεται προβληματισμός σχετικά με την αποτελεσματικότητα των συγκεκριμένων προτάσεων, τα οποία απέχουν πολύ

από τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης για αποτελεσματικά φορολογικά κίνητρα σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας.

Διατυπώνεται επίσης η έντονη ανησυχία ότι ο εκσυγχρονισμός και η έγκαιρη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε μία οικονομία μηδενικού άνθρακα τα επόμενα 20 χρόνια θα παραμείνει ευσεβής πόθος, εφόσον δεν στηριχθεί έμπρακτα από το Υπουργείο Οικονομικών.



Ενεργειακή αναβάθμιση παλιάς πολυκατοικίας στο Μιλάνο με το 55% του συνολικού κόστους να επιχορηγείται από το κράτος μέσω φορολογικών απαλλαγών. Το κόστος για τους ιδιοκτήτες υπερκαλύπτεται από τη μεγάλη διαφορά υπεραξίας των ακινήτων τους. Όνειρο απατηλό για την Ελλάδα;

Ακολουθεί η επιστολή:

Προς:
Πρωθυπουργό Ελλάδας

Θέμα:
Φορολογικά κίνητρα για παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στα κτήρια

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Με έκπληξη ενημερωθήκαμε ότι η δέσμευσή σας για ουσιαστικά φορολογικά κίνητρα για την ενίσχυση των επενδύσεων ενεργειακής αναβάθμισης του κτηριακού αποθέματος, εν τέλει, εξελίχθηκε σε μία πρόταση από το Υπουργείο Οικονομικών για έκπτωση φόρου μόνο για τις σχετικές υπηρεσίες και όχι για το σύνολο της επένδυσης.

Καταρχάς, ένα τέτοιο μέτρο είναι βέβαιο ότι δεν προσφέρει ουσιαστικό κίνητρο για επενδύ-

σεις στα εκατομμύρια αμόνωτα κτήρια, που επειγόντως χρήζουν ενεργειακής αναβάθμισης. Από ό,τι φαίνεται, ο ελληνικός λαός θα παραμείνει όμηρος γραφειοκρατικών και περιορισμένης αποτελεσματικότητας προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης, που αφορούν σε λίγες δεκάδες χιλιάδες κτήρια, όπως το Εξοικονομώ Κατ' Οίκον.

Παρόμοια προγράμματα περιοδικών ενισχύσεων μάλλον περισσότερα προβλήματα δημιουργούν στην αγορά (αναθέμανση/πάγωμα αγοράς, υπερτιμολογήσεις, ξαφνικές προσλήψεις/απολύσεις υπαλλήλων κ.α.) παρά λύνουν.

Υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2018/844 [1], η χώρα μας θα πρέπει να εκπονήσει και να υλοποιήσει Στρατηγικό Σχέδιο για

έναν κτηριακό τομέα χωρίς άνθρακα ως το 2050.

Ωστόσο, αυτό που πραγματικά προβληματίζει από αυτήν την εξέλιξη είναι ότι το Υπουργείο Οικονομικών δεν φαίνεται να κατανοεί:

- την αναγκαιότητα για τον γρήγορο μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας σε οικονομία μηδενικών εκπομπών στα επόμενα 20-25 χρόνια. Προφανώς, αγνοούνται και τα τεράστια αναπτυξιακά οφέλη από την ενεργειακή μετάβαση.

- ότι τα φορολογικά κίνητρα για την εξοικονόμηση ενέργειας λειτουργούν και ως εισοδηματικό εργαλείο, με την έννοια ότι μπορούν να επιστρέψουν περισσότερα χρήματα στον κρατικό κουμπαρά από ό,τι προσφέρονται με μορφή επιδότησης. Πολλές σχετικές μελέτες αποδεικνύουν του

λόγου το αληθές.

Κύριε Πρωθυπουργέ, στην πρόσφατη παρουσία σας στη Διάσκεψη για το Κλίμα στη Νέα Υόρκη αναφερθήκατε στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής ως βασικής προτεραιότητας της κυβέρνησής σας.

Ο μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας σε μία οικονομία μηδενικών εκπομπών είναι εκ των ων ουκ άνευ, τόσο για την προστασία του ελληνικού λαού από την κλιματική και ενεργειακή κρίση όσο και για τον εν γένει εκσυγχρονισμό της οικονομίας. Αποτελεί, αναμφισβήτητα, μία τεράστια πρόκληση για όλη την ελληνική κοινωνία.

Εκφράζουμε τον φόβο ότι αυτή η πρόκληση θα μείνει απάντητη, εφόσον δεν υποστηριχθεί έμπρακτα από το βασικότερο υπουργείο της χώρας.

ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΦΕΤΟΣ - ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ Η ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ



Ανακοίνωση για τις δασικές πυρκαγιές, που έγιναν το 2019, εξέδωσε το WWF Ελλάς.

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, «Παρόλο που το 2019 ήταν μια ήπια χρονιά για τις δασικές πυρκαγιές, η κλιματική κρίση αλλάζει με γοργούς ρυθμούς τα δεδομένα, θέτοντας τα δάση σε άμεση απειλή.

Τα επιστημονικά δεδομένα, τα πρόσφατα περιστατικά πυρκαγιών στον Αμαζόνιο και τη Σιβηρία, αλλά και η αύξηση των καμένων εκτάσεων στην

Κεντρική Ευρώπη το 2019, μας υπενθυμίζουν ότι οι πυρκαγιές αποτελούν σε παγκόσμια κλίμακα μια πραγματική και ολοένα αυξανόμενη απειλή για τα δασικά οικοσυστήματα, που πρέπει να αντιμετωπισθούν άμεσα με τον κατάλληλο χειρισμό.

Την ίδια ώρα, οι εκτιμήσεις για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής στα ήδη υπάρχοντα προβλήματα εγκατάλειψης της υπαίθρου, της συσσώρευσης καύσιμης ύλης και της μίξης οικισμών-δασών είναι αρκετά δυσσιώπες».

Στην ανακοίνωση τονίζεται ότι σύμφωνα με τα έως τώρα διαθέσιμα στοιχεία, από την αρχή του 2019 κήκαν στην Ελλάδα περίπου 120.450 στρέμματα δασών και δασικών εκτάσεων, αριθμός χαμηλός συγκριτικά με το μέσο όρο της προηγούμενης δεκαετίας (259.500 στρ.)

Σε αυτή την σχετικά ήπια εικόνα συνέβαλε η άμεση αντίδραση του Πυροσβεστικού Σώματος στην πλειονότητα των περιστατικών, η μη ταυτόχρονη εκδήλωση σημαντικών συμβάντων, εξέλιξη που δεν ώθησε τον δασοπυροσβεστικό μηχανισμό στα όριά του, αλλά και η προσπάθεια που έχει γίνει τα τελευταία χρόνια για την ενημέρωση του κοινού από δημόσιους φορείς, αλλά και φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

Προσπάθεια, που πρέπει να επαναλαμβάνεται διαρκώς και με την ενεργή συμμετοχή των πολιτών σε τοπικό επίπεδο.

Τα παραπάνω στοιχεία, ωστόσο, δεν πρέπει να δημιουργούν εφησυχασμό και, σίγουρα, δεν αποτελούν ευκαιρία για πανηγυρισμούς, ιδιαίτερα μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές, που έπληξαν αρκετές περιοχές της χώρας μας τα περασμένα χρόνια.

Τα δεδομένα αυτά θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη, ώστε να σχεδιαστεί η προσαρμογή και η θωράκιση των δασικών εκτάσεων της χώρας απέναντι σε χρόνια προβλήματα, που αναμένεται να διογκωθούν περαιτέρω τα επόμενα χρόνια, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής.

ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΟΥΣ, ΥΓΙΕΙΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ!

Μόλις τις δυο τελευταίες μέρες του ο φετινός **Οκτώβριος** ...θυμήθηκε ότι είναι μήνας **φθινοπωρινός** και μας φιλοδώρησε με δροσερή **βροχούλα!** Όλες τις προηγούμενες ο ήλιος έλαμπε και οι θερμοκρασίες ήταν υψηλότερες για την εποχή!

Επίσης την τελευταία εβδομάδα του μήνα (23 και 24 Οκτωβρίου) πραγματοποιήθηκε στο **Όσλο** της **Νορβηγίας** η 6^η διάσκεψη «**Our Ocean**», όπου συζητήθηκε η καλύτερη **διακυβέρνηση των ωκεανών**. Στη διάσκεψη συμμετείχαν ηγέτες από 100 χώρες και 100 εκπρόσωποι νέων από περισσότερες από 60 χώρες, καθώς επίσης και κυβερνήσεις, επιχειρήσεις, οργανισμοί, πανεπιστήμια, ΜΚΟ και ερευνητικά ιδρύματα. Συγκεκριμένα οι συμμετέχοντες - συμπεριλαμβανομένων αξιωματούχων της Ε.Ε. και εμπειρογνομώνων - επικεντρώθηκαν διεξοδικά σε έξι τομείς δράσης: (1) **Προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές** και άλλα μέτρα διαχείρισης



Το Όσλο όπου φέτος πραγματοποιήθηκε η διάσκεψη Our Ocean

βάσει περιοχής, (2) **Κλιματική αλλαγή**, (3) **Αειφόρος αλιεία**, (4) **Θαλάσσια ρύπανση**, (5) **Βιώσιμη «γαλάζια» οικονομία** και (6) **Ναυτική ασφάλεια**.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση ανακοίνωσε εκεί 22 δεσμεύσεις, που περιλαμβάνουν συγκεκριμένα σχέδια για την υλοποίηση των παραπά-

νω έξι τομέων δράσης. Επίσης, εγκαινίασε τον «**The Ocean Tracker**» (Παρακολούθηση των ωκεανών), ένα διαδραστικό χάρτη για την παρακολούθηση των δεσμεύσεων ύψους άνω των **10 δισ. Ευρώ**, που έχουν ήδη αναλάβει κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και ΜΚΟ.

Η διάσκεψη «Our Ocean» πραγ-

ματοποιείται κάθε χρόνο και στο πλαίσιο της αναλαμβάνονται συγκεκριμένες δεσμεύσεις από κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και μη κυβερνητικές οργανώσεις. Στις προηγούμενες διασκέψεις, που διοργανώθηκαν από τις κυβερνήσεις των χωρών της **Ινδονησίας** (2018), της Ε.Ε. (Μάλτα, 2017), των **ΗΠΑ** (2014, 2016) και της **Χιλής** (2015) αναλήφθηκε ευρύ φάσμα δεσμεύσεων ύψους δισεκατομμυρίων ευρώ. Αλλά, η διάσκεψη «Our Ocean» του 2017 άλλαξε τα δεδομένα, κινητοποιώντας ενέργειες **χρηματοδότησης** και **δράσεις** υπέρ των ωκεανών σε **πρωτοφανή κλίμακα!**

Ενημερωτικά πρέπει να αναφέρουμε εδώ ότι η Ε.Ε. ήδη από την έναρξη των διασκέψεων «Our Ocean» (το 2014) έχει αναλάβει **77 δεσμεύσεις**, από τις οποίες το 80% όλων έχουν ολοκληρωθεί ή θα ολοκληρωθούν σύντομα, συμπεριλαμβανομένου του 50% εκείνων που ανακοινώθηκαν το 2018.

...ΜΙΑ ΧΟΥΦΤΑ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΡΥΠΑΙΝΟΥΝ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ!

Στα τέλη του Οκτώβρη, στη **Μανίλα** των **Φιλιππίνων**, η **Break Free from Plastics**, που είναι ένας παγκόσμιος συνασπισμός αποτελούμενος από 1.475 οικολογικές μη κυβερνητικές οργανώσεις, ανάμεσά τους η **Greenpeace**, έδωσε στη δημοσιότητα έκθεση, όπου υποστηρίζεται ότι δεκάδες χιλιάδες πλαστικά απορρίμματα, που ρυπαίνουν τον πλανήτη, δημιουργούνται μόνο από ...μια χούφτα πολυεθνικές εταιρείες, όπως η **Coca-Cola**, η **Nestle** ή ακόμη η **Pepsico!**

Συγκεκριμένα, πριν από ένα μήνα και συντονισμένα σε **51 χώρες**, εθελοντές του συνασπισμού συνέλεξαν σχεδόν μισό εκατομμύριο **πλαστικά** απόβλητα κατά τη διάρκεια της «**Παγκόσμιας ημέρας καθαρισμού του πλανήτη μας**», εκ των οποίων το 43% διαπίστωσαν ότι προέρχονται από αναγνωρίσιμα εμπορικά σήματα!

Μάλιστα φέτος, και για δεύτερη συνεχή χρονιά, η Coca-Cola κατατάσσεται στην **πρώτη σειρά** των ρυπαντών με **11.732 πλαστικά απόβλητα**, που συλλέχθηκαν σε **37 χώρες** από **τέσσερις ηπείρους!** Επίσης, ανάμεσα στους δέκα μεγαλύτερους παραγωγούς των πλαστικών **αποβλήτων**, που συλλέχθηκαν,



Κυρίως η Coca-Cola, η Nestle και η Pepsico ρυπαίνουν με πλαστικά τη γη.

είναι οι Nestle (4.846), Pepsico (3.362), Unilever (3.328), Procter & Gamble (1.160), Philip Morris (2.239), όπως και οι Mars, Colgate-Palmolive, Perfetti Van Mille και Mondelez International, σύμφωνα με την κατάταξη του συνασπισμού.

Η έκθεση υπογραμμίζει ότι, παρότι αρκετές **ασιατικές χώρες** πετούν τα απόβλητά τους στους ωκεανούς, οι πραγματικοί υπεύθυνοι του μεγαλύτερου μέρους της πλαστικής

ρύπανσης στην Ασία είναι οι πολυεθνικές των οποίων οι έδρες βρίσκονται στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ. Και ενώ οι εταιρίες παραδέχονται γενικά τον ρόλο τους στην εξάπλωση της **ρύπανσης** αυτής, η έκθεση εκτιμά ότι η προώθηση της **ανακύκλωσης** είναι ο τρόπος που χρησιμοποιούν, για να επιρρίψουν την ευθύνη στους καταναλωτές, διευκρινίζοντας ότι ανακυκλώνεται μόλις το **9% του συνόλου** της πλαστικής ύλης, που παράγεται τα τελευταία **50 χρόνια!**

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΑΤΛΑΣ ... ΣΚΟΥΛΗΚΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΓΕΓΟΝΟΣ!

Μετά από δειγματοληπτική έρευνα σχεδόν **7.000** περιοχών σε **57** χώρες, μια ομάδα **141** επιστημόνων από **35** χώρες, με επικεφαλής το Γερμανικό Κέντρο Ερευνών Βιοποικιλότητας και το Πανεπιστήμιο της Λειψίας, παρουσίασε στο περιοδικό «**Science**» τον **πρώτο Παγκόσμιο Άτλαντα ...Σκουληκιών** με **6.000** γνωστά είδη, που διαφέρουν πολύ σε εμφάνιση, χρώμα και μήκος (από μερικά χιλιοστά έως τρία μέτρα).



Περίπου 150 σκουλήκια βρίσκονται σε ένα τετραγωνικό μέτρο χώματος στην Ευρώπη και σε άλλα εύκρατα μέρη

Σκουλήκια βρέθηκαν σε όλες τις ηπείρους πλην της **Ανταρκτικής**, ενώ οι κατ'εξοχήν περιοχές με αφθονία σε αυτά είναι η **Ευρώπη**, οι βορειοανατολικές **ΗΠΑ**, το νότιο άκρο της **Νότιας Αμερικής** και η **Νέα Ζηλανδία**. Επίσης, δύο βασικά ευρήματα της μελέτης είναι ότι στις εύκρατες περιοχές υπάρχει μεγαλύτερη ποικιλία σκουληκιών από ό,τι στις τροπικές (αντίθετα με ό,τι συμβαίνει με τα φυτά, τα έντομα και τα πουλιά πάνω από το έδαφος), καθώς επίσης ότι η **κλιματική αλλαγή** θα φέρει μεγάλη αναστάτωση και στις ...σκουληκο-κοινότητες με άγνωστα αποτελέσματα.

Διότι μην ξεχνάμε ότι τα ταπεινά σκουλήκια

παίζουν καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση και στη λειτουργία των **οικοσυστημάτων**, θεωρούμενα ως οι αόρατοι, αλλά σημαντικοί «μηχανικοί του **οικοσυστήματος**», καθώς, μεταξύ άλλων, ανακατεύουν το χώμα και τη νεκρή ύλη, ανακυκλώνουν τα θρεπτικά συστατικά του εδάφους, αποθηκεύουν άνθρακα, μεταφέρουν το νερό και τον αέρα βαθύτερα κάτω από το έδαφος κ.ά., βοηθώντας, έτσι, τόσο στην **υγεία του εδάφους** όσο και στην παραγωγικότητα των φυτών.

ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ...ΧΡΕΩΣΗ



Το ξενοδοχείο Arctic Blue Resort στη Φινλανδία θα χρεώνει ανάλογα με την ...κατανάλωση!

Στη μικρή πόλη **Kontiolahti** της **Φινλανδίας**, που βρίσκεται σε απόσταση 450 χιλιομέτρων βορειοανατολικά της πρωτεύουσας **Ελσίνκι**, κατασκευάζεται ήδη με φυσικά υλικά το ξενοδοχείο **Arctic Blue Resort**, που θα τροφοδοτείται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και θα έχει δικό του χώρο επεξεργασίας νερού.

Το ξενοδοχείο πρόκειται να λειτουργήσει το 2022 και σκοπεύει να χρεώνονται οι επισκέπτες του τη διαμονή τους με βάση «**το αποτύπωμα άνθρακα**». Δηλαδή, οι επισκέπτες του **ξενοδοχείου** με μειωμένες **εκπομπές CO₂** και άλλων αερίων, δηλαδή όσοι θα καταναλώνουν λιγότερη

ενέργεια, θα κάνουν βιώσιμες επιλογές διατροφής και θα παρακολουθούν οικολογικές δραστηριότητες θα μπορούν να δουν και το **κόστος διαμονής** τους μειωμένο κατά 50%.

Κάθε ένα από τα δωμάτια του θέρετρου θα είναι μοναδικά διακοσμημένο, προσφέροντας στους επισκέπτες την ευκαιρία να απολαύσουν **θέα στο δάσος** 360 μοιρών ή να κοιμηθούν κάτω από τον έναστρο ουρανό. Στις δραστηριότητες που προσφέρονται κατά τη διαμονή είναι η κολύμβηση σε παγωμένα νερά, η πεζοπορία με χιονοπέδιλα το χειμώνα, η κωπηλασία και η συγκομιδή μούρων!

μικρές ΕΙΔΗΣΕΙΣ από το ΜΕΓΑΛΟ κόσμο

☑ Στα μέσα του Οκτώβρη στην έκθεση Busworld στις Βρυξέλλες η εταιρία **Alstom** παρουσίασε την πρώτη σειρά σε παραγωγή του **ηλεκτροκίνητου λεωφορείου Artis 2019!** Το Artis έχει ήδη επιλεγεί από το Παρίσι στο πλαίσιο της μεγαλύτερης πρόσκλησης υποβολής προσφορών για ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, καθώς και από τις πόλεις του **Στρασβούργου**, της **Γκρενόμπλ**, της **Λα Ροσέλ** και της **Τουλόν** και από τα τέλη του 2019 και έπειτα θα αρχίσει η μαζική παραγωγή του. Τα λεωφορεία θα έχουν τη δυνατότητα **επαναφόρτισης** από το **έδαφος** είτε κατά τη **διαδρομή** είτε στο αμαξοστάσιο με την τεχνολογία **στατικής επαναφόρτισης SRS**.

☑ Οι εταιρείες **L'Oréal** και **Albèa** δημιούργησαν το **πρώτο σωληνάριο καλλυντικών με βάση το χαρτόνι**, αντικαθιστώντας το μεγαλύτερο μέρος του **πλαστικού** με ένα βιολογικής προέλευσης και πιστοποιημένο υλικό, που μοιάζει με χαρτί. Τα περιβαλλοντικά οφέλη της συγκεκριμένης εφεύρεσης θα αξιολογηθούν μέσω μιας ανάλυσης πολλαπλών κριτηρίων, που αφορά στον **Κύκλο Ζωής** της. Η νέα αυτή τεχνολογική λύση θα ξεκινήσει σύντομα, με την πρώτη βιομηχανική παραγωγή να είναι προγραμματισμένη για το 2020 και αντικατοπτρίζει τους φιλόδοξους στόχους των δύο εταιρειών στον τομέα της υπευθυνότητας, καθώς και τη στήριξή τους στην **Παγκόσμια Δέσμευση για την Οικονομία των Πλαστικών**, του Ιδρύματος Ellen McArthur.

☑ Το **θερμοκηπτικό αέριο μεθάνιο** παράγεται από βιολογικές και γεωλογικές διαδικασίες, κυρίως από **αναερόβια βακτήρια**, που διασπούν την οργανική ύλη απουσία οξυγόνου. Για παράδειγμα, οι μονάδες **επεξεργασίας λυμάτων** των πόλεων παράγουν κάπου 25 εκατ. τόνους μεθανίου ετησίως, το οποίο θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως βιοκαύσιμο (**βιοαέριο**), αλλά κάτι τέτοιο αποφεύγεται, επειδή αυτό περιέχει ακαθαρσίες όπως το CO₂! Τελευταία, όμως, ερευνητική ομάδα από το αυστραλιανό Πανεπιστήμιο της **Νέας Νότιας Ουαλίας** απέδειξε ότι η χρήση **μεμβράνης από γραφένιο**, μπορεί να διαχωρίσει το μεθάνιο από τα άλλα αέρια πολύ πιο αποτελεσματικά και φθηνότερα από τις ήδη υπάρχουσες τεχνικές, κάνοντας έτσι βιώσιμη τη χρήση του ως **βιοκαύσιμο!**

Να συζητήσουμε, επιτέλους, σε πραγματική βάση για το τραίνο!

Οι δηλώσεις του Υπουργού Μεταφορών κ. Καραμανλή, οι τοποθετήσεις παραγόντων της Αντιπολίτευσης, που τις αμφισβητούν, η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που κατέληξε σε ομοφωνία όσον αφορά στην επιλογή της «μεγάλης υπογειοποίησης» της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, επανέφεραν στην επικαιρότητα το θέμα του τι μέλλει γενέσθαι στο δύσκολο αυτό έργο.

Ενισχύεται η ανησυχία ότι, σε σχέση με το έργο αυτό, όχι μόνο δεν υπάρχει καμιά βεβαιότητα, αλλά τα ερωτήματα πολλαπλασιάζονται και απαντήσεις τεκμηριωμένες δεν δίδονται. Η δημόσια δήλωση, στην οποία προέβησαν οι «Φίλοι του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Πάτρας» στις 15 Οκτωβρίου, θέτει μια σειρά ερωτημάτων, που πέρα από επιθυμίες ή και αυταπάτες οποιωνδήποτε τίθενται εξ αντικειμένου. Χωρίς σαφείς και στηριγμένες σε ασφαλή στοιχεία απαντήσεις το έργο κινδυνεύει να μετατραπεί σε εφιάλη για την Πάτρα και κίνδυνο για την διατήρηση του πολύτιμου Προαστιακού της.

Η δήλωση είναι η παρακάτω:

Οι «Φίλοι του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Πάτρας» θεωρούμε αναγκαίο να προχωρήσουμε στην ακόλουθη δημόσια τοποθέτηση για το σοβαρό θέμα της χάραξης και κατασκευής της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής από το Ρίο ως το νέο λιμάνι:

Πριν λίγες μέρες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλής δήλωσε στη Βουλή σχετικά με το θέμα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής ότι «...δεν υπάρχει μελέτη, δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα. Κι αυτό, γιατί πρόκειται για ένα έργο, που όλοι καταλαβαίνουμε ότι δεν θα βρει χρηματοδότηση» και «Το 2014 η κυβέρνηση του κ. Σαμαρά είχε βρει μία λύση, να γίνει το λεγόμενο "κατ εντ κόμπερ" για ένα χιλιόμετρο στην Πάτρα, και όχι πέντε. Γιατί πέντε χιλιόμετρα στην Πάτρα σημαίνει μετρό και έχει κόστος 1 δισεκατομμύριο. Ποιος θα το πληρώσει; Οι Πατρινοί; Όχι, θα πηγαίναμε στην Ευρώπη να ζητήσουμε λεφτά. Και τι θα σου έλεγε η Ευρώπη; Θα το χρηματοδοτούσε; Ε, είναι προφανές ότι δεν θα σου χρηματοδοτούσε μετρό στην Πάτρα...».

Οι δηλώσεις αυτές ανατρέπουν τη μακάβρια αδράνεια, που επικρατεί στο δημόσιο διάλογο στην Πάτρα, σχετικά με το



σοβαρό θέμα της χάραξης και κατασκευής της νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής από το Ρίο ως το νέο λιμάνι, αδράνεια βασισμένη στις υποσχέσεις της προηγούμενης κυβέρνησης, για υπογειοποίηση της γραμμής από το Ρίο ως τον Άγιο Ανδρέα, με «εξασφαλισμένα 130 εκατ. Ευρώ».

Οι δηλώσεις του υπουργού, όμως, δείχνουν ότι με τις υποσχέσεις της προηγούμενης κυβέρνησης κάθε άλλο παρά έκλεισε το θέμα.

Διότι είναι ορατό πλέον, σε όποιον δεν θέλει να αποκοιμίζεται από αυταπάτες, ότι:

- δεν υπάρχει καμιά αξιόπιστη εκτίμηση του συνολικού κόστους, επειδή δεν υπάρχουν μελέτες που θα το επιτρέψουν
- δεν υπάρχει επίσης σοβαρή εκτίμηση των τεχνικών δυσχερειών μιας πρότασης υπογειοποίησης σε μήκος τουλάχιστον 5,5 χιλιομέτρων σε παραθαλάσσιο έδαφος ή ακόμη και μπαζωμένη θάλασσα
- δεν έχει συνειδητοποιηθεί τι σημαίνει για την οικονομική και κοινωνική ζωή της πόλης ένα «γιατί» επί άγνωστο αριθμό ετών, με ορύγματα βύθισης και ανόδου της γραμμής κατά μήκος του πολεοδομικού συγκροτήματος
- δεν υπάρχει σοβαρή εκτίμηση του πώς, με ποιο κόστος (αλλά και με πόσες στάσεις) θα διατηρηθεί ο προαστιακός
- δεν είναι βάσιμη η αισιοδοξία, που εξέφρασαν εκείνοι που υποσχέθηκαν την εκτεταμένη υπογειοποίηση για ευρωπαϊκή χρηματοδότηση ενός έργου με τέτοιες αβεβαιότητες και κόστη, είναι στον αέρα.

Επείγει, επομένως, η διεξαγωγή ενός **πραγωγικού και ορθολογικού διαλόγου** μεταξύ των φορέων της Πάτρας, του ΟΣΕ, του αρμόδιου Υπουργείου. Όμως, για να γίνει ο διάλογος αυτός, απαιτούνται τρία πράγματα, που **δεν έχουμε ως τώρα:**

- **Αξιόπιστες μελέτες**, όχι απλές προμελέτες, ώστε να μπορούμε να συζητήσουμε γνωρίζοντας ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ κόστος, ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ τεχνικές δυσχέρειες, ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ επιπτώσεις στη ζωή της πόλης, ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥΣ κινδύνους.
- **Αξιόπιστη ενημέρωση** για την εναλλακτική λύση (επίγεια διέλευση με διασφαλίσεις ηπιότητας, διατήρηση του προαστιακού και πιθανό κλάδο του προς Πανεπιστήμιο - Νοσοκομείο), με βάση τη διεθνή, ιδίως ευρωπαϊκή, εμπειρία και πραγματικότητα.
- **Ήπιοι τόνοι, συζήτηση με στοιχεία**, αριθμούς, χωρίς δογματικές ακαμψίες και επιθέσεις κατά προσώπων.

Μόνο έτσι θα αποτραπούν οι κίνδυνοι, που είναι ήδη είναι ορατοί: είτε να χαθεί το έργο από Ρίο και μετά με βαριές επιπτώσεις για την περιοχή και τη χώρα, είτε, ΚΑΙ να μπούμε σε μια περιπέτεια, μπροστά στην οποία αυτή της Μικρής Περιμετρικής θα χωριά, ΚΑΙ να μην ολοκληρωθεί το έργο, είτε να επιβληθεί μια λύση της τελευταίας στιγμής, που δεν θα εντάσσει οργανικά το τραίνο σε μια λογική πολεοδομικής αναβάθμισης της πόλης.

Ζητούμε αξιόπιστα επίσημα στοιχεία τώρα!

Νέα μεγάλη αποικία νυχτερίδων στα Καστριά!

Μια άγνωστη, πολύ μεγάλη, αποικία νυχτερίδων καταγράφηκε στο μη επισκέψιμο τμήμα του **Σπηλαιού Λιμνών στα Καστριά Καλαβρύτων** από **επιστήμονες του LIFE GRECABAT!** Αποτελεί μια από τις πιο σημαντικές χειμερινές αποικίες στην Ευρώπη, όπου φιλοξενούνται περισσότερες από **18.000 πτερυγονυχτερίδες** (*Miniopterus schreibersi*) και εννέα επιπλέον είδη σε διάφορες εποχές του έτους.

Το συγκεκριμένο εύρημα πραγματοποιήθηκε με τη συνεργασία της διεύθυνσης του σπηλαιού και του **Φορέα Διαχείρισης Χελμού-Βουραϊκού**. Εντάσσεται στο πλαίσιο των δράσεων του προγράμματος «Ελληνικά Σπήλαια και Χειρόπτερα: Διαχειριστικές Δράσεις και Αλλαγή Συμπεριφοράς» (Greek Caves and Bats: Management Actions and Change of Attitude - LIFE GRECABAT), που εφαρμόζει επιδεικτικές δράσεις διατήρησης σε 10 περιοχές του Δικτύου NATURA 2000.

Το πρόγραμμα αποτελεί την πρώτη πανελλαδική προσπάθεια διαχείρισης, προστασίας και ανάδειξης των νυχτερίδων (χειρόπτερων), των σπηλαίων και της ζωής που φιλοξενούν, επιχειρώντας να γίνει παράδειγμα ολοκληρωμένης διαχείρισής τους σε εθνικό επίπεδο.

Οι παρεμβάσεις του LIFE GRECABAT θα πραγματοποιηθούν σε διάφορες περιοχές και θα συνδυασθούν με αντίστοιχες ενημερωτικές εκδηλώσεις και επισκέψεις στα σπήλαια Ζα (Νάξος), Λιμνών (Καστριά), Ψιμάκι και Τζανή (Χανιά), Ζεστά Νερά (Σέρρες), Πολύφημου (Μαρώνεια), καθώς και στο σπηλαιοβάραθρο Λουτρακίου (Πέλλα) και την καταβόθρα Αλιάρτου (Βοιωτία), στις αποστραγγιστικές σήραγγες Παναγοπούλας (Αχαΐα) και στα Ορυχεία Αγίας Βαρβάρας και Τσούτουρου (Σουφλί).

Από την έναρξη του προγράμματος έως σήμερα, έχουν πραγματοποιηθεί πλήθος επισκέψεων - επιθεωρήσεων στις προαναφερόμενες τοποθεσίες, με τη συνδρομή σπηλαιολόγων και σχετικών επιστημόνων από τοπικές ομάδες και ερευνητικά ιδρύματα σε συνεργασία με την Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας - Σπηλαιολογίας του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ) και τους κατά τόπους αρμόδιους φορείς.

Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων έγιναν οπτικές παρατηρήσεις, καταμετρήσεις και ηχογραφήσεις υπερήχων, για να προσδιοριστούν τα είδη των νυχτερίδων και πραγματοποιήθηκαν δειγματοληψίες ασπόνδυλων, ενώ μελετήθηκαν και αξιολογήθηκαν λεπτομερώς οι πιέσεις και απειλές, που δέχονται τα είδη και τα καταφύγια τους. Τα δεδομένα που συλλέχθηκαν είναι υψηλής αξίας, καθώς επιτρέπουν στους επιστήμονες να κατανοήσουν καλύτερα τις αποικίες των νυχτερίδων και την πανίδα των σπηλαίων και επομένως να σχεδιάσουν στοχευμένες παρεμβάσεις και δράσεις.

Στα ευρήματα του προγράμματος συμπεριλαμβάνεται ο εντοπισμός, κοντά στο Σιδηρόκαστρο Σερρών, μιας από τις μεγαλύτερες γνωστές αναπαραγωγικές αποικίες **πυρρονυχτερίδας** (*Myotis emarginatus*, πάνω από χίλια άτομα) στην Ευρώπη και μιας πολύ μεγάλης φθινοπωρινής αποικίας, διαφόρων ειδών, στο σπηλαιοβάραθρο Λουτρακίου Πέλλας.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η τεκμηρίωση μεγάλου αριθμού σπηλαίων και η ένταξη τουλάχιστον 10 σε καθεστώς προστασίας, προκειμένου να δημιουργηθεί ένα δίκτυο μικροαποθεμάτων σπηλαίων (cave micro reserves). Επίσης, θα εγκατασταθούν σε 3 επιλεγμένες τοποθεσίες, προηγμένα συστήματα παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης για τα

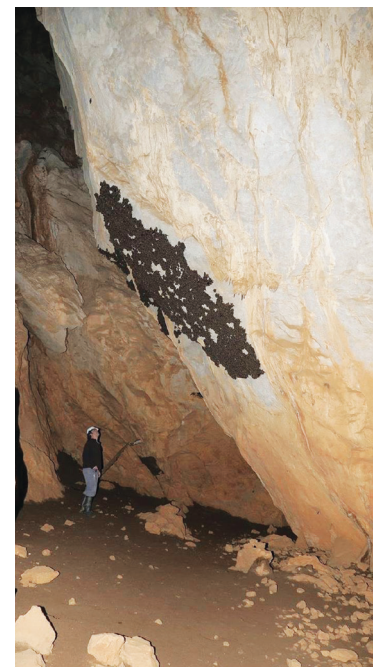


σπήλαια και τη σπηλαιοβία ζωή, που θα μεταδίδουν σε πραγματικό χρόνο δεδομένα συνθηκών, αλλά και εικόνα μέσω τηλεχειριζόμενων υπέρυθρων καμερών.

Σχετικά με το LIFE GRECABAT

Το πρόγραμμα LIFE-ΦΥΣΗ «Ελληνικά Σπήλαια και Χειρόπτερα: Διαχειριστικές Δράσεις και Αλλαγή Συμπεριφοράς» («Greek Caves and Bats: Management Actions and Change of Attitude», (LIFE17 NAT/GR/000522 - LIFE GRECABAT) έχει κύριο στόχο να βελτιώσει την κατάσταση διατήρησης 10 ειδών νυχτερίδων και του οικοτόπου των σπηλαίων (οικότοπος 8310), βοηθώντας παράλληλα στην επιβίωση της ιδιαίτερης σπηλαιοβίας ζωής, που υπάρχει στην Ελλάδα.

Με προϋπολογισμό 1,27 εκατ. ευρώ και διάρκεια 4,5 έτη, το έργο συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα LIFE της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και από πόρους του Πράσινου Ταμείου. Συντονιστής - Δικαιούχος είναι το Πανεπιστήμιο Κρήτης - Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κρήτης (ΜΦΙΚ) και εταίροι: το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ), το Πράσινο Ταμείο, το Ινστιτούτο Σπηλαιολογικών Ερευνών Ελλάδας (ΙΝΣΠΕΕ) και η ΑΤΕΠΕ Διαχείριση Οικοσυστημάτων Μονοπρόσωπη ΕΠΕ.



Πηγή: ιστοσελίδα της «Ωρας των Καλαβρύτων»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ «ΕΝ ΑΙΘΡΙΑ»: Να προσθέσουμε ότι το τμήμα αυτό του σπηλαιού, ένα ακόμη «πετράδι στο στέμμα» του Εθνικού Πάρκου Χελμού Βουραϊκού, πρέπει να παραμείνει μη επισκέψιμο; Περιττεύει. Το ήδη θαυμάσιο επισκέψιμο τμήμα του Σπηλαιού των Καστριών είναι υπεραρκετό για μια θαυμάσια εμπειρία οικοτουρισμού. Ο χώρος των νυχτερίδων πρέπει να παραμείνει δικός τους (το πολύ και κανενός ερευνητή, κάπου κάπου).

Παρέμβαση για τα μικροπλαστικά στην επιτροπή των G20

ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΥΣΗ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, ΑΝ. ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΧΗΜΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Μετά από πρόσκληση η Χρυσή Καραπαναγιώτη έκανε παρουσίαση στην **επιτροπή των G20 για την επιστημονική γνώση και τις καινοτόμες λύσεις για τα θαλάσσια πλαστικά απορρίμματα**, που πραγματοποιήθηκε στο Πανεπιστήμιο των Ηνωμένων Εθνών στο Τόκιο και μοιράστηκε τις γνώσεις της σχετικά με τη μεταφορά των μικροπλαστικών μέσω των υγρών αποβλήτων στη θάλασσα. Η εν λόγω συνάντηση συνδιοργανώθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος της Ιαπωνίας, τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της ΕΕ και την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ.

Τα πλαστικά απορρίμματα στη θάλασσα είναι ζήτημα, που απαιτεί επείγουσα δράση, δεδομένων των δυσμενών επιπτώσεών τους στα θαλάσσια οικοσυστήματα, στην οικονομία, συμπεριλαμβανομένης της αλιείας, του τουρισμού και της ναυτιλίας, και ενδεχομένως στην ανθρώπινη υγεία. Στη διάσκεψη κορυφής τον Ιούνιο του 2019, οι ηγέτες των G20 δήλωσαν την αποφασιστικότητά τους να αναλάβουν ταχέως τις κατάλληλες εθνικές ενέργειες για την πρόληψη και τη σημαντική μείωση των απορρίψεων πλαστικών υλικών στους ωκεανούς. Συμφώνησαν επίσης τη μείωση στο μηδέν της πρόσθετης ρύπανσης των θαλασσών από τα πλαστικά απορρίμματα μέχρι το 2050 μέσω μιας συνολικής προσέγγισης με βάση τον κύκλο ζωής.

Έχοντας επίγνωση του σχεδίου δράσης των G20 για τα θαλάσσια απορρίμματα, που υιοθετήθηκε το 2017, η εν λόγω συνάντηση στόχευε στη μελέτη τριών θεμάτων: πηγές πλαστικής ρύπανσης, βέλτιστες πρακτικές για την παρακολούθηση της πλαστικής ρύπανσης και καινοτόμες λύσεις για τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων, που καταλήγουν στη θάλασσα. Η κ^α Καραπαναγιώτη ήταν μεταξύ των προσκεκλημένων ομιλη-



τών της συνόδου με θέμα τις πηγές της ρύπανσης από μικροπλαστικά και είχε τη μοναδική ευκαιρία να ενημερώσει τους ηγέτες των G20 σχετικά με τα βασικά ευρήματα της έρευνας, που διεξάγεται στο Πανεπιστήμιο της Πάτρας και αντίστοιχων μελετών ανά τον κόσμο.

Τα βασικά σημεία της ομιλίας της ήταν ότι:

Τα αστικά λύματα και τα όμβρια ύδατα κουβαλούν μαζί τους μικροπλαστικά. Ένα μικρό ποσοστό λυμάτων πάνω στη Γη περνά από επεξεργασία. Η επεξεργασία μειώνει τα μικροπλαστικά, που απελευθερώνονται στη θάλασσα. Παρόλο που οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων μειώνουν τη συγκέντρωση των μικροπλαστικών, στην έξοδό τους, λόγω των μεγάλων όγκων που διαχειρίζονται, μεγάλοι αριθμοί τελικά καταλήγουν στη θάλασσα.

Επίσης, αν δεν γίνει σωστή διαχείριση της λυματολάσσης, μεγάλες ποσότητες μικρο-



πλαστικών επιστρέφουν στα εδάφη και από εκεί πάλι στα υδατικά συστήματα και στη θάλασσα. Ως βέλτιστα μέτρα προτείνονται η μείωση της χρήσης των μικροπλαστικών, η πρόληψη της διαφυγής τους στα λύματα, η επεξεργασία στην πηγή, και η βιώσιμη διαχείριση της λυματολάσσης. Επίσης επισημάνθηκε ότι, παρόλο που η ομιλία είχε δώσει βάση στους αριθμούς, όπως είχε ζητηθεί, η ομιλήτρια θεωρεί το πρόβλημα πιο περίπλοκο εξαιτίας των χημικών που βρίσκονται μέσα στα μικροπλαστικά από την διεργασία της παραγωγής τους.

Υπερβολικά τα κλαδέματα, ζωτική ανάγκη το πράσινο στην πόλη

Επιστολή της ΟΙΚΙΠΑ στην υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου Πατρέων και στον αρμόδιο αντιδήμαρχο

Με αφορμή τα κλαδέματα που γίνονται από την υπηρεσία σας αυτή την περίοδο, θεωρούμε ότι γίνονται με υπερβολικό τρόπο, ακυρώνοντας τη θετική συμβολή των δέντρων στον αστικό ιστό της πόλης.

Την εποχή αυτή τα δέντρα έχουν αποκτήσει τη μέγιστη ανάπτυξη της κόμης τους, με συνέπεια η λειτουργία απορρόφησης του διοξειδίου του άνθρακα και αντίστοιχης απόδοσης οξυγόνου να είναι στο

μέγιστο βαθμό. Επίσης, με τη σκίαση που δημιουργούν, λειτουργούν ευεργετικά για τους δημότες και το μικροκλίμα της περιοχής, χαμηλώνοντας τη μέση θερμοκρασία, τις ζεστές μέρες.

Οι πολίτες της Πάτρας, ως φορολογούμενοι δημότες, έχουν το δικαίωμα - και φυσικά την απαίτηση - να απολαμβάνουν τα σημαντικά αυτά οφέλη όχι μόνον πέντε μήνες το χρόνο, αλλά με όσο το δυνα-

τό μεγαλύτερη διάρκεια.

Ζητάμε λοιπόν, να υιοθετηθεί ένας τρόπος ήπιου κλαδέματος, που να μην ακυρώνει τη ζωτική λειτουργία των μεγάλων δέντρων. Γιατί είναι άλλο πράγμα η ελάφρυνση της κόμης από άρρωστα ή επικίνδυνα κλαδιά και άλλο πράγμα η κατακρεούργησή τους, όπως γίνεται σήμερα.

Οικολογική Κίνηση Πάτρας



Ένα εκατομμύριο ευρώ για δράσεις του Εθνικού Πάρκου

Ο ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (Φ.Δ.) ΥΓΡΟΤΟΠΩΝ ΚΟΤΥΧΙΟΥ ΣΤΡΟΦΥΛΙΑΣ & ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ενέταξε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» την Πράξη «Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Υγροτόπων Κοτυχίου Στροφυλιάς & Κυπαρισσιακού Κόλπου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων», συνολικού προϋπολογισμού 986.100,00€.

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά στη χρηματοδότηση δράσεων με στόχο την προστασία και διατήρηση της βιοποικιλότητας της περιοχής ευθύνης του Φορέα Διαχείρισης, σύμφωνα με το νέο θεσμικό πλαίσιο (Ν.4519/2018). Οι δράσεις αυτές περιλαμβάνονται σε τέσσερα Πακέτα Εργασίας (Π.Ε.):

ΠΕ1: Προβολή Δράσεων Πράξης ΕΠ ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ:

Στόχος είναι η προβολή των δράσεων στα πλαίσια της συγχρηματοδοτούμενης πράξης. Περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι κάτωθι δράσεις: Προβολή δράσεων, Διοργάνωση ημερίδων-συμμετοχή σε εκθέσεις, Ενημερωτικές πινακίδες.

ΠΕ2: Δικτύωση/Τεχνογνωσία Φ.Δ./Επιστημονική Τεκμηρίωση: Περιλαμβάνει δράσεις για την ανάπτυξη σταθερών συνεργασιών/αλληλοενημέρωσης και ανταλλαγής τεχνογνωσίας με άλλες (συν)αρμόδιες Υπηρεσίες/Οργανισμούς, καθώς και την βελτίωση της υποδομής του Φ.Δ. για την συλλογή/διαχείριση των επιστημονικών δεδομένων που συλλέγει.

ΠΕ3: Υλοποίηση δράσεων παρακολούθησης ειδών και οικοτόπων ή/και εκπόνηση μελετών (τεχνικών και μη): Στόχος είναι η παρακολούθηση και η εκπόνηση μελετών για την οργάνωση της διαχείρισης οικοτόπων και ειδών των οδηγιών 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ.

Οι δράσεις, ενδεικτικά, που περιλαμβάνονται είναι:



- Εκπόνηση μελέτης ρύθμισης & οριοθέτησης ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στις παραλίες της περιοχής ευθύνης του Φ.Δ. με βάση τη φέρουσα ικανότητα, Καταγραφή πολυχαίτων και τρόποι αντιμετώπισής τους στη ΝΘ Προκόπου, Παρακολούθηση ορνιθοπανίδας στην περιοχή ευθύνης του Φ.Δ., Μελέτη σκοπιμότητας ανοίγματος του αύλακα του Κέντρου, Παρακολούθηση της εισροής των γλυκών νερών και φερτών υλικών στις ΝΘ και στο έλος της Λάμιας, τοποθέτηση καμερών σε επιλεγμένες θέσεις για την καταγραφή του πληθυσμού του τσακαλιού, παρακολούθηση για την τεκμηρίωση προτεραιοτήτων διαχείρισης για τη βίδα, προστασία και ενίσχυση παρόχθιων και αλλουβιακών συστάδων.

ΠΕ4: Διαχειριστικές δράσεις για τη βελτίωση του καθεστώτος διατήρησης ειδών και τύπων οικοτόπων στην περιοχή αρμοδιότητας του Φορέα Διαχείρισης.

Για την επίτευξη των στόχων του πακέτου εργασίας θα υλοποιηθούν ενδεικτικά οι δράσεις:

- Δράσεις για την προστασία των θέσεων φωλεοποίησης της θαλάσσιας χελώνας, Υλοποίηση διαχειριστικών παρεμβάσεων για

την αντιμετώπιση της διάβρωσης της αμμολωρίδας ΝΘ Κοτυχίου-αποκατάσταση της περιβαλλοντικής ζημίας, Διαχείριση Καλαμιών στις ΝΘ Προκόπου και Κοτυχίου και στον αύλακα του Κέντρου, Δράσεις για την ενίσχυση και διατήρηση πληθυσμού του κερκινεζιού, Λήψη μέτρων για την προστασία ειδών πανίδας στο παρακείμενο στους υγροτόπους οδικό δίκτυο, Δράση για την ενίσχυση του πληθυσμού του νεροχελιδονου, Δράσεις για την ενίσχυση της φωλεοποίησης του πληθυσμού των αργυροπελεκάνων, Στερέωση αμμοθινών και τοποθέτηση περιφραξης, Καθαρισμός / Απομάκρυνση μπαζών / Απορρύπανση σε επιλεγμένες θέσεις, Πιλοτικές δράσεις για την ενίσχυση του ΤΟ 9350 (Δάση με *Quercus macrolepis*), Μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, Πιλοτική διαχείριση κοίτης ποταμών και στραγγιστικών καναλιών, Υλοποίηση δράσης για τη ρύθμιση & οριοθέτηση ανθρωπογενών δραστηριοτήτων, Λήψη μέτρων για την προστασία των αλίπεδων από τις ανθρωπογενείς πιέσεις (παράνομη στάση και στάθμευση).

Ο Φ.Δ. σε όλη τη διάρκεια υλοποίησης της πράξης και μέχρι την ολοκλήρωσή της, που θα είναι η 31^η Δεκεμβρίου 2023, **θα ενημερώνει αναλυτικά το κοινό μέσω συναντήσεων και ημερίδων** που θα πραγματοποιηθεί.

Απαγόρευση και αδιαφορία

Οι δύο φωτογραφίες που συνοδεύουν το κείμενο αυτό είναι όπως, υποθέτω, μαντέψατε τραβηγμένες η μία δίπλα στην άλλη. Η πινακίδα είναι κραυγαλέα σαφής: Απαγορεύεται η ρίψη μπαζών και άλλων υλικών εκτός κάδων.

Το πού γράφουν κάποιοι συμπολίτες τη (λογική και αναγκαία) απαγόρευση

το βλέπουμε. Εδώ δεν είναι ο Δήμος που φταίει, αλλά η αδιαφορία κάποιων συμπολιτών.

Τόσο δύσκολο είναι να ειδοποιήσουν τις υπηρεσίες του Δήμου! (2610-339007 Διεύθυνση Καθαριότητας)



ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ, μια πόλη σύγχρονη, να τη ζηλεύεις!...

Τη Βουδαπέστη επισκέφτηκα τις προηγούμενες μέρες, δεύτερη φορά μετά από 35 ολόκληρα χρόνια. Με εντυπωσίασε όπως παλιά, για τις ομορφιές της από κάθε πλευρά. Η διπλή πόλη, Βούδα και Πέστη, με τον επιβλητικό Δούναβη ποταμό στη μέση, ο οποίος ίσως δεν χωρίζει τις πόλεις, αλλά τις ενώνει μάλλον, αφού είναι σημείο αναφοράς, με γέφυρες ονομαστές και εντυπωσιακές και με όλα τα μέσα συγκοινωνίας να διέρχονται είτε από αυτές είτε, όπως το μετρό, κάτω από το νερό σε τούνελ, ώστε σε λίγα λεπτά βρίσκεσαι από τη μία πόλη στην άλλη.



Όλες οι αστικές συγκοινωνίες (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, μετρό, προαστιακός σιδηρόδρομος) είναι οργανωμένες με ηλεκτρονική παρακολούθηση των δρομολογίων και χωρίς καθυστερήσεις, καλύπτουν τη Βουδαπέστη μαζί με 80 προάστια. Εκδίδοντας μια κάρτα, επιλέγοντας την ισχύ της μέχρι τριών ημερών, έχεις δικαίωμα να χρησιμοποιείς στο διάστημα αυτό όλα τα παραπάνω μέσα για οποιοδήποτε προορισμό απεριόριστα.

Ηλεκτρικά μηχανάκια, πατίνια και ποδήλατα, δημοτικά, ενοικιάζονται από το χρήστη, οι κάτοικοι τα χρησιμοποιούν πολύ και κανείς δεν σκέφτεται να τα καταστρέψει. Ούτε μπορεί ούτε επιθυμεί να τα κλέψει και όλα ελέγχονται με GPS, για να είναι γνωστή κάθε στιγμή η θέση τους!



Η Βουδαπέστη, μια πόλη πνιγμένη στο πράσινο, με αλέες πανύψηλων δέντρων στους πλατιούς δρόμους, που χαρίζουν ομορφιά στην πόλη και δροσερές σκιές στους κατοίκους το καλοκαίρι. Πολλά πάρκα, κάποια σε τεράστιες εκτάσεις, φροντισμένα, χωρίς απορρίμματα και καθαρά, ώστε να απολαμβάνεις απέριττη τη φυσική ομορφιά.

Σε αντίθεση, στην πόλη μας, τα δημοτικά ποδήλατα που εγκαταστάθηκαν, δυστυχώς λίγο καιρό μετά βανδαλίστηκαν και τώρα δεν υπάρχει κανένα!... Καινούργιες αποφάσεις έλαβε πρόσφατα ο Δήμος της Πάτρας για πρόγραμμα εκ νέου δωρεάν κοινόχρηστων ποδηλάτων. Προϋπόθεση για τη χρήση του κοινόχρηστου ποδηλάτου είναι η εγγραφή στην υπηρεσία και η απόκτηση της προσωπικής ηλεκτρονικής κάρτας χρήστη.

Στη Βουδαπέστη, βέβαια, έχουν υποδομές, ποδηλατόδρομους, καθώς και κυκλοφοριακή αγωγή - κάτι που διευκολύνει κατά πολύ

τη χρήση δίτροχων.

Ο Δήμος Πατρέων προχωρά τώρα, σύμφωνα με τα τελευταία νέα, στην κατασκευή ποδηλατόδρομου σε όλο το μήκος της παραλιακής ζώνης, από την πλαζ της Αγυιάς έως το νότιο πάρκο, με χρηματοδότηση από το περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας 2014 - 2020. Παράλληλα, στο πλαίσιο του προγράμματος ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης του ιστορικού κέντρου, προγραμματίζεται από τον δήμο η κατασκευή ενός μεγάλου δικτύου ποδηλατοδρόμων μέσα στην πόλη. Αυτός ο νέος μεγάλος ποδηλατόδρομος θα συνδέσει δύο χώρους αναψυχής, δηλαδή την πλαζ και το νότιο πάρκο, όπου εκεί ήδη υπάρχουν ποδηλατόδρομοι, ενώ αναμένεται να συμβάλει στην ανάδειξη του παραλιακού μετώπου της Πάτρας, αλλά και να το συνδέσει με το κέντρο της πόλης. Όσον αφορά στα χαρακτηριστικά του, θα είναι διπλής κυκλοφορίας και θα έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, αφού θα διαθέτει κράσπεδο, ώστε να διαχωρίζεται από τον δρόμο, καθώς και την απαραίτητη σήμανση.



Τη Βουδαπέστη τη θαυμάζει κανείς ακόμα για τα κτήρια υψηλής αισθητικής αξίας, για τα μνημεία της πολιτιστικής κληρονομιάς, που ξέρουν να τα αναδεικνύουν και να τα αξιοποιούν προς χάρη του τουρισμού, κάτι που εμείς ακόμα το ...ψάχνουμε κάνοντας αργά βήματα προόδου!

Σε πλατεία της Βουδαπέστης είδαμε και το εικονιζόμενο σκάκι, κατασκευή από ανακυκλώσιμα κουτάκια αλουμινίου. Η μεγάλης κλίμακας εγκατάσταση είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας μιας διεθνούς ομάδας νέων κλλιτεχνών, αποφοίτων Σχολών Καλών Τεχνών από Ουγγαρία, Πολωνία, Τσεχία, Σλοβακία, Αραβικά Εμιράτα. Το Πρόγραμμα συνεργασίας εικαστικών διοργανώθηκε φέτος για 3^η συνεχή χρονιά. Η κατασκευή αυτή με θέμα το σκάκι στόχο έχει να ευαισθητοποιήσει τους θεατές όσο αφορά στην προστασία του περιβάλλοντος και τους κινδύνους που το απειλούν από την κατάχρηση των συσκευασιών μιας χρήσης. Χρησιμοποιήθηκαν 10000 καθαρισμένα ανακυκλώσιμα κουτάκια αλουμινίου.



ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΟΡΥΞΕΙΣ ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ, Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ!

Οι κινήσεις και πρωτοβουλίες ενάντια στις εξορύξεις των υδρογονανθράκων στη χώρα μας, θεωρούμε εγκληματική και παράνομη την ψήφιση των 4 συμβάσεων για τους υδρογονάνθρακες από την Βουλή των Ελλήνων την προηγούμενη εβδομάδα, η οποία ελήφθη χωρίς συμμετοχή των πολιτών και παρά την αντίθετη γνώμη τους.

Για μια ακόμα φορά λέμε ΟΧΙ στις εξορύξεις υδρογονανθράκων σε στεριά και θάλασσα και στην κατασκευή αγωγών ή άλλων συνοδών εγκαταστάσεων που προβλέπονται!

Οι συμβάσεις αυτές αντιστρατεύονται την αρχή της αειφορίας και οι επιπτώσεις αυτών των έργων είναι δυνητικά καταστροφικές, εμπεριέχουν επιστημονική αβεβαιότητα και εγκυμονούν σοβαρότατους κινδύνους για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των πολιτών, καθώς επίσης και για την οικονομία τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Έτσι υποβαθμίζεται-πλήττεται ευθέως ο φυσικός πλούτος της χώρας που αποτελεί Εθνικό Κεφάλαιο, παράλληλα με όλες τις δραστηριότητες που τον αξιοποιούν, όπως ο τουρισμός, η γεωργία, η κτηνοτροφία, η αλιεία.

Γενικότερα οι εξορύξεις δημιουργούν και εντείνουν υπάρχουσες διεθνείς εντάσεις, επιφέροντας μεγάλο κόστος και ανασφάλεια στους πολίτες. Ιδιαίτερα για τις θαλάσσιες εξορύξεις σε Ιόνιο και Κρήτη, αποκαλυπτική είναι η δημόσια παρα-

δοχή της ΕΔΕΥ (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων) δια του προέδρου της, ότι η τεχνογνωσία για εξορύξεις στα μεγάλα βάθη θα είναι διαθέσιμη από τις εταιρίες μετά από τρία χρόνια... Αυτό σημαίνει μηδενική εμπειρία και – σε συνδυασμό με την έντονη σεισμικότητα της περιοχής – τεράστιο περιβαλλοντικό ρίσκο, που οι επενδυτές θα κρίνουν αν θα το κάνουν σε βάρος μας!

Έχουμε κατοχυρωμένο δικαίωμα, σύμφωνα με τις αρχές της προφύλαξης και της διακινδύνευσης, να αρνηθούμε να γίνουμε **πειραματόζωα** για τα συμφέροντα των πετρελαιοειδών, να θυσιάσουμε την ποιότητα της ζωής, τη δική μας και των επόμενων γενεών, στο βωμό μιας αδιέξοδης ανάπτυξης, που θα αφήσει μη αναστρέψιμο αποτύπωμα στο φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον.

Ακόμα περισσότερο, όταν είναι επιτακτική, λόγω της κλιματικής κρίσης στον πλανήτη, η παγκόσμια απεξάρτηση από την χρήση των ορυκτών καυσίμων, για την οποία και η Ελλάδα έχει συμφωνήσει υπογράφοντας τη συμφωνία του Παρισιού μαζί με τα περισσότερα κράτη του κόσμου! Ο αγώνας για να σταματήσει η Έρευνα και η Εξόρυξη Υδρογονανθράκων στη χώρα μας και να ακυρωθούν ΟΛΕΣ οι Συμβάσεις, που έχουν υπογραφεί, θα συνεχιστεί με κάθε πρόσφορο μέσο που διαθέτουμε!



Οι οργανώσεις

Ανοιχτή Συνέλευση ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗΣ ενάντια στις εξορύξεις Υδρογονανθράκων
Δίκτυο Πολιτών Ενάντια στην Εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων SOS EPIRUS
Εθελοντική ομάδα ΠΑΞΩΝ
ΖΑΚΥΝΘΙΝΗ Πρωτοβουλία για ένα Ιόνιο ελεύθερο Υδρογονανθράκων
ΚΕΡΚΥΡΑ χωρίς ορυκτά καύσιμα, Fossil Free Corfu
Οικολογική Κίνηση ΠΑΤΡΑΣ
Οικολογική ομάδα ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Οικολογική Παρέμβαση ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Οικολογική Πρωτοβουλία ΧΑΝΙΩΝ
Πρωτοβουλία ΗΛΕΙΑΣ ενάντια στις εξορύξεις υδρογονανθράκων
Πρωτοβουλία ΝΟ ΟΙΛ ΘΕΣΠΡΩΠΙΑΣ
Πρωτοβουλία ΠΑΤΡΑΣ κατά των εξορύξεων υδρογονανθράκων
Πρωτοβουλία Πολιτών ΠΑΡΓΑΣ ενάντια στις εξορύξεις υδρογονανθράκων
Πρωτοβουλία πολιτών «Σώστε την ΗΠΕΙΡΟ»
Πρωτοβουλία Πολιτών ΛΕΥΚΑΔΑΣ ενάντια στις εξορύξεις
Πρωτοβουλία Τριφυλίας SOS ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΣ

Μύθοι των λουλουδιών

Νίκη Τσάμη

Το Φούλι



Για μεγάλους

Το διπλό Φούλι είναι είδος Γιασεμιού, με καταγωγή από την Ινδία, παρότι λέγεται Αραβικό Γιασεμί (Jasminum Sambak), που όμως ήρθε, μέσω της Περείας στην Αραβία, όπου η λέξη Yasmin, σημαίνει «Δώρο Θεού» – και πώς να μην είναι, αφού το άρωμά του είναι απλώς...θεϊκό! Και γι' αυτό καλλιεργήθηκε και καλλιεργείται μετά μανίας και ζήλου, για να προστεθεί σε παρά πολλά σκευάσματα της κοσμετολογίας.

Είναι φυτό με ιδιαίτερες απαιτήσεις, μ' ένα «έτσι» και ένα «αλλιώς», δηλαδή θέλει συχνό πότισμα, αλλά όχι πολύ, θέλει ήλιο, αλλά όχι πολύ, θέλει λίπασμα, αλλά όχι πολύ. Τα μόνα που θέλει χωρίς «αλλά» είναι το...ξεσκόνισμα (σα να μην μας

έφταναν τα έπιπλα) και το κλάδεμα και όπως λέει και η «αστική» ρήση: κλάδεψε βαθιά το φούλι και θα ανθίσει η πλάση ούλη.

Η ανθοφορία του «κρατάει» από την Άνοιξη, μέχρι αργά το Φθινόπωρο, τα άνθη του είναι λευκά, μυρωδάτα και πριν ανθίσουν έχουν όψη μικροσκοπικού κουνουπιδιού. Ποιήματα, τραγούδια ακόμα και θεατρικά έργα έχουν γραφτεί για χάρη του και βέβαια δεν είναι τυχαίο, αφού με τ' άρωμά του «ευφραίνει νου και καρδιά».

Το φούλι λέγεται και Γκραντούκα, από το Grand Duke de Toscane, δηλαδή του Μεγάλου Δούκα της Τοσκάνης.

...και για μικρούς.

Οι θαλασσοπόροι (!) Ιτανοί το έφεραν από τις μακρινές Ινδίες και κοίτα τώρα, να δεις, μια σύμπτωση, «έπεσε» στα χέρια του Μεγάλου Δούκα της Τοσκάνης (στην Ιταλία) – η έρευνά μου δεν απέδωσε καρπούς για το όνομα κανενός εκ των...πρωταγωνιστών) – μαγεύτηκε από το άρωμά του και το καλλιεργούσε στους κήπους του ζηλότυπα και μόνο για τον εαυτό του. Περιοδικά βαινε ανάμεσα στα παρτέρια και φούσκωνε τα πνευμόνια του και το μυαλό του με άρωμα και υπεροψία. Μη φανταστείτε, τώρα, τον Δούκα με τσαπί και κλαδευτήρι, όχι, είχε κηπουρό και, φυσικά, όχι μόνο του απαγόρευε να διαδώσει την καλλιέργεια, αλλά ακόμα κι ένα μαραμένο άνθος να πάρει.

Ο κηπουρός υπάκουε (ας έκανε κι αλλιώς), αλλά ήταν νέος και ερωτευμένος και καμιά φορά, έβαζε έναν μαραμένο ανθό στον κόρφο του και τον έδινε στην αρραβωνιαστικιά του, με άκρα μυστικότητα, να «γευτεί» κι εκείνη, στα κλεφτά, τη θεία μοσχοβολιά. Κάποια χρονιά, όμως, από

τη φτώχεια, που όχι μόνο δεν μπορούσε να την παντρευτεί, αλλά ούτε ένα δώρο να της κάνει, της χάρισε έναν ανθό με κλαράκι και κείνη το φύτεψε σε απόκρυφο μέρος του κήπου της. Το φυτό πρόκοψε κι άνθισε και μοσχομύρισε, γιατί τη μυρωδιά δεν την κρύβει κανένας φράχτης, όσο δασύς και να 'ναι, κανένας τοίχος όσο ψηλός κι αν είναι. Η τύχη το 'φερε, τώρα, κάποια μέρα να περνούν από κει κάποιοι Γάλλοι ιππότες, ένιωσαν τη μυρωδιά, κοντοστάθηκαν με τα άλογά τους και άρχισαν να ρουθονίζουν ξανά και ξανά.

— Τι 'ναι αυτό, ρε ιππότες;

—Από πού έρχεται;

Κύκλος κάνανε πολλούς, εντόπισαν ένα φτωχικό σπιτάκι, χτυπάνε το μάνταλο.

—Ποιος είναι, τι θέλετε; ρώτησε το κορίτσι.

—Χαίρετε, δεσποσύνη, και τα λοιπά ιπποτικά...

Κάτι μας μύρισε και...

—Μας ψόφησε το σκυλί, τους έκοψε το κορίτσι.

—Όχι, όχι...

—Η σκορδαλιά...

Το κορίτσι τα χρειάστηκε, φοβήθηκε για τον μνηστήρα της, είδαν κι έπαθαν τα παλληκάρια να την ηρεμήσουν, της φάνηκαν και καλά παιδιά και, αφού τα κέρασε και το κάτι τις της, και με άκρα μυστικότητα, τους έδωσε βλαστούς από το φυτό, της έδωσαν χρυσάφι κι έφυγαν. Και τώρα το ζευγαράκι μας έστησε το σπιτικό του χάρις στο «Δώρο του Θεού».

«Σαν τον νεραντζανθό μεθείς με, σα γιασεμί πλαντάς με

Και σαν την τρίπτυρη φωτιά ανάβεις και μεθάς με»

Υ/Γ: Όσο για την αραβική ερμηνεία Yas = απελπισία και min = ψέμα, δεν μου αρέσει καθόλου.

Δυο χρόνια από το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II» Ένα περιβαλλοντικό έγκλημα χωρίς τιμωρία ακόμα!

Τη σκανδαλώδη καθυστέρηση στη διαλεύκανση της υπόθεσης του ναυαγίου του «Αγία Ζώνη II» στον Σαρωνικό, επισημαίνει το WWF Ελλάδας. Η οργάνωση εξέδωσε την παρακάτω ανακοίνωση:

Στις 10 Σεπτεμβρίου συμπληρώνονται ήδη δύο χρόνια από το περιβαλλοντικό έγκλημα και την πετρελαιοκηλίδα, που προκλήθηκε από το ναυάγιο του πετρελαιοφόρου «Αγία Ζώνη II», μαυρίζοντας τις ακτές και τη θάλασσα του Σαρωνικού. Ωστόσο, δύο χρόνια μετά, το περιβαλλοντικό αυτό έγκλημα παραμένει ποινικά ατιμώρητο.

Συγκεκριμένα, ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί η φάση της ανάκρισης, ενώ μεγάλη έκπληξη προκαλεί το γεγονός ότι για τρίτη φορά αντικαταστάθηκε ο αρμόδιος ανακριτής, προκαλώντας νέες σημαντικές καθυστερήσεις, που επηρεάζουν αρνητικά την ολοκλήρωση της ανακριτικής διαδικασίας.

Υπενθυμίζεται ότι τον Σεπτέμβριο του 2017, το WWF Ελλάς υπέβαλε στην Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Πειραιά, που διερευνά τη συγκεκριμένη υπόθεση, μήνυση κατά παντός υπευθύνου για την πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή στον Σαρωνικό Κόλπο. Θεωρώντας ότι

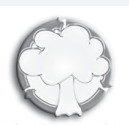


πρόκειται για ένα σοβαρό περιβαλλοντικό έγκλημα, που χρήζει παραδειγματικής τιμωρίας, το WWF Ελλάς, ως άμεσα ενδιαφερόμενη περιβαλλοντική οργάνωση, δήλωσε παράσταση πολιτικής αγωγής, με σκοπό την υποστήριξη της κατηγορίας και την αποκατάσταση της οικολογικής ζημιάς. Η μήνυση βασίζεται στις οδηγίες 2005/35/EK «σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων» και 2008/99/EK «σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος μέσω ποινικού δικαίου».

Αν και σύμφωνα με τα στοιχεία του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών, η ρύπανση που προκλήθηκε από το ναυάγιο του Αγία Ζώνη II αντιμετωπίστηκε με επιτυχία, ο κίνδυνος από παρόμοιες ή μεγαλύτερες πετρελαιοκηλίδες στις ελληνικές θάλασσες είναι πλέον πιο κοντά από ποτέ, καθώς τα σχέδια για εξορύξεις υδρογονανθράκων προχωρούν με ταχείς

ρυθμούς και χωρίς να λαμβάνουν υπόψη τους τις άμεσες επιπτώσεις που θα έχουν σε περιβάλλον, οικονομία και κοινωνία. Η συνολική θαλάσσια περιοχή, που έχει παραχωρηθεί στις πετρελαϊκές επιχειρήσεις για έρευνα και εξόρυξη πετρελαίου ή/και φυσικού αερίου καλύπτει σχεδόν 60.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, που εκτείνονται από τα βόρεια της Κέρκυρας και, καλύπτοντας σχεδόν το σύνολο του Ιονίου Πελάγους, φτάνουν ως τα δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης.

Καθώς το αδίκημα της πρόκλησης πετρελαιοκηλίδας στον Σαρωνικό απομακρύνεται από τη συλλογική μνήμη, οι αργοί ρυθμοί απόδοσης ποινικών ευθυνών στη συγκεκριμένη υπόθεση εντείνουν το κλίμα ατιμωρησίας και δημιουργούν δικαιολογημένα την εντύπωση ότι φύση και άνθρωπος παραμένουν απροστάτευτοι απέναντι σε περιβαλλοντικές παρανομίες και εγκληματικές πράξεις που απειλούν το μέλλον του τόπου μας.



Χρόνια πολλά στην Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης!



Μια σημαντική περιβαλλοντική-επιστημονική οργάνωση έκλεισε τα 30 χρόνια χρήσιμης παρουσίας και δράσης στη χώρα μας. Σημειώνω ενδεικτικά ένα πλήθος εκδόσεων, συγκεκριμένων προτάσεων και προγραμμάτων, που έχει εκτελέσει, με ξεχωριστή την

υποστήριξη που έδωσε στο πρωτοποριακό πρόγραμμα του αείμνηστου Δημάρχου Ελευσίνιας Αμπατζόγλου, το οποίο απέδωσε την πιο ολοκληρωμένη ως τώρα διαχείριση απορριμμάτων στη χώρα.

Η Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης (ΟΕΑ) (<http://ecorec.gr>) γιορτάζει τα 30 χρόνια της με την διοργάνωση μιας ακόμη ημερίδας επιπέδου, της τρίτης Ημερίδας του ECO-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ, που έχει συγκροτήσει, και θα γίνει την Τρίτη 12 Νοεμβρίου 2019 στις 10:30 π.μ., στο Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο στην Καλλιθέα, στην Αίθουσα Τελετών Πανεπιστημίου/Κτήριο Βιβλιοθήκης. Αντικείμενο είναι «το Παρόν και το Μέλλον της Ανακύκλωσης και της Διαχείρισης Απορριμμάτων στην Ελλάδα».

Η Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης συνεχίζει για τρίτη χρονιά τη φιλόδοξη πρωτοβουλία του οικολογικού παρα-

τηρητηρίου Κυκλικής Οικονομίας στην Ελλάδα με την ονομασία «ECO-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ». Ο βασικός στόχος του ECO-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ είναι:

«Να συμβάλλει, ώστε να επιταχυνθεί η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ και να επιτευχθούν αθροιστικά για τα υπάρχοντα ή/και νέα υλικά και προϊόντα, πολύ υψηλότεροι στόχοι ΠΡΟΛΗΨΗΣ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ, και τελικά ΕΚΤΡΟΠΗΣ από την ΤΑΦΗ σε σχέση με τα σημερινά πολύ χαμηλά επίπεδα στην Ελλάδα».

Να τα εκατοστήσετε αγαπητοί φίλοι, με όλο και πιο δημιουργική συμβολή στο θέμα της βιώσιμης διαχείρισης των απορριμμάτων!

Γ. Κανέλλης

Για αποτελεσματικούς Φορείς Διαχείρισης

Ο Πανελλαδικός Σύλλογος Εργαζομένων Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών εξέδωσε στις 11 Οκτωβρίου την παρακάτω ανακοίνωση, την οποία δημοσιεύουμε, γιατί πιστεύουμε ότι αποδίδει βασικά προβλήματα λειτουργίας των Φ.Δ.

Παρά το γεγονός ότι πέρασαν μόλις 20 μήνες από την ψήφιση του Νόμου 4519/2018 για τους Φορείς Διαχείρισης, το υπουργείο Περιβάλλοντος επέλεξε να ξεκινήσει μια ακόμα διαβούλευση για το μέλλον των Φορέων Διαχείρισης, προαναγγέλλοντας, ουσιαστικά, τη μεταρρύθμιση του συστήματος με υπαγωγή των Φορέων Διαχείρισης στις αρετές Περιφέρειες.

Η ηγεσία του Υπουργείου όμως, δεν θα πρέπει να αγνοήσει το γεγονός πως ο διάλογος - διαβούλευση για το Εθνικό Σύστημα ΠΠ έχει ήδη γίνει στα πλαίσια του **Εθνικού Διαλόγου το 2014**, καταλήγοντας μάλιστα σε συγκεκριμένα και εν πολλοίς **Ομόφωνα Πορίσματα**. Η Ομοφωνία σχετικά με την καταλληλότητα του σημερινού συστήματος διαχείρισης και διοίκησης των Προστατευόμενων Περιοχών της χώρας, επιβεβαιώθηκε ακόμα μία φορά στην ημερίδα του ΥΠΕΝ την περασμένη Τετάρτη, και μάλιστα πιο έντονα από ποτέ. Αποτέλεσε κοινή θέση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, πως οι **Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών αποτελούν το καταλληλότερο σχήμα για τη διαχείριση και διοίκησή τους**, όμως χρειάζονται στήριξη από την Πολιτεία, ώστε να βελτιώσουν τη λειτουργία τους και επιλύσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Πειραματισμοί, ριζική μεταρρύθμιση του συστήματος και η υπαγωγή των Φορέων Διαχείρισης στις Περιφέρειες, **απορρίφθηκαν κατηγορηματικά**.

Στις τοποθετήσεις όλων των φορέων, που συμμετείχαν στην ημερίδα, αναδείχθηκε πως **το πρόβλημα πάντα ήταν η απουσία στήριξης από την Πολιτεία**, η οποία μεταφράζεται σε προβλήματα χρηματοδότησης, στελέχωσης και γραφειοκρατίας. Οι Φ.Δ. αφέθηκαν να λειτουργήσουν χωρίς τα **βασικά εργαλεία**, που είναι οι **πόροι** και η **νομοθετική** κατοχύρωση. Αυτά, το Υπουργείο διαχρονικά τα αρνήθηκε από τους Φ.Δ. Δεν φρόντισε να τους στελεχώσει επαρκώς με μόνιμο προσωπικό, δεν τους χρηματοδότησε ποτέ όπως θα έπρεπε και δεν τους κατοχύρωσε τόσο αυτούς όσο και την λειτουργία τους, καθώς ποτέ δεν θέσπισε τα απαραίτητα θεσμικά εργαλεία: τα ΠΔ των περιοχών και τα Σχέδια Διαχείρισης.

Αποτελεί κοινή διαπίστωση πως οι Φ.Δ. αποτελούν **δομές εδραιωμένες στην τοπική κοινωνία** και έχουν κερδίσει σε μεγάλο βαθμό την **αποδοχή των τοπικών κοινωνιών**.

Η υπαγωγή τους όλα αυτά τα χρόνια



απευθείας στον Υπουργό, έχει ως αποτέλεσμα οι Φ.Δ. να είναι απαλλαγμένοι - κατά το δυνατό - από **τοπικά μικροσυμφέροντα και πιέσεις**.

Ο Σύλλογός μας επεσήμανε έντονα πως η χώρα μας έχει αναλάβει συγκεκριμένες ευρωπαϊκές και διεθνείς υποχρεώσεις και, ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατόν εθνικής σημασίας ζητήματα, εθνικές υποχρεώσεις, η μη τήρηση των οποίων επιφέρει **πρόστιμα** στην χώρα, **να διαχειρίζονται τοπικά**. Αυτό δεν αφορά μόνο στα **Εθνικά Πάρκα**, η περίπτωση των οποίων είναι προφανής, αναφερόμαστε σε όλες τις Π.Π., οι οποίες θεσμοθετήθηκαν ως αποτέλεσμα ευρωπαϊκών - διεθνών υποχρεώσεων, η μη τήρηση των οποίων θα επιφέρει πρόστιμα στη χώρα.

Σοφά, άλλωστε, το άρθρο **24 του Συντάγματος** επιτάσσει πως η **προστασία του φυσικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του κράτους**. Νομικά, **ως κράτος νοείται η κεντρική κρατική εξουσία**, σε αντίθεση με την **τοπική αυτοδιοίκηση**. Οτιδήποτε άλλο είναι καταφανέστατα **αντισυνταγματικό**.

Αλλά ακόμα και μέσα από μια καθαρά **χωροταξική** προσέγγιση, διαπιστώνεται πως οι περιοχές ευθύνης των Φ.Δ., καθώς και οι Προστατευόμενες Περιοχές, **δεν ακολουθούν τα γεωγραφικά όρια μιας Περιφέρειας**, αλλά εκτείνονται συχνά σε δύο ή και σε τρεις Περιφέρειες. Η διαίρεσή τους λοιπόν είναι πρακτικά και κυρίως επιστημονικά και διαχειριστικά αδύνατη.

Καλούμε την ηγεσία του Υπουργείου να λάβει σοβαρά υπόψη την κοινή στάση του Συλλόγου των εργαζομένων στους Φορείς Διαχείρισης, του Συντονιστικού Δικτύου των Προέδρων των Φ.Δ., των Περιβαλλοντικών ΜΚΟ, καθώς και του συνόλου της Επιστημονικής κοινότητας, και να εγκαταλείψει τις αρχικές της σκέψεις για υπαγωγή των Φορέων Διαχείρισης στις Περιφέρειες.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος θα πρέπει να στηρίξει τους Φ.Δ. και να τους εξασφαλίσει ένα σταθερό περιβάλλον, ώστε να λει-

τουργήσουν όπως πρέπει, επιλύοντας επιτέλους και το εργασιακό πρόβλημα όλων των εργαζομένων.

Είναι πλέον κοινός τόπος πως η ομαλή λειτουργία των Φορέων Διαχείρισης, αλλά και της γενικότερης διαχείρισης και προστασίας του φυσικού μας πλούτου, περνάει μέσα από το αλληλένδετο τρίπτυχο:

ΤΑΚΤΙΚΟΣ Π/Υ - ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Το Υπουργείο θα πρέπει να σταματήσει να αντιμετωπίζει τους Φ.Δ. ΠΠ ως **«βαρίδια»** του Υπουργείου, αλλά να τους χρησιμοποιήσει ως **τα βασικά εργαλεία άσκησης της περιβαλλοντικής πολιτικής του υπουργείου σε τοπικό επίπεδο**.

Δεν νοείται άλλωστε Υπουργείο Περιβάλλοντος χωρίς τις προστατευόμενες περιοχές.

Την ώρα που η συζήτηση στην παγκόσμια κοινότητα για την κλιματική αλλαγή είναι πιο έντονη και πιο επίκαιρη από ποτέ, στη χώρα μας δεν επιτρέπεται ούτε πιασγύρισμα ούτε αμφιβόλου αποτελέσματος πειραματισμοί. Ούτε βεβαίως χρειάζεται να πρωτοτυπήσουμε παγκοσμίως.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ



Να κηρυχθεί διατηρητέο μνημείο το Πρώτο Νεκροταφείο Πατρών!

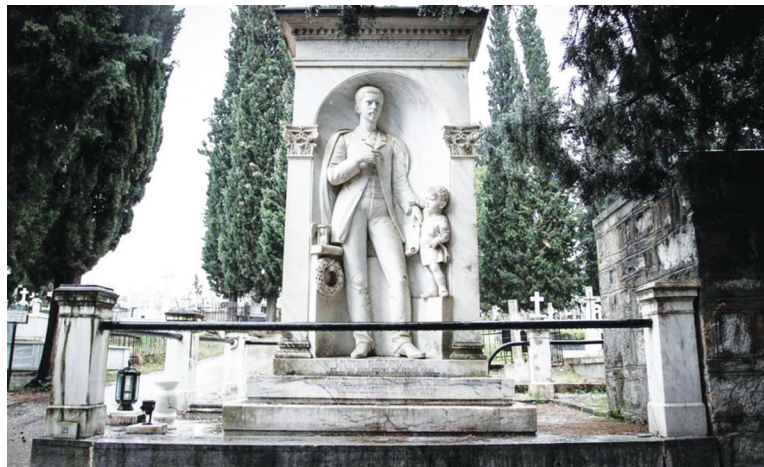
Μια από τις πεζοπορίες του Οκτωβρίου κατέληξε στο Πρώτο Νεκροταφείο Πατρών, στην Ανθούπολη. Εκεί, σε συνεννόηση με τους συντονιστές της πεζοπορίας, βρισκόταν και μας περίμενε η συμπολίτης αρχαιολόγος και ερευνήτρια **Γιώτα Καϊκα - Μαντανίκα**, η οποία επί δεκαετίες έχει μελετήσει μέσα από γραπτές και άλλες διαθέσιμες πηγές την ιστορία και τα γενικότερα χαρακτηριστικά του Πρώτου Νεκροταφείου Πατρών. Καρπός της δουλειάς της είναι το εξαιρετικό λεύκωμα «Η άστική τάξη στη γειτονιά των αγγέλων – Πάτρα: Α΄ Νεκροταφείο (1880 – 1920)», εκδόσεις Πικραμένου.

Η μιάμιση περίπου ώρα, που διήρκεσε η ξενάγηση από την κ. Καϊκα, ήταν στην πραγματικότητα μια γοητευτική αναδρομή στη μεγάλη εποχή της Πάτρας, την «Μπελ επόκ» 1880 – 1920, όταν η άνοδος, η ακμή και η κρίση του σταφιδεμπορίου δημιούργησαν μια αστική τάξη από Έλληνες, Γερμανούς, Ιταλούς, Άγγλους, οι οποίοι είχαν τη δυνατότητα να αφήνουν πίσω τους σημαντικά

κοινωνικά έργα, αλλά και να «φιλοκαλούν», όταν ερχόταν η ώρα να περάσουν στο βασίλειο των σκιών.

Το Πρώτο Νεκροταφείο είναι ανοιχτό βιβλίο ιστορίας, αρχιτεκτονικής και γλυπτικής. Μνήματα εξαιρετικής ποιότητας και ποικίλων αρχιτεκτονικών ρυθμών κοσμούνται από εκφραστικά γλυπτά, ενώ σημαντικό μέρος της αξίας του είναι οι αλέες από πανύψηλα κυπαρίσσια. Εκτείνεται σε περισσότερα από 90 στρέμματα και η αγορά του χρηματοδοτήθηκε από τις ενδιαφερόμενες οικογένειες να αποκτήσουν οικογενειακό τάφο, 12, 8 ή 6 τετραγωνικών μέτρων, ανάλογα με τα χρήματα που διέθετε καθημέρα.

Ήδη πλησιάζει τον ενάμιση αιώνα χρήσης και αρκετά από τα μνήματά του παρουσιάζουν φθορές, θραύσεις και ρωγμές. Οποιαδήποτε πόλη είχε ένα τέτοιο θησαυρό θα σχεδίαζε ένα πρόγραμμα μέτρων για τη συντήρηση και αξιοποίησή του (πέραν της ...κανονικής του χρήσης - ας ...χτυπήσουμε ξύλο!), ώστε να παραμείνει αξιοθέατο και τεκμήριο της ιστο-



ρίας και της δόξας της πόλης.

Εμείς όμως ΔΕΝ το έχουμε κηρύξει διατηρητέο!

Αυτό, Δήμαρχε, κ. Πελετίδης και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, πρέπει να σχεδιαστεί (ώστε να μην μείνει ένας ξερός χαρακτηρισμός) και να γίνει επείγοντως! Η ερευνήτρια κ. Καϊκα το έχει ζητήσει επανειλημμένα από τους δημοτικούς μας άρχοντες και κατ'ιδίαν και δημόσια.

Η Οικολογική Κίνηση Πάτρας, αλλά και οι «Πεζοπόροι

της Πάτρας» ενώνουμε τη φωνή μας με τη δική της! **Το Πρώτο μας Νεκροταφείο, αυτό το κόσμημα και καθρέφτης της δόξας της πόλης μας, ΠΡΕΠΕΙ να κηρυχθεί διατηρητέο και να έχει τη φροντίδα που του αξίζει!** Ομόφωνη απόφαση γι' αυτό, το ταχύτερο!

Όταν έχεις ένα χώρο με αυτά τα μοναδικά χαρακτηριστικά, δεν είναι δύσκολο να βρεις τα κονδύλια για τις αναγκαίες επεμβάσεις χωρίς να επιβαρύνεις τους δημότες.

Γιώργος Κανέλλης

Δεν πετάμε, επισκευάζουμε!

Για μια ακόμη φορά η συνεργασία της ΚΟΙΝΣΕΠ «Ανακυκλώνω στην πηγή» και της Οικολογικής Κίνησης Πάτρας έστειλε το μήνυμά της επισκευής και όχι της εύκολης αντικατάστασης των συσκευών που χρησιμοποιούμε, ως βιώσιμης αλλά και συμφέρουσας (στην τσέπη μας, όχι σ' αυτή των εταιριών) συμπεριφοράς.

Ένα ακόμη Repair Cafe διοργανώθηκε στο φιλόξενο χώρο της ΟΙΚΠΑ με τους τεχνικούς της «Ανακυκλώνω στην πηγή» να συμβουλευούν πολίτες, που έφεραν ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, πώς να βρίσκουν πού είναι το πρόβλημα και να το λύνουν με φτηνά υλικά και ανταλλακτικά.

Δεν είναι τυχαίο ότι ένα από τα αιτήματα των περιβαλλοντικών οργανώσεων



της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η κατασκευή των συσκευών έτσι (π.χ. με βίδες και όχι με κολλήσεις, όπου είναι δυνατόν), ώστε να είναι επισκευάσιμα προς οικονομία πόρων και ενέργειας, αλλά και αποφυγή άσκοπου κόστους από τους πολίτες.

Το μήνυμά είναι απλό: κοιτάξε προσεκτικά τη συσκευή που έχει πρόβλημα, βάλτε «χέρι», αναζητήστε φτηνά ανταλλακτικά και παρατείνετε τη ζωή της!

Γ.Κ.

Μεγάλη η απώλεια του Νίκου Μηλιώνη



Εντελώς απροσδόκητα, και ενώ πρόσφατα είχε κάνει αισθητή την παρουσία του στα κοινά της Πάτρας, και μάλιστα στο δύσκολο θέμα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, με δύο βαρυσήμαντα άρθρα, χάσαμε, στα μέσα Οκτωβρίου, τον συγκοινωνιολόγο μηχανικό, εξαιρετικό πολίτη και φίλο **Νίκο Μηλιώνη**.

Ο Νίκος Μηλιώνης είχε συμμετοχή στις περισσότερες χωροταξικές μελέτες της Δυτικής Ελλάδας, στις οποίες και άφησε το αποτύπωμα ενός σύγχρονου, ευέλικτου, δημοκρατικού μυαλού. Προσωποποίηση της πολύπλευρης σκέψης και του ήπιου διαλόγου. Τα τελευταία χρόνια εργαζόταν στο Αζερμπαϊτζάν, όπου και πέθανε από καρδιακό πρό-

βλημα. Πολιτικά ήταν ενταγμένος στην Ανανεωτική Αριστερά, αδογματίστος, όπως και στην επιστήμη του.

Δεν υπήρχε βαθύτερος γνώστης της χωροταξίας και των συγκοινωνιών της Δυτικής Ελλάδας. Για μας, όσους μαζί του (αναζητήστε στο διαδίκτυο τα δύο εξαιρετικά άρθρα του των τελευταίων ημερών) αγωνιστήκαμε για λύσεις εφαρμόσιμες και πραγματικά χρήσιμες για την Πάτρα, σε ό,τι αφορά στη χάραξη και κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, είναι αναντικατάστατος.

Με την Οικολογική Κίνηση Πάτρας είχε σχέση αμοιβαίας εκτίμησης και συχνά, σε βάρος του επαγγελματικού του χρόνου, μας είχε αναλυτικά συμβουλευτεί σε κρίσιμα ζητήματα χωροθετήσεων, συγκοινωνιακών επιλογών και ήπιας κινητικότητας στην πόλη.

Αιωνία σου η μνήμη, φίλε μας Νίκο! Όσοι θέλουμε να μιλάμε με στοιχεία και σύνεση για τα συγκοινωνιακά, έστω και αν χρειάζεται να δυσανεστήσουμε τους πολλούς, χάσαμε τον καλύτερο σύμβουλό μας!

Γ. Κανέλλης