



εν αιθρία



145 στρέμματα στα Μαύρα Βουνά παραμένουν δασικά!

ΑΚΟΜΑ ΜΙΑ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΟΙΚΙΠΑ ΣΤΟ ΣτΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΦΥΛΑΞΗ ΤΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΥΓΡΟΤΟΠΩΝ ΚΟΤΥΧΙΟΥ-ΣΤΡΟΦΥΛΙΑΣ



Μία σημαντική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) δημοσιεύτηκε, στις αρχές Μαρτίου, με την οποία απορρίπτεται η έφεση ενδιαφερομένων να εμφανίσουν 145 στρέμματα με αραιή βλάστηση βελανιδιάς ως χορτολιβαδική, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για οικοπεδοποίησή της.

Ο δικαστικός αγώνας της ΟΙΚΙΠΑ, προκειμένου να διαφυλάξει την ακεραιότητα του Εθνικού Πάρκου υδροτόπων Κοτυχίου-Στροφυλιάς - **που υποστηρίχτηκε οικονομικά από δεκάδες φίλους μας** - δικαιώθηκε. Συνεχίζουμε την προσπάθεια με νέες δίκες, αυτή τη φορά για τα **αυθαίρετα των Σαμαραϊκών**, οι αποφάσεις των οποίων αναμένονται πολύ σύντομα.

Ευχαριστούμε και πάλι τους υποστηρικτές μας στον αγώνα αυτόν, χωρίς τη βοήθεια των οποίων οι δικαστικές μάχες στο επίπεδο αυτό δεν θα ήταν εφικτές.

Λεπτομέρειες στη σελίδα 16

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ!

ΠΕΤΥΧΗΜΕΝΗ Η ΚΟΙΝΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΠΑ, GREENPEACE ΚΑΙ WWF ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Αυτό ήταν το γενικό συμπέρασμα από τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων των τριών οργανώσεων (ΟΙΚΙΠΑ, GREENPEACE και WWF) στην ενημερωτική εκδήλωση για τις πιθανές επιπτώσεις από την εξόρυξη υδρογονανθράκων στο Ιόνιο. Η εκδήλωση έγινε το Σάββατο 16 Μαρτίου στην κατάμεστη αίθουσα του ΤΕΕ δυτικής Ελλάδος.

Οι εισηγητές τόνισαν πως η κλιματική αλλαγή πρέπει να αποτελέσει θεμελιώδες πλαίσιο στις αποφάσεις μας. Ο οικολογικός αναπτυξιακός προσανατολισμός είναι η μόνη διέξοδος από την κρίση, με



απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα.

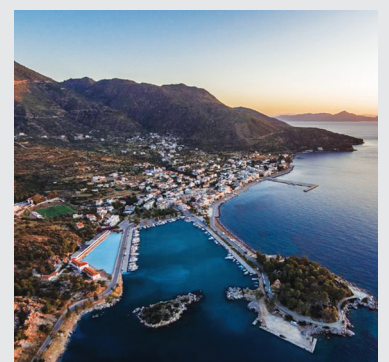
Αναλυτικό ρεπορτάζ και περίληψη των εισηγήσεων στις σελ 7,8,9 και 10

ΔΙΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΟΡΟ - ΜΕΘΑΝΑ

Το Σαββατοκύριακο 18 και 19 Μαΐου 2019

Η Οικοπαρέα μας θα εκδράμει στις 18 και 19 Μαΐου στο διαμάντι του Αργοσαρωνικού, τον **Πόρο** με τις υπέροχες παραλίες. Θα επισκεφθούμε τα κυριότερα αξιοθέατα κάνοντας το γύρο του νησιού (ναός του Ποσειδώνα, μονή Ζωοδόχου Πηγής, Ναός Αγ. Γεωργίου, Ρωσικός Ναύσταθμος) και θα περπατήσουμε στα γραφικά σοκάκια του παραδοσιακού οικισμού.

Θα εξερευνήσουμε ακόμη την πανέμορφη και επιβλητική **χερσόνησο των Μεθάνων**, όπου διάσπαρτοι ηφαιστειακοί κρατήρες και ιαματικές πηγές συνθέτουν αυτό το σπάνιο μεσογειακό τοπίο και θα περιηγηθούμε στα **Μέθανα** και την Καμένη χώρα με τους 30 κρατήρες ηφαιστειών.



Τέλος θα επισκεφτούμε τη λιμνοθάλασσα της **Ψήφτας**, που αποτελεί σημαντικό υδροβιότοπο της περιοχής. Για επί πλέον πληροφορίες τηλεφωνήστε εγκαίρως στο 2610-321010. Όπως πάντα, θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας με την κατάθεση προκαταβολής.

Η ιεροποίηση της φύσης ως αναγκαία συνθήκη επαναπροσδιορισμού του ανθρώπινου είδους.

Δε θα μιλήσω για συνήθη σημαντικά θέματα, όπως ρατσισμός, βία, φανατισμός. Δε θα μιλήσω για θέματα της μόδας (π.χ. ομοφοβικά σύνδρομα) ούτε για την ανάγκη αναδιάρθρωσης του εκπαιδευτικού συστήματος ούτε για την εδραίωση μιας ουσιαστικής δημοκρατίας...

Θα μιλήσω απλά για έναν ακρωτηριασμό άλλου είδους...

Για τη βαναυσότητα σε βάρος μιας αμυγδαλιάς την ιερή ώρα της κυοφορίας της. Πρόκειται για μια γέρικη μυγδαλιά στην όχθη του Μείλιχου ποταμού της πόλης μας. Άπλωνε καρτερικά τα ισομετρικά κλαδιά της, τα μισά προς το μέρος του ποταμού και τα άλλα μισά προς την πλευρά του δρόμου.

Πάνω της μετρούσαμε το χρόνο.

Γενάρης: Η τρέλα της ανθοφορίας της.

Άνοιξη: Αγίνωτοι πράσινοι καρποί.

Φθινόπωρο: Συλλογή καρπών και ο χρόνος μηδενίζεται.

Και πάλι απ' την αρχή. Περιμέναμε τον Γε-

νάρη να τη δούμε να λάμπει λευκή μες στο σκοτάδι. Να χορεύει πάνω της ο Έρωτας παρέα με το χιόνι. . .

Όμως, η περασμένη άνοιξη δεν ευνόησε το τρελό δένδρο, που εκτός από καρπούς «γέννησε» και αρκετά ποιήματα στους «αλαφροϊσκιωτους ποιητές». Ένα συνεργείο καθαρισμού των δρόμων από τα «επικίνδυνα δένδρα» έσφαξε τη μισή αμυγδαλιά «χωρίς λύπησιν», «χωρίς αιδώ». Άτσαλα γύνωψε τη μια της πλευρά την ώρα που ήταν γεμάτη καρπούς, αφήνοντας το άλλο της μισό να αργοσβήνει στην αγκαλιά του πνιγηρού κισσού. Την επιχείρηση διέυθυνε έμπειρη γεωπόνος, ασχολούμενη την ώρα του εγκλήματος με το κινητό της.

Πέρασαν μέρες, πέρασαν μήνες. Η ώρα της ανθοφορίας φθάνει και ο χρόνος πρέπει να κάνει πανηγυρική έναρξη στα λευκά της άνθη. Η μυγδαλιά όμως θρηνητικά σιωπηλή περιμένει τον ολικό θάνατό της.

Όταν κάποια στιγμή, στο αγίνωτο μέλλον, τα δένδρα θα κάνουν πορείες, ζητώ



ντας δικαίωμα στην ύπαρξή τους, όταν η ιεροποίηση της φύσης θα προβάλλει ξανά ως αναγκαία συνθήκη επαναπροσδιορισμού του είδους μας, όταν η λέξη άνθρωπος θα τείνει να εξαφανιστεί και θα έχει ως συνώνυμο τη λέξη επιβίωση, ίσως τότε οι καιροί να πάρουν εκδίκηση και ο κόσμος ξεκινώντας πάλι από την αρχή να γίνει πιο δίκαιος.

Σύνταξη: Ειρήνη Μπόμπολη, εκπαιδευτικός & συγγραφέας

<https://www.nancysblog.gr>

Γιορτάστηκαν τα 30χρονα της ΔΕΥΑΠ ΣΤΙΣ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΕΡΟΥ

Τα 30 χρόνια από την ίδρυσή της γιόρτασε, στις 22/3/2019 στο Παμπελοποννησιακό στάδιο, η ΔΕΥΑΠ με μια ημερίδα, με την ευκαιρία του εορτασμού της παγκόσμιας ημέρας του νερού, και παρουσίασε το έργο, τις δυσκολίες, αλλά και τους στόχους της.

Την έναρξη της ημερίδας έκανε ο Δήμαρχος Πατρέων, κ. Κώστας Πελετίδης, εκθειάζοντας τους εργαζόμενους της, που παρ' ότι δεν επαρκούν – είναι πολύ λιγότεροι, από τους προβλεπόμενους – έχουν επιτελέσει και επιτελούν ένα τιτάνιο έργο. Επίσης παρουσίασε το κοινωνικό έργο της, καθότι υπάρχουν στο Δήμο 15.000 νοικοκυριά, που δεν μπορούν να πληρώνουν το λογαριασμό ύδρευσης, ενώ άλλοι 35.000 συμπολίτες μας είναι άνεργοι και όλοι αυτοί υδροδοτούνται κανονικά.

Αναφέρθηκε τέλος στο γνωστό θέμα της διαχείρισης του φράγματος Πείρου – Παραπείρου, επαναλαμβάνοντας τη θέση και των άλλων εμπλεκόμενων Δήμων, να μην αναλάβουν το κόστος διαχείρισής

του, θεωρώντας το άδικο και δυσβάστακτο για τους δημότες.

Στη συνέχεια ο λόγος δόθηκε στον κ. Α. Παπανικήτα, πρόεδρο της ΔΕΥΑΠ, που αυτός τόνισε την έλλειψη προσωπικού, αλλά και την αποτελεσματικότητα του υπάρχοντος. Ακολούθησαν παρουσιάσεις, από τους προϊσταμένους όλων των Διευθύνσεων - Τμημάτων της, το έργο που επιτελεί κάθε ένα, καθώς και τους στόχους που έχουν θέσει. Ας μην ξεχνάμε ότι από την ΔΕΥΑΠ εξυπηρετούνται 290.000 κάτοικοι (Πάτρα, Μεσσήνια, Ρίο, Παραλία) με συνολικά 137.000 συνδέσεις.

Όσον αφορά στο σκέλος της αποχέτευσης παρουσιάστηκαν τα «φιλόδοξα» σχέδια για την επέκταση του βιολογικού καθαρισμού και ως εκ τούτου και την επέκταση του υφιστάμενου δικτύου σε ακόμα πιο μεγάλη έκταση. Επίσης παρουσιάστηκαν έργα που ολοκληρώθηκαν από το ΕΣΠΑ 2007 – 2013, αλλά και προγραμματισμένα για το ΕΣΠΑ 2014 -2020, ακόμα τα έργα που είναι υπό δη-



μοπράτηση, αλλά και εκείνα που είναι υπό συμβασιοποίηση, όπως η σύνδεση με το βιολογικό καθαρισμό, το τμήμα της πόλης από Παπαφλέσσα μέχρι Γλαύκο.

Η παρουσίαση της ημερίδας ήταν άρτια και εμπεριστατωμένη και τονίστηκε ιδιαίτερα η αναγκαιότητα να διατηρηθεί το νερό ως κοινωνικό αγαθό, καθώς και να μην ξεχνάμε ότι είναι πολύτιμο και πρέπει να το αντιμετωπίζουμε ως τέτοιο. Η ΟΙΚΙΠΑ, που παρακολούθησε την ημερίδα, εύχεται η ΔΕΥΑΠ να τα εκατοστήσει και κάθε επιτυχία στους στόχους που θέτει, για την υγεία των πολιτών,

αλλά και την αειφορία του περιβάλλοντος.

Νίκη Τσάμη

Επίσημανση της ΟΙΚΙΠΑ:

Με βάση τόσο την οργάνωση όσο και την εμπειρία της ΔΕΥΑΠ, μπορεί ο οργανισμός αυτός να αποτελέσει πολύτιμο «εργαλείο» για τη διαχείριση της λειτουργίας του φράγματος Πείρου- Παραπείρου από τους τρεις εμπλεκόμενους Δήμους, μια θέση που υποστηρίζει τόσο η ΟΙΚΙΠΑ όσο και πολλοί άλλοι φορείς της περιοχής

Τέχνες & Πολιτισμός

Μετά από ένα **Καρναβάλι**, που προβλημάτισε για ακόμη μία χρονιά με το άνισο αποτέλεσμα και μια μπερδεμένη αίσθηση ανάμεσα σε θετικές και αρνητικές καταστάσεις, καθώς οι πολλές και καλές ιδιωτικές συμμετοχές ήλθαν για ακόμη μία φορά σε αντίθεση με μία εμπορευματοποιημένη και κερδοσκοπική μάζα, η οποία άφησε ένα άκρως αρνητικό στίγμα για το αστικό περιβάλλον και την έντονη παρουσία στείρας ιδεολογικής προπαγάνδας στη θέση της σάτιρας από την πλευρά του Δήμου, υποδεχόμαστε την Άνοιξη με ποιητική διάθεση.

Η **Γκαλερί Cube**, εγκαινιάζει τη συνεργασία της με την εικαστικό **Γεύσω Παπαδάκη** και φιλοξενεί την ατομική της έκθεση με τίτλο "α ...όπως αγάπη". Είναι η δεύτερη έκθεσή της, με άξονα την αγάπη και η τέταρτη, στην οποία τα ζωγραφικά έργα είναι εμπνευσμένα από τους στίχους Ελλήνων ποιητών, ενώ αποτελεί τη συνέχεια από "Της αγάπης συλλαβές".

Η ιστορικός τέχνης **Ίρις Κρητικού** σε ένα απόσπασμα από το κείμενό της



"Στον ίσκιο της ποίησης", για την έκθεση "Της αγάπης συλλαβές" έγραψε: "Η Γεύσω Παπαδάκη είναι και αυτή μια δεινή «αναγνώστης». Με αφετηρία τα αγαπημένα της ποιήματα και επικουρούμενη λιγότερο από τις λέξεις τους και περισσότερο από τον εσωτερικό τους λόγο, ζωγραφίζει όχι κοιτώντας, αλλά βλέποντας μέσα στα τρυφερά τους σπλάχνα. Και η ζωγραφική της, αφήνοντας πίσω της την εξηγηματική αφήγηση, εγκαλεί τον θεατή να δει εντός τους κι αυτός."

*Ναι αγαπημένη μου
Πολύ πριν σε συναντήσω
εγώ σε περιμένα*

*Και όταν βρεθήκαμε για πρώτη φορά-θυμάσαι;
Μου άπλωσες τα χέρια τόσο τρυφερά
σα να με γνώριζες από χρόνια.
Μα και βέβαια με γνώριζες.
Γιατί πριν μπεις ακόμα στη ζωή μου,
είχες πολύ ζήσει μέσα στα όνειρα μου*

αγαπημένη μου.

(Πολύ πριν σε συναντήσω εγώ σε περιμένα, Τάσος Λειβαδίτης)

Οι στίχοι του έργου του ποιητή Τάσου Λειβαδίτη, "Αυτό το αστέρι είναι για όλους μας", δεν είναι οι μόνοι που συναντά, ο θεατής, στην ενδιαφέρουσα αυτή νέα συνομιλία μεταξύ ποίησης και εικαστικής δημιουργίας στην έκθεση "α ...όπως αγάπη". Οι εικόνες που δημιουργούνται είναι ευαίσθητες και μαγικές και πώς θα μπορούσαν, άλλωστε, να είναι κάτι διαφορετικό, όταν για τη δημιουργό τους ο έρωτας είναι η κινητήριος δύναμη! Είναι ο έρωτας που αναζωογονεί, που δίνει φτερά. Ο έρωτας, που είναι η σπίθα που γίνεται φλόγα. Ο έρωτας, που φέρνει στον κόσμο ζωή και μια αγάπη που θεραπεύει. Ποιος, άλλωστε, θα μπορούσε να φανταστεί τη ζωή χωρίς αγάπη!

Στα έργα της Γεύσως Παπαδάκη, οι ιστορίες αγάπης και έρωτα διαδέχονται η μία την άλλη, αλλά σε όλες τους ο έρωτας εμφανίζεται σαν πηγή ζωής, ένας έρωτας ζωογόνος, που μετατρέπεται σε αγάπη, ένας έρωτας που δεν ολοκληρώνεται ή ένας έρωτας που χάνεται. Ο έρωτας ...συλλαβιστά ή βουβά, νοερά ή ζωντανά, ανάμεσα στους στίχους της Μαρίας Πολυδούρη, του Κ.Π. Καβάφη, του Γιάννη Ρίτσου, του Τάσου Λειβαδίτη, του Τίτου Πατρίκιου και της Μαρίας Λαϊνά, γίνεται ένα παιχνίδι για την αγάπη που κάνει κύκλους. Τα όρια μεταξύ έρωτα και αγάπης δυσδιάκριτα και ο λόγος δεν είναι άλλος από τη μη σημασία της οριοθέτησής τους σ' αυτό το ταξίδι! Και το ταξίδι της αγάπης, το ταξίδι του έρωτα συνεχίζεται...

*Άραγε πώς γεννιέται
από ένα τίποτα η επιθυμία;
Πώς η επιθυμία γίνεται έρωτας,
ο έρωτας πώς αλλάζει
σε μακρινή ανάμνηση;
Άραγε πώς μπορεί
η ανάμνηση να σβήνει
μες στο τίποτα;*

(Κυκλικό, Τίτος Πατρίκιος)

Διάρκεια της έκθεσης θα είναι από τις 21 Μαρτίου μέχρι και τις 13 Απριλίου 2019.

**Για τον Απρίλιο
η Κινηματογραφική Λέσχη
έχει προγραμματίσει τις
εξής προβολές:**

1/4 "Suburbicon" (2017), σκηνοθεσία Τζορτζ Κλούνεϊ, σενάριο Τζόελ και Ίθαν Κοέν, Τζορτζ Κλούνεϊ και Γκραντ Χέρσοβ.

8/4 "The Greatest Showman" (2017),

σκηνοθεσία Μάικλ Γκρέισι, σενάριο Τζέι Μπιγκς, Μπιλ Κόντον.

15/4 "Μην ανησυχείς, δε θα φτάσει μακριά με τα πόδια" (2018), σκηνοθεσία και σενάριο Γκας Βαν Σαντ.

Καλό ταξίδι, Πένυ!



Έφυγε πριν από λίγες ημέρες από κοντά μας για το μεγάλο ταξίδι, η αγαπημένη εκπαιδευτικός, συνεργάτης και φίλη της ΟΙΚΙΠΑ Πένυ Σακοβέλη σε ηλικία 59 ετών.

Η δυναμική εκπαιδευτικός για πολλά χρόνια αφιερώθηκε στις καινοτόμες δράσεις της εκπαίδευσης, ως υπεύθυνη της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης στο νομό Αχαΐας (στην Α/βάθμια εκπαίδευση).

Συνέδραμε με μεγάλη αφοσίωση και εξαιρετική επιτυχία το έργο των συναδέλφων εκπαιδευτικών και των μαθητών, που εμπλέκονταν σε περιβαλλοντικά προγράμματα. Υπήρξε αρωγός εκατοντάδων εκπαιδευτικών προγραμμάτων, που υλοποιήθηκαν στα σχολεία και πολύ συχνά συνεργαζόμεσαν μαζί της, ενώνοντας τις δυνάμεις μας για την ευαισθητοποίηση των μικρών μαθητών στην προστασία του περιβάλλοντος.

Ήταν η ψυχή της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης της περιοχής μας. Είναι βέβαιο πως η σφραγίδα της θα μείνει ανεξίτηλη και το κενό της θα είναι δυσαναπλήρωτο.

εν αιθρία

ΚΩΔ.ΕΛΤΑ 110002

Περιοδική Έκδοση της
Οικολογικής Κίνησης ΠΑΤΡΑΣ
Διεύθυνση: Σαχτούρη 64 - Τ.Κ. 262 22 ΠΑΤΡΑ
Α.Φ.Μ.: 090048446 - Γ' ΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

Θωμάς Κουτρούμπας
Τηλέφωνο & Fax : 2610.32.10.10
email: oikipa@otenet.gr

Τηλέφωνα μελών: 2610.327.234, 2610.643.541

Διευθύνεται από συντακτική επιτροπή
Διανέμεται δωρεάν στους υποστηρικτές μας
Ετήσια συνδρομή για φορείς, οργανισμούς,
υπηρεσίες: 43 ευρώ
ΕΚΤΥΠΩΣΗ: print247, 2610.521.007,
info@print247.gr

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ:
Άρις Γεωργαντά
ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΚΕΙΜΕΝΩΝ:

Παναγιώτης Χαλούλος
Αριθμός λογαριασμού για
κατάθεση ποσών υποστήριξης:
EUROBANK: 0026.0015.71.0200863817
IBAN: GR1302600150000710200863817
(ΕΝ ΑΙΘΡΙΑ - ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΑΤΡΑΣ)
Μετά την κατάθεση ενημερώστε μας τηλεφωνικά.

Η ΑΝΟΙΞΗ, ΟΙ ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΣ ΚΑΙ ...ΤΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ!

Μετά και την **εαρινή ισημερία**, που συνέπεσε φέτος με την εντυπωσιακή «υπερ-πανσέληνο των ...σκουληκιών», μπήκαμε και επισήμως πλέον στην **Άνοιξη!** Οι **λιακάδες** αυξήθηκαν και όλα τα πλάσματα της φύσης μετά τη βαθειά «νάρκωση» του χειμώνα, «ξύπνησαν», ώστε να συνεχιστεί ο αένας κύκλος της ζωής.

Κοντά στην ισημερία **εκατομμύρια** πανέμορφες **πεταλούδες** του είδους **Vanessa cardui** ή **Painted Lady** ήρθαν και πάλι από το Ισραήλ στην Κύπρο, κυρίως στην περιοχή Μοσφιλωτής - Κόρνου, όπως κάνουν κάθε χρόνο τέτοια εποχή, εδώ και **χιλιάδες χρόνια!** Συγκεκριμένα, και σύμφωνα με ειδικούς εντομολόγους, κατευθύνονται από την **Σαουδική Αραβία** προς τα **Βαλκάνια** και τη **Μεσόγειο** σε μια πορεία μήκους πέραν των 2.500 χιλιομέτρων και με **ρυθμό περίπου 25.000** πεταλούδων την ώρα! Όμως, ειδικά φέτος, η **μετανάστευσή** τους ήταν ασυνήθιστα αυξημένη και έτσι, περίπου **10 εκατομμύρια** πολύχρωμες πεταλούδες έφθασαν στο νησί, προς μεγάλη τέρψη των κατοίκων!

Ταυτόχρονα, ο ανοιξιάτικος **ήλιος**, που ευνόησε τη μεταμόρφωση των καμπιών σε πεταλούδες και τον ερχομό τους στα «μέρη» μας, παγκοσμίως «φορτώνει» με απαραίτητη «ενέργεια» και τις **φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις!** Και μάλιστα, σύμφωνα με νέα στοιχεία, που δημοσίευσε η βιομηχανική ένωση **SolarPower Europe** στη διάσκεψη κορυφής της στις **Βρυξέλλες**, οι εγκατα-



Οι πεταλούδες μετά την Κύπρο θα πάνε Ισπανία, Κεντρική Ευρώπη και το Μάη θα φθάσουν στην Αγγλία

στάσεις αυτές αυξήθηκαν σε όλον τον πλανήτη κατά περίπου **5% το 2018** και έφθασαν τα **104,1** γιγαβάτ σε σύγκριση με 99,1 γιγαβάτ που ήταν το 2017!

Εκπρόσωπος της εταιρείας δήλωσε, μάλιστα, ότι η **Κίνα** ήταν η χώρα με τις μεγαλύτερες προσθήκες ηλιακών εγκαταστάσεων, ύψους 44,1 γιγαβάτ και μερίδιο αγοράς 42%, ακολουθούμενη από τις **Ηνωμένες Πολιτείες** με 11,4 γιγαβάτ και την **Ινδία** με 8,3 γιγαβάτ. Εξάλλου και στα **28 κράτη** μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρατηρήθηκε κατά το έτος 2018 αύξηση των ηλιακών εγκαταστάσεων με πολύ υψηλό ρυθμό, συγκεκριμένα κατά

36% (σε 8 γιγαβάτ, από 5,9 γιγαβάτ το 2017), ενώ συνολικά στην **Ευρώπη** αυτές αυξήθηκαν κατά 20% (σε 11 γιγαβάτ, από 9,2 το 2017).

Έτσι, η **Γερμανία** ανέκτησε την πρώτη θέση στον τομέα μετά από πέντε χρόνια, καθώς πρόσθεσε σχεδόν 3 γιγαβάτ **νέας ηλιακής ενέργειας** το 2018, σημειώνοντας αύξηση κατά 68% από το 2017. Η **Τουρκία** ήταν η δεύτερη μεγαλύτερη ευρωπαϊκή αγορά εγκαθιστώντας περίπου 1,6 γιγαβάτ, ενώ η **Ολλανδία** ήταν τρίτη με 1,4 γιγαβάτ, φτάνοντας για πρώτη φορά την πρώτη τριάδα. Και εις ανώτερα!

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΕΦΕΡΕ ΠΙΣΩ ΤΙΣ ΧΕΛΩΝΕΣ!

Η παραλία **Βερόσβα** με 2,5 χιλιόμετρα μήκος στο **Μουμπάι** (ή Βομβάη) της **Ινδίας** αποτελούσε σημαντικό μέρος του αποδημητικού ταξιδιού προς την **Αραβική Θάλασσα** και τόπο ωτοκίας της θαλάσσιας χελώνας του είδους **Lepidochelys olivacea**, που είναι ιδιαίτερα ευάλωτο, σύμφωνα με την Ένωση για τη Διατήρηση της φύσης. Όμως, είχαν περάσει μερικές δεκαετίες από τότε που οι χελώνες είχαν πρόσβαση στην παραλία, αφού αυτή, στο μεταξύ, είχε μετατραπεί σε **χωματερή** με 5.000 τόνους σκουπίδια που έφταναν 2 με 3 μέτρα ύψος και **πηγή μόλυνσης** για κάθε ζωντανό οργανισμό!

Το 2015 ένας κάτοικος της περιοχής και δικηγόρος, ο **Άφροζ Σαχ**, μαζί με έναν 84χρονο γείτονά του, ο οποίος δε ζει πλέον, ξεκίνησαν μόνοι τους στην αρχή ένα **πρόγραμμα καθαρισμού** της παραλίας! Τελικά, χρειάστηκαν συνολικά πάνω από **δύο χρόνια** και εκατοντάδες **εθελοντές** για να καθαρισθεί πλήρως η παραλία και να αφαιρεθούν οι τεράστιοι όγκοι των σκουπιδιών! Στη συνέχεια, οι εθελοντές



Στη Βερόσβα Βομβάης μια από τις μεγαλύτερες προσπάθειες καθαρισμού παραλίας στην ιστορία!

καθάρισαν, επίσης, τα κοντινά **συστήματα ποταμών** και ξεκίνησαν προγράμματα για να εμποδίσουν τους κατοίκους της περιοχής να χρησιμοποιούν την παραλία ως χώρο υγειονομικής ταφής.

Φέτος, λοιπόν, καταγράφηκε και επίσημα η επανεμφάνιση **νεοσσών χελωνών** στην καθαρή πια παραλία προς μεγάλη συγκίνηση των απανταχού οικολόγων. Οι εθελοντές, μάλιστα, για να προστατεύσουν από τα σκυλιά και τα αρπακτικά τα πρώτα 90 μικρά χελωνά-

κια που ξεπρόβαλαν στην παραλία, κοιμόντουσαν με βάρδιες στην άμμο για αρκετό διάστημα. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Σαχ καθάρισε, επίσης, πάνω από 52 δημόσιες τουαλέτες στην περιοχή και έχει φυτέψει **50 δέντρα καρύδας** δίπλα στην παραλία. Δικαίως, λοιπόν, ο ΟΗΕ του απένευσε πρόσφατα το βραβείο του **Υπερμάχου της Γης** και ονόμασαν το τιτάνιο έργο στην Βερόσβα ως «τη μεγαλύτερη προσπάθεια καθαρισμού παραλίας στον κόσμο»!

ΚΟΡΑΛΛΙΟΓΕΝΗΣ ΥΦΑΛΟΣ ΠΑΝΩ ΣΕ ...ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΑΓΩΓΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ!

Στον ειδυλλιακό όρμο του **Εϊλάτ** στο μυχό του **Κόλπου** της **Άκαμπα** στην **Ερυθρά Θάλασσα**, εδώ και **πενήντα χρόνια**, η ισραηλινή εταιρεία **εισαγωγής πετρελαίου Eilat Ashkelon Pipeline Company** είχε δεσμεύσει μεγάλη παραλιακή έκταση, απαγορεύοντας το κολύμπι και την πρόσβαση στην παραλία.

Πριν από ενάμιση χρόνο, η παραλία μήκους 300 μέτρων αποδόθηκε πάλι στους επισκέπτες, μετά τον περιορισμό των δραστηριοτήτων της εταιρείας, και τότε οι πρώτες καταδύσεις στο σημείο αυτό αποκάλυψαν ότι είχε δημιουργηθεί ένας ποικιλόμορφος και εντυπωσιακός **ύφαλος με κοράλλια**, φιλοξενώντας σε ποσοστό 25% και άλλους θαλάσσιους οργανισμούς. Τα κοράλλια, μάλιστα, επέλεξαν τη **μεταλλική επιφάνεια** του **υποθαλάσσιου αγωγού** πετρελαίου, για να χτίσουν τα περίπλοκα σπίτια τους!

Εντούτοις, τώρα, υπακούοντας και στις απαιτήσεις των επισκεπτών, η **Υπηρεσία Δρυμών και Πάρκων** του **Ισραήλ** αποφάσισε να μετακινήσει τα κοράλλια για να τα προστατεύσει, έτσι ώστε να αφαιρέσει με



Τα κοράλλια αναπτύχθηκαν στην επιφάνεια του υποθαλάσσιου αγωγού πετρελαίου στο Ισραήλ!

ασφάλεια στη συνέχεια τα **βιομηχανικά υπολείμματα**. Κι ενώ, γενικά, τέτοιοι ύφαλοι απειλούνται και από την κλιματική αλλαγή, τη ρύπανση, την ανεξέλεγκτη αλιεία και τον τουρισμό, ωκεανολόγοι διαπίστωσαν ότι τα κοράλλια στο Εϊλάτ έχουν **προσαρμοστεί** στις νέες υψηλότερες θερμοκρασίες του νερού και ...ακμάζουν!

ΤΟ ΔΑΣΟΣ ΤΩΝ «ΣΤΡΑΝΤΙΒΑΡΙΟΥΣ» ΚΑΙ Η ...ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ!

Σύμφωνα με τις αφηγήσεις, τον 17^ο αιώνα ο ιταλός **Αντόνιο Στραντιβάρι** ταξίδευε επί δύο μέρες από τη γενέτειρά του, την **Κρεμόνα**, στους **Δολομίτες** μέχρι να βρει το καταλληλότερο ξύλο, από ένα είδος ελάτου που ευδοκιμεί στο τοπικό δάσος **Πανεβέγκιο**, για να κατασκευάσει τα περίφημα, υψηλής ποιότητας βιολιά του. Και σήμερα, 300 χρόνια μετά τον θάνατο του, οι **156 οργανοποιοί** της Κρεμόνας φτιάχνουν ακόμα περίτεχνα **έγχορδα** με ξυλεία από το ίδιο δάσος, δοκιμάζοντας ενίοτε ξύλα από 20 ή 30 έλατα, μέχρι να βρεθεί το καταλληλότερο!

Όμως, τον περασμένο Οκτώβριο ασυνήθιστα έντονες καταιγίδες ξερίζωσαν πάνω από 14.000.000 δέντρα κατά μήκος της οροσειράς των Δολομιτών, κυρίως ελατοειδή, που μπορούν εύκολα να ξεριζωθούν, καθώς έχουν κοντές ρίζες,



Τα βιολιά Στραντιβάριους θεωρούνται κορυφαία από άποψη ποιότητας και ακουστικής

Οι **δασολόγοι** της περιοχής εργάζονται σκληρά, για να σώσουν τα δέντρα που έχουν απομείνει, αλλά επειδή τα τελευταία χρόνια η ένταση τέτοιων ακραίων καιρικών φαινομένων συνεχώς αυξάνεται λόγω της **κλιματικής αλλαγής**, οι τοπικοί οργανοποιοί ανησυχούν πλέον για το «μουσικό δάσος»!

Έτσι, έχουν αρχίσει να αγοράζουν εκτάσεις γης, ώστε με στοχευμένες **αναδασώσεις** να μπορούν να ελέγχουν καλύτερα το μέλλον του δάσους, παρότι αυτό θα πάρει χρόνο, που δεν είναι υπέρ των οργανοποιών, αφού ένα έλατο, για να μπορούν να το αξιοποιήσουν, πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 χρόνων!

ΜΙΚΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ από το ΜΕΓΑΛΟ κόσμο

☑ Πρόσφατα διεθνής εκστρατεία έχει αναληφθεί κατά της **εξάρτησης** από το ...**phubbing!** Όπου phubbing σε ... απλή γλώσσα σημαίνει περιφρονώ τον άλλον, δεν του δίνω σημασία (**snub**), γιατί ασχολούμαι με το κινητό μου (**Phone+snubbing=phubbing**). Το φαινόμενο αυτό μας αφορά όλους, αφού μπορεί να καταστρέψει **σχέσεις**, να μεταβάλλει **χαρακτήρες**, να παρέμβει αρνητικά στην **ψυχική υγεία**, ενώ μπορεί να λάβει χώρα ...οπουδήποτε και οποτεδήποτε, ακόμη και μεταξύ φίλων, παιδιών και γονιών ή μελών ενός ζευγαριού. Ιδιαίτερα στα **παιδιά** κρίνεται ακόμα πιο σκόπιμος ο περιορισμός του φαινομένου, καθώς έχουν περισσότερο **μιμητική συμπεριφορά** και επηρεάζονται πιο εύκολα από το κοινωνικό τους περιβάλλον.

☑ Σε αντίθεση με τις λύσεις υψηλής τεχνολογίας για την **καταπολέμηση** της **κλιματικής αλλαγής**, όπως τα συστήματα δέσμευσης άνθρακα, ερευνητές του **Ομοσπονδιακού Τεχνολογικού Ινστιτούτου** της **Ζυρίχης** προτείνουν τώρα ...τη φύτευση **1,2 τρισεκατομμυρίων νέων δέντρων** για την **απορρόφηση του CO₂** από την ατμόσφαιρα! Μετά από ενδελεχή ανάλυση των **δασών** όλου του κόσμου, κατέληξαν ότι υπάρχει αρκετός χώρος στον πλανήτη για αυτά τα δέντρα και υποστηρίζουν ότι έτσι θα συλλαμβάνεται επιπλέον άνθρακας της τάξης των γιγατόνων, πράγμα που σημαίνει ότι τουλάχιστον **δέκα χρόνια** ανθρωπογενών εκπομπών θα εξαλειφθούν! Άλλωστε, ο καθένας μας μπορεί να φυτέψει ένα δέντρο, ενώ εκτός από την **ποιότητα** του αέρα τα δέντρα βελτιώνουν την ποιότητα των υδάτων, την ποιότητα των **τροφίμων** και των **οικοσυστημάτων!**

☑ Η μόδα των **ηλεκτροκίνητων πατινιών (e-scooter)** ξεκίνησε από την πόλη του **Σαν Φρανσίσκο** και φαίνεται ότι τώρα τείνει να αποτελέσει τη μελλοντική **...εναλλακτική επιλογή** για το αυτοκίνητο. Σήμερα, μάλιστα, οι επισκέπτες δεκάδων ευρωπαϊκών πόλεων (π.χ. **Κοπεγχάγη, Αμβέρσας, Παρισιού, Μάλμε, Βιέννης** κ.α.) έχουν τη δυνατότητα να **νοικιάσουν** αυτά τα πατινία, που αναπτύσσουν ταχύτητες μέχρι 20 χιλιόμετρα την ώρα, και να κινούνται κυρίως σε ποδηλατοδρόμους. Ο αναβάτης δεν οφείλει να φορά κράνος, αλλά να έχει υποχρεωτικά ένα αυτοκόλλητο σήμα ασφάλισης, φώτα, κουδούνι και φρένα!

ΣΤΟ ΕΥΡΩΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ Η ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Βαρύ πρόστιμο αναμένει η Ελλάδα από το Ευρωδικαστήριο, όπου την παραπέμπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αυτή τη φορά για τη διαχείριση των αποβλήτων στην Κέρκυρα.

Πρόσφατα η Ε.Ε. ενημέρωσε σχετικά το υπουργείο Περιβάλλοντος διαπιστώνοντας ότι η διαχείριση των σκουπιδιών στο νησί δεν γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία, από τη στιγμή που στο νησί δεν γίνεται επεξεργασία των αποβλήτων, με αποτέλεσμα να υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για τη δημόσια υγεία.

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν στην Κέρκυρα δύο ΧΥΤΑ, στο Τεμπλόνη και στη Λευκίμμη (Νότια Κέρκυρα). Ο ΧΥΤΑ της Λευκίμμης, παρά το γεγονός ότι έχει κατασκευαστεί εδώ και μερικά χρόνια, δεν λειτουργεί λόγω των έντονων αντιδράσεων και κινητοποιήσεων των κατοίκων, που δεν δέχονται να παίρνουν σκουπίδια από το υπόλοιπο νησί.

Όπως ισχυρίζονται, υπάρχει κίνδυνος για πιθανή επιμόλυνση του υδροφόρου ορίζοντα της περιοχής, που κατά κύριο λόγο είναι αγροτική.

Έτσι απομένει ως μοναδικός ΧΥΤΑ αυτός του Τεμπλονίου, που όμως έχει ξεπεράσει κατά πολύ το όριο χωρητικότητάς του και υπολειτουργεί κατ' ουσία.

Αξίζει να αναφέρουμε εδώ ότι υπάρχει ήδη **καταδικαστική απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για τον χώρο ταφής στο Τεμπλόνη**, ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει επιπροσθέτως αποφασίσει τη δημοσιονομική διόρθωση, δηλαδή την επιστροφή της χρηματοδότησης ύψους 4,5 εκατ. ευρώ για το έργο του ΧΥΤΑ στη Λευκίμμη, που δεν λειτουργεί...

Σε ανακοίνωσή του τώρα το ΥΠΕΝ (Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος) δηλώνει ότι έχουν δρομολογηθεί τα απαραίτητα έργα και υποδομές για μια ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων στην Κέρκυρα, σύμφωνα με τον Εθνικό και Περιφερειακό Σχεδιασμό του 2016, που έχει εγκριθεί από τους αρμόδιους τοπικούς φορείς.

Πιο συγκεκριμένα:

- Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη και έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων δυναμικότητας 35 χιλ. τόνων/έτος και επιπλέον 12,5 χιλ. τόνων προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων (εκκρεμεί βεβαίως η χωροθέτηση...).

- Επίκειται η ανάθεση μελέτης για τον νέο ΧΥΤΥ (κοντά στη Μονάδα Επεξεργασίας), που θα παραλαμβάνει τα υπολείμματα της επεξεργασίας της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων.

- Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση (ΠΕΠ Ιονίων Νήσων) τεσσάρων δράσεων χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων, στην κατασκευή Πράσινων Σημείων και στην ενημέρωση-ευαισθητοποίηση, συνολικού προϋπολογισμού 2,9 εκατ. ευρώ.

- Προχωράει η αναβάθμιση των υποδομών στο ΧΥΤΑ του Τεμπλονίου με ολοκλήρωση των έργων συλλογής και καύσης του βιοαερίου και της μονάδας του βιολογικού καθαρισμού των στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ, (που ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχαν λειτουρ-



γήσει και ήταν λόγοι καταδίκης της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο).

Κομβικό στοιχείο είναι το μεταβατικό στάδιο, μέχρι να γίνουν τα παραπάνω έργα. Η πρόταση είναι να λειτουργήσει ο ΧΥΤΑ της Λευκίμμης για 3 χρόνια, όπου θα πηγαίνουν δεματοποιημένα τα σκουπίδια του νησιού από το Τεμπλόνη. Στη συνέχεια να γίνουν έργα αποκατάστασης και στους δύο ΧΥΤΑ που θα κλείσουν οριστικά.

Με αυτό το σχεδιασμό εκτιμά το Υπουργείο ότι θα γλιτώσει τα πρόστιμα, θα αποσοβηθεί η δημοσιονομική διόρθωση και θα αποφευχθεί τελικά μια νέα παραπομπή της Ελλάδας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται...

Ελπίζουμε και εμείς οι σχεδιασμοί να προχωρήσουν και κυρίως οι απαιτούμενες χωροθετήσεις. Η γνωστή νοοτροπία «not in my back yard» πρέπει να αντικατασταθεί με μια στάση ευθύνης για ένα κορυφαίο θέμα, που επηρεάζει δραστικά την ποιότητα της ζωής μας.

ΠΛΩΤΟ ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Ένα πλωτό αιολικό πάρκο, με δυνατότητα να τροφοδοτεί με ηλεκτρικό ρεύμα 40.000 νοικοκυριά, σχεδιάζει να ανεγείρει στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Τήνου, Σύρου και Μυκόνου, εταιρεία νορβηγικών συμφερόντων.

Οι τεχνικοί θεωρούν ότι μια πλατφόρμα με ανεμογεννήτριες, λόγω των σχετικά χαμηλού ύψους κυμάτων και των ισχυρών ανέμων, που επικρατούν στη συγκεκριμένη «γωνιά» του Αιγαίου, θα αποτελεί ιδανική επένδυση για την περιοχή. Μάλιστα οι εκπρόσωποι της εταιρείας θα βρίσκονται στην Αθήνα στις 12 Απριλίου, για να παρουσιάσουν σε συνέδριο αναλυτικά το ενδιαφέρον τους, μέσα και από το παράδειγμα του πρώτου πλωτού αιολικού πάρκου στον κόσμο, το οποίο εγκατέστησαν πριν από μερικά χρόνια έξω από το Πίτερχεντ της Σκωτίας.



Πρόκειται ασφαλώς για μια ενδιαφέρουσα επένδυση στηριζόμενη στις ΑΠΕ, αφού έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα σε σχέση με την ανάπτυξη ανεμογεννητριών στην ξηρά με τις όποιες επιπτώσεις στο τοπίο και στα οικοσυστήματα. Σχετικό μειονέκτημα αποτελεί το γεγονός πως οι πλωτές αιολικές δομές είναι ακόμη αρκετά ακριβές,

καθώς η τεχνολογία παραμένει σχετικά ανώριμη. Όμως, αν δούμε το θέμα σε βάθος χρόνου, είναι βέβαιο ότι με την εξέλιξη της τεχνολογίας το κόστος θα πέσει σημαντικά, όπως ακριβώς συνέβη με τις επίγειες ανεμογεννήτριες πριν από μερικά χρόνια.

Να επαναλάβουμε βέβαια ότι κάθε τέτοια επένδυση είτε στο θαλάσσιο είτε στο χερσαίο

χώρο, πρέπει να στηρίζεται σε ουσιαστικές περιβαλλοντικές μελέτες για ενδεχόμενες επιπτώσεις στον περιβάλλοντα χώρο.

Σε κάθε περίπτωση, η ανάπτυξη των ΑΠΕ στη χώρα μας είναι μονόδρομος για την απεξάρτησή μας από τα ορυκτά καύσιμα και τις αρνητικές επιπτώσεις, που δημιουργούν στο περιβάλλον και στο κλίμα.

ΑΦΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ!

ΠΕΤΥΧΗΜΕΝΗ Η ΚΟΙΝΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΙΠΑ, GREENPEACE ΚΑΙ WWF ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Μαζική ήταν η προσέλευση των πολιτών στην ενημερωτική εκδήλωση για τις πιθανές επιπτώσεις από την εξόρυξη υδρογονανθράκων στο Ιόνιο, που συνδιοργάνωσαν η Οικολογική Κίνηση Πάτρας, το Ελληνικό Γραφείο της GREENPEACE και το WWF Ελλάς το Σάββατο 16 Μαρτίου στην Πάτρα. Στην κατάμεστη αίθουσα του ΤΕΕ δυτικής Ελλάδος οι εισηγήσεις ήταν άκρως ενδιαφέρουσες και ο διάλογος που ακολούθησε πλούσιος και υψηλού επιπέδου.

Ο Κίμωνας Χρηστάνης, καθηγητής του Τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών, διατύπωσε τη γενική αρχή πως η εκμετάλλευση του εγχώριου ορυκτού πλούτου είναι αναγκαία. Το ίδιο ισχύει και με τις ενεργειακές πρώτες ύλες. Ακόμη και τον εγχώριο λιγνίτη, που είναι πολύτιμος τοπικός φυσικός πόρος, πρέπει να τον εκμεταλλευτούμε, χρησιμοποιώντας όμως σύγχρονες, περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες, αφού οι ΑΠΕ σήμερα δεν μπορούν να καλύψουν το σύνολο των αναγκών μας σε ενέργεια. Όπως τόνισε, η εξόρυξη υδρογονανθράκων στο Ιόνιο εγκυμονεί κάποιους κινδύνους, όπως κινδύνους εγκυμονεί οποιαδήποτε βιομηχανική δραστηριότητα. Μπορεί όμως να επιτευχθεί με αυστηρούς περιβαλλοντικούς όρους και σεβασμό στο περιβάλλον.

Ο Τάκης Γρηγορίου, εκπρόσωπος της GREENPEACE, εστίασε στο εντεινόμενο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής και την ανάγκη επίτευξης των στόχων της Διακυβερνητικής Επιτροπής για το Κλίμα, που προβλέπει μηδενισμό των εκπομπών άνθρακα μέχρι το 2050. Μία οικονομία 100% ΑΠΕ είναι απολύτως εφικτή σε 25 χρόνια. Ήδη γνωρίζουμε ότι πολλές χώρες θα σταμα-



τήσουν σύντομα την πώληση μηχανών εσωτερικής καύσης στα οχήματα και θα στραφούν στην ηλεκτροκίνηση με ΑΠΕ. Όπως σχολίασε, ο ενεργειακός σχεδιασμός της Ελλάδας όχι μόνο δεν προσεγγίζει τους παραπάνω στόχους, αλλά ενισχύει επενδύσεις σε «βρώμικη» ενέργεια, σε μία περιοχή που είναι ιδιαίτερα ευνοϊκή για την ανάπτυξη των ΑΠΕ.

Ο Δημήτρης Ιμπραήμ, υπεύθυνος της εκστρατείας του WWF ενάντια στους υδρογονάνθρακες, μίλησε για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την εξόρυξη των υδρογονανθράκων επισημαίνοντας ότι μια σειρά από χώρες της Μεσογείου, όπως η Ιταλία, η Ισπανία και η Γαλλία, ακυρώνουν ή απαγορεύουν τις εξορύξεις υδρογονανθράκων στην επικράτειά τους λόγω της αντίδρασης των πολιτών, περιβαλλοντικών οργανώσεων και της τουριστικής βιομηχανίας. Ιδιαίτερα στο Ιόνιο, που είναι μια σεισμογενής περιοχή με ευαίσθητα οικοσυστήματα και τεράστια θαλάσσια βάθη, οι εξορύξεις πετρελαίου είναι ένα εξαιρετικά επικίνδυνο εγχείρημα και τυχόν ατύχημα θα έχει καταστροφικές επιπτώσεις για τη θαλάσσια ζωή και την τουριστική δραστηριότητα.

Ο Ολιβιέ Βαρδακούλιας, υπεύθυνος οικονομικής πολιτικής του WWF, παρουσίασε τα

πιθανά οικονομικά οφέλη της χώρας μας και των τοπικών κοινωνιών από την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων, που είναι στην πραγματικότητα πενιχρά και δεν έχουν καμία σχέση με τις ατεκμηρίωτες υποσχέσεις για πακτωλό χρημάτων, μείωση του χρέους κλπ, ενώ ανέλυσε την τεράστια οικονομική ζημία στον τουρισμό και άλλες τοπικές δραστηριότητες από ενδεχόμενη πετρελαιοκηλίδα. Όπως αποκάλυψε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι οι πιθανότητες για ένα ατύχημα στις ευρωπαϊκές θάλασσες από blowout κατά την άντληση πετρελαίου, εκτιμώνται σε ποσοστό 65% ετησίως και αναρωτήθηκε αν οι ακτές της Πελοποννήσου, του Ιονίου και της Κρήτης αντέχουν έστω και ένα μικρό από τα εκατοντάδες περιστατικά πετρελαιοκηλίδων, που έχουν συμβεί παγκοσμίως την τελευταία δεκαετία.

Ο Γιώργος Κανέλλης, εκπρόσωπος της Οικολογικής Κίνησης Πάτρας, επεσήμανε ότι, παρά το γεγονός ότι οι εξορύξεις άνθρακα για την παραγωγή ενέργειας ανήκουν σε πολιτικές του παρελθόντος, η ελληνική κυβέρνηση επενδύει δισεκατομμύρια σε νέες λιγνιτικές μονάδες με δυσοίωνα μέλλον και παραδίδει τη Δυτική Ελλάδα σε σχέδια εξορύξεων στην πιο σεισμογενή περι-

οχή του βόρειου ημισφαιρίου με τεράστια επικινδυνότητα.

Όπως ανέφερε, σοβαρές διεθνείς εκθέσεις τονίζουν ότι, για να μην ξεπεραστεί το όριο της αύξησης των 2 βαθμών μέχρι το τέλος του αιώνα, δεν θα πρέπει να εξαντλήσουμε ούτε τα σημερινά γνωστά αποθέματα πρώτων υλών και όχι φυσικά να αξιοποιήσουμε καινούργια.

Από την άλλη μεριά μια σειρά από μεγάλα ή μικρότερα συμβάντα, όπως η έκρηξη στην εκμετάλλευση της BP στον Κόλπο του Μεξικού, η καταστροφή Alpha Piper κλπ, καταδεικνύουν ότι όσα προληπτικά μέτρα κι αν ληφθούν, είναι αδύνατο να αποκλειστεί ένα ατύχημα.

Στην εκδήλωση, όπου συμμετείχαν ο δημοτικός σύμβουλος Ηλίας Γρηγόρης και οι υποψήφιοι Δήμαρχοι Γιώργος Ρώρος και Πέτρος Ψωμάς, μέσα από τα ερωτήματα και τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων, αναδείχθηκαν ενδιαφέρουσες πτυχές του σοβαρού προβληματισμού που υπάρχει απέναντι στις σχεδιαζόμενες εξορύξεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο.

Η θέση, πάντως, των τριών περιβαλλοντικών οργανώσεων που συνδιοργάνωσαν την εκδήλωση είναι σαφής: **Αφήστε τους υδρογονάνθρακες στο υπέδαφος, η εξόρυξή τους δεν δικαιώνεται ούτε οικολογικά ούτε καν οικονομικά!**

Ακολουθούν οι αναλυτικές εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν:

KIMON ΧΡΗΣΤΑΝΗΣ (καθηγητής Γεωλογίας)

Δεν υπάρχει κοινωνία από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα, που να μην στηρίχθηκε στους ορυκτούς πόρους. Όταν έχεις έναν ορυκτό πόρο, κοιτάζεις πώς θα τον αξιοποιήσεις προς όφελος την κοινωνίας, το ίδιο ισχύει και με τους υδρογονάνθρακες (υ/α). Δεν μπορούμε να ισχυριζόμαστε ότι εμείς δεν θα αξιοποιήσουμε τα δικά μας κοιτάσματα, ωστόσο θα χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητό μας, για να βγαίνουμε βόλτα, ακόμα και όταν δεν είναι αναγκαίο.

Προφανώς πρέπει να αξιοποιηθούν περισσότερο οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και κακώς σε πολλά μέρη της πατρίδας μας οι τοπικές κοινωνίες - το ζήσαμε και εδώ στην Πάτρα - δεν ήθελαν με τίποτα να προχωρήσουν. Πρέπει να ξέρουμε όμως πως δεν μπορούμε να καλύψουμε το σύνολο των αναγκών μας από τις ΑΠΕ, οπότε είναι ανάγκη να εξορυχθούν υ/α και κάθε άλλη ορυκτή πρώτη ύλη που έχουμε στο υπέδαφός μας, άλλωστε η οικονομική κρίση δεν αφήνει περιθώρια για περισσότερη συζήτηση.

Το θέμα όμως που πρέπει να λάβουμε υπόψη μας είναι ότι όλα αυτά πρέπει να γίνονται κάτω από αυστηρό περιβαλλοντικό έλεγχο και σε αυτό πρέπει να είναι σύμφωνη όλη η κοινωνία και εννοώ και οι πολίτες και οι δημοτικοί - περιφερειακοί άρχοντες και η κεντρική κυβέρνηση.

Η εξόρυξη των υ/α εγκυμονεί πράγματι κάποιους κινδύνους, όμως το να πάμε από την Πάτρα στην Αθήνα με το αυτοκίνητό μας δεν εγκυμονεί κινδύνους; Άρα τι κάνεις για να μειώσεις τον κίνδυνο; Κάνεις ένα καλύτερο δρόμο, ελέγχεις πιο συχνά το αυτοκίνητο, αλλάζεις λάστιχα, το ίδιο πρέπει να γίνει και με την εξόρυξη των υ/α.

Είναι αδιέξοδο να πούμε ότι



είμαστε κατά, από τη στιγμή που θα συνεχίσουμε εμείς οι ίδιοι να χρησιμοποιούμε τους υ/α στην καθημερινότητά μας.

Το να γίνεται η εξόρυξη κάπου αλλού και εμείς να χρησιμοποιούμε αυτό το υλικό, σημαίνει ότι δεν σκεφτόμαστε πλανητικά και αυτό είναι ένα πρόβλημα. Κάθε χώρα οφείλει να έχει ένα μείγμα πηγών ενέργειας, προκειμένου να ανταπεξέρχεται στη σημερινή κατάσταση, στις ανάγκες της κοινωνίας. Βγάζουμε τον λιγνίτη από τη ζωή μας σιγά σιγά. Εκεί που στη δεκαετία του 1970 το 70% της ηλεκτροπαραγωγής προερχόταν απ' τον λιγνίτη, σήμερα έχει πέσει στο 30% και ο στόχος είναι να φτάσει στο 17%. Προσωπικά, δεν πιστεύω ότι αυτό είναι καλό, γιατί είναι ένας εγχώριος πόρος και διαθέτουμε μεγάλα κοιτάσματα.

Τι θα έπρεπε να γίνει; Να κληθούμε προς πιο καθαρές τεχνολογίες εκμετάλλευσης του λιγνίτη και να συνεχίσουμε να χρησιμοποιούμε την εγχώρια πηγή από το να εισάγουμε το φυσικό αέριο από τη Ρωσία και την Αλγερία.

Λύσεις τεχνολογικές για την βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της κάθε περιβαλλοντικής ύλης υπάρχουν, το θέμα είναι να υπάρξει και η θέληση για την εφαρμογή αυτών των τεχνολογιών. Σήμερα, παραδείγματος χάρη, υπάρχουν διάφορες τεχνολογίες καθαρού άνθρακα, που θα μπορούσαν να εφαρμοστούν και στη χώρα μας, οι επενδύσεις όμως και η οικονομική κατάσταση δεν το επιτρέπουν, άλλες χώρες τις έχουν εφαρμόσει.

Με το ίδιο σκεπτικό λοιπόν

θα μπορούσε και η εξόρυξη των υ/α να γίνει με τέτοιο τρόπο, που να προστατεύεται ουσιαστικά το περιβάλλον. Και πολύ καλή και αυστηρή περιβαλλοντική νομοθεσία έχουμε στη χώρα μας και υπάρχουν και μηχανισμοί ελέγχου, επιθεωρητές μεταλλείων και περιβάλλοντος, που μπορούν να προσέχουν την οποιαδήποτε εξορυκτική διαδικασία.

Καταλήγοντας, η άποψή μου, συνοπτικά, είναι ότι τον ορυκτό πλούτο της χώρας μας πρέπει να τον αξιοποιούμε έχοντας ως κύριο μέλημά μας την περιβαλλοντική διάσταση, κάτι το οποίο είναι εφικτό.

TAKΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ (GREENPEACE)

Οποιαδήποτε συζήτηση για το ενδεχόμενο εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη χώρα μας, δεν μπορεί να πραγματοποιείται χωρίς να τίθεται το σωστό πλαίσιο.

Τον Οκτώβριο του 2018, η Διακυβερνητική Επιτροπή του ΟΗΕ για τις Κλιματικές Αλλαγές δημοσίευσε την Ειδική Έκθεση για τον 1,5°C. Σε αυτήν τονίζεται ότι, αν η ανθρωπότητα θέλει να αποφύγει τις χειρότερες επιπτώσεις των κλιματικών αλλαγών, θα πρέπει να καταβάλει κάθε προσπάθεια συγκράτησης της ανόδου της πλανητικής θερμοκρασίας στον 1,5°C. Αυτό μεταφράζεται σε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε 55-60% σε μόλις 12 χρόνια (ως το 2030) και μηδενικό ισοζύγιο το διάστημα 2040-2050. Με άλλα λόγια, η ανθρωπότητα θα πρέπει να εγκαταλείψει τελείως τους υδρογονάνθρακες τα επόμενα 20-25 χρόνια.

Ο κίνδυνος είναι τεράστιος, καθώς στους 2°C ελλοχεύει η ανεξέλεγκτη, αυτοτροφοδοτούμενη κλιματική αλλαγή.

Ήδη στην Ελλάδα βιώνουμε τις επιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων. Αύξηση της θερμοκρασίας στον 1,5°C σημαίνει αύξηση της έντασης των πυρκαγιών κατά 40%. Αυτό είναι το καλό σενάριο, που σήμερα δίνουμε μάχη για να το πετύχουμε.

Τα πορίσματα της Ειδικής Έκθεσης είναι γνωστά πλέον σε όλους. Οδήγησαν πολλά διεθνή μέσα να αναφέρουν την είδηση σε πρωτοσέλιδα με τίτλους όπως: «Έχουμε 12 χρόνια να αποτρέψουμε μία κλιματική καταστροφή». Είναι γνωστά και στην Ελληνική κυβέρνηση, η οποία δια στόματος του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, δηλώνει σε Διασκέψεις στο εξωτερικό ότι πρέπει να πάμε σε μία «κλιματικά ουδέτερη» Ευρώπη ως το 2050.

Παρ' όλα αυτά, λίγους μόλις μήνες μετά τη δημοσίευση της Ειδικής Έκθεσης, η ελληνική κυβέρνηση παρουσίασε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) αγνοώντας πλήρως τις υποδείξεις της επιστήμης. Το ελληνικό ΕΣΕΚ παρατείνει την εξάρτηση της χώρας από τους υδρογονάνθρακες και τον λιγνίτη και συνάδει με σενάρια υπερθέρμανσης άνω των 3,5°C.

Ωστόσο, σημαντικό ερώτημα είναι για ποιον ακριβώς λόγο θέλουμε να παραμείνουμε εξαρτημένοι από τα επικίνδυνα ορυκτά καύσιμα, όταν όλες οι ενδείξεις δείχνουν ότι οι υδρογονάνθρακες είναι ένας ενεργειακός πόρος χωρίς κανένα μέλλον. Για παράδειγμα, όλο και περισσότερες χώρες - συμπεριλαμβανομένων χωρών με μεγάλη εγχώρια αυτοκινητοβιομηχανία - δηλώνουν χρονοδιαγράμματα τερματισμού των πωλήσεων αυτοκινήτων εσωτερικής καύσης το διάστημα 2025-2040. Οι μεταφορές αντιστοιχούν στο 65% της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου. Υπάρχουν μελέτες αυτή τη στιγμή, οι οποίες εκτιμούν την τιμή του πετρελαίου στα 14\$ το βαρέλι ως το 2040.

Οδεύοντας προς την ηλεκτροκίνηση

Χώρα	Ανακοίνωση απαγόρευσης	Ισχύς απαγόρευσης	Τι καλύπτει	Τι αφορά
Γαλλία	2017	2040	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Γερμανία	2016	2030	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Ηνωμένο Βασίλειο	2017	2040	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Ινδία	2017	2030	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Ιρλανδία	2018	2030	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Ισραήλ	2018	2030	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Κίνα	2017	"στο άμεσο μέλλον"	Βενζίνη και Ντίζελ	Παραγωγή
Κίνα	2017	2018	Βενζίνη και Ντίζελ	533 μοντέλα
Νορβηγία	2016	2025	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Ολλανδία	2017	2030	"Όλα τα οχήματα τα οποία δεν είναι μηδενικών εκπομπών CO2"	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Ταϊβάν	2018	2040	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Δανία	2019	2030	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων
Σουηδία	2019	2030	Βενζίνη και Ντίζελ	Νέες πωλήσεις οχημάτων

Όλο και περισσότερες χώρες θέτουν χρονοδιάγραμμα τερματισμού πώλησης κινητήρων εσωτερικής καύσης τις επόμενες δύο δεκαετίες

Την ίδια ώρα, πολλές χώρες αποφασίζουν τον περιορισμό ή ακόμα και την απαγόρευση της χρήσης φυσικού αερίου στα σπίτια για θέρμανση. Είτε για κλιματικούς λόγους, είτε απλά επειδή οι υδρογονάνθρακες είναι ξεπερασμένη τεχνολογία, όλες οι ενδείξεις δείχνουν ότι πρόκειται για ενεργειακό πόρο χωρίς κανένα μέλλον. Μεγαλεπήβολα σχέδια για βιομηχανικής κλίμακας εξορύξεις κόστους δισεκατομμυρίων στη χώρα μας τις επόμενες δεκαετίες πολύ απλά συγκρούονται με την ίδια την πραγματικότητα: κινδυνεύουν να εξελιχθούν σε αχρηστευμένα κεφάλαια (stranded assets). Ευτυχώς, την ίδια ώρα το παγκόσμιο κλιματικό κίνημα γιγαντώνεται. Όλο και περισσότερες δράσεις, συμπεριλαμβανομένων και νομικών δράσεων, λαμβάνουν μέρος σε όλο και περισσότερες χώρες. Οι κοινωνίες ξεσηκώνονται απέναντι στην αδιαφορία πολλών κυβερνήσεων. Το κλιματικό κίνημα γιγαντώνεται και στην Ελλάδα. Από μικρές

και τοπικές πρωτοβουλίες σε Ήπειρο, Κρήτη και Ιόνιο, μέχρι στοχευμένες δράσεις και κινητοποιήσεις πολιτών, φορέων και οργανώσεων, η χώρα μας στέλνει το δικό της μήνυμα στην παραπαίουσα βιομηχανία των ορυκτών καυσίμων. Γίνεται, δε, μέρος του παγκόσμιου κλιματικού κινήματος. Ο αγώνας ενάντια στην προοπτική εξόρυξης υδρογονανθράκων στη χώρα μας θα κερδηθεί. Θα κερδηθεί, διότι η εξόρυξη υδρογονανθράκων είναι ένας άκρατος παραλογισμός. Ένας παραλογισμός ενάντια στην προσπάθεια αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, της βιώσιμης ανάπτυξης της χώρας, της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών, απέναντι στην ίδια την τεχνολογική εξέλιξη της ανθρωπότητας. Η ενεργειακή μετάβαση σε καθαρές πηγές ενέργειας έχει ξεκινήσει και η πορεία είναι μη αναστρέψιμη. Τα ορυκτά καύσιμα θα αποτελέσουν παρελθόν τις επόμενες δεκαετίες.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΙΜΠΡΑΗΜ (WWF)

Το πρόγραμμα έρευνας και εξόρυξης υδρογονανθράκων, που προχωρά με ταχείς ρυθμούς μέσω των συμβάσεων παραχώρησης μεγάλων εκτάσεων της χώρας, δημιουργεί εξαιρετικά επικίνδυνα περιβαλλοντικά τετελεσμένα. Φυσικοί θησαυροί απειλούνται και η προστατευτική για το περιβάλλον νομοθεσία υπονομεύεται, για ένα φημισμένο σωτήριο οικονομικό όφελος, που δεν προκύπτει ούτε από αξιόπιστα και τεκμηριωμένα δεδομένα ούτε από τη διεθνή εμπειρία.

Υπάρχουν δύο μείζονα ζητήματα, που υπονομεύουν σοβαρά την περιβαλλοντική νομοθεσία και την ασφάλεια των τοπικών κοινωνιών και για αυτό έχει ευθύνη η ελληνική κυβέρνηση και η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ.

Πρώτον, η πρώτη φάση εργασιών πετρελαίου, δηλαδή η φάση των σεισμικών ερευνών, εξαιρείται από την υποχρέωση διενέργειας μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ). Αντίθετα, στη φάση της σεισμικής έρευνας προβλέπεται η σύνταξη ενός «περιβαλλοντικού σχεδίου δράσης», που δεν δημοσιεύεται πουθενά και έχει αδιευκρίνιστο περιεχόμενο, ενώ δεν εμπίπτει σε καμία νομοθεσία σχετική με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις.

Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον των περιοχών σεισμικής έρευνας περιλαμβάνουν αποψύλωση βλάστησης, διάβρωση εδάφους, υδρολογικές αλλοιώσεις, ρύπανση από απόβλητα, αλλαγή χρήσεων γης, ρύπανση από την κίνηση οχημάτων, αλλοιώσεις σε οικοσυστήματα από διάνοιξη δρόμων, και κατακερματισμό των οικοσυστημάτων.

Στις θαλάσσιες περιοχές (Ιόνιο και Κρήτη), οι επιπτώσεις των σεισμικών ερευνών στα θαλάσσια θηλαστικά θα είναι δίχως αμφιβολία εξαιρετικά επιβλαβείς. Η χρήση σεισμικών airguns για την πρόκληση ακουστικών πηγών είναι η σοβαρότερη και πλέον αδιεμφισβήτητη επίπτωση στη θαλάσσια βιοποικιλότητα,

καθώς μπορεί να προκαλέσει ακουστικά τραύματα ή ακόμα και θάνατο σε φάλαινες, δελφίνια και θαλάσσιες χελώνες.

Δεύτερον, 192 προστατευόμενες περιοχές βρίσκονται εξ ολοκλήρου ή μερικώς μέσα σε χερσαία και θαλάσσια οικοπέδα εξορύξεων. Ειδικά για την Πελοπόννησο, η ευρύτερη περιοχή της Πάτρας είναι κυριολεκτικά περικυκλωμένη από παραχωρήσεις οικοπέδων (Πατραϊκός Κόλπος - ΕΛ.ΠΕ. & Edison, ΒΔ Πελοπόννησος - ΕΛ.ΠΕ., Αιτωλοακαρνανία - Repsol & Energean).

Σημαντικές προστατευόμενες περιοχές με τεράστια οικολογική αξία, όπως το Εθνικό πάρκο Κοτυχίου - Στροφυλιάς και το Δέλτα Αχελώου απειλούνται με σοβαρή περιβαλλοντική υποβάθμιση ή ακόμα και περιβαλλοντική καταστροφή σε περίπτωση πρόκλησης πετρελαιοκηλίδας.

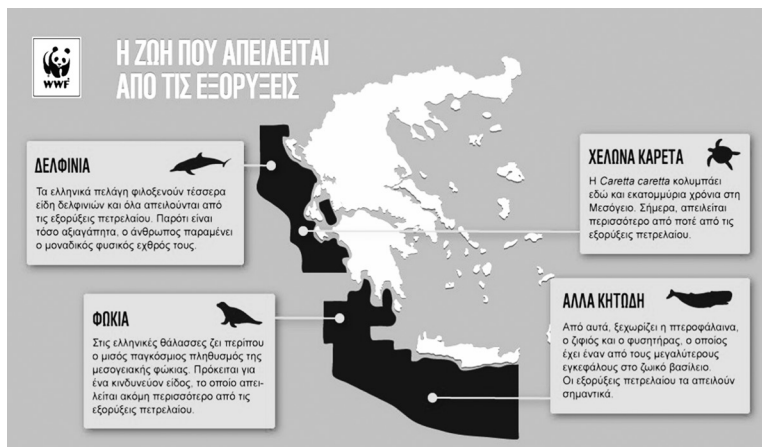
ΟΛΙΒΙΕ ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΙΑΣ (WWF)

Αντίθετα με όσα υποστηρίζουν οι θιασώτες των εξορύξεων, οι υδρογονάνθρακες όχι μόνο δεν αποφέρουν σημαντικά έσοδα στη χώρα μας, αλλά ενδέχεται να προκαλέσουν ένα θανάσιμο πλήγμα στο εισόδημα των παράκτιων κοινωνιών της χώρας μας.

Όπως καταδεικνύει η πρόσφατη οικονομοτεχνική μελέτη της βρετανικής συμβουλευτικής Eftec, για λογαριασμό του WWF Ελλάς, τόσο η τακτική ρύπανση από διαρροές πετρελαίου, όσο και τα μεγάλα ατυχήματα πετρελαιοκηλίδων, που ενδέχεται να προκληθούν, θα έχουν σημαντικές επιπτώσεις στους κλάδους του τουρισμού, τις αλιείας και της μεταποίησης αλιευμάτων. Σε βάθος 25ετίας, το συνολικό κόστος για την εθνική οικονομία ενδέχεται να αγγίξει έως και τα 6 δις Ευρώ.

Σε περιφέρειες, όπως αυτή του Ιονίου, όπου πάνω από το 70% του ετήσιου εισοδήματος (κατά τον ΣΕΤΕ) εξαρτάται άμεσα ή έμμεσα από τον τουρισμό, οι επιπτώσεις θα είναι ιδιαίτερα δραματικές, καθώς ένα μεγάλο ατύχημα θα μπορούσε να καταστρέψει σχεδόν το 30% των θέσεων εργασίας της περιφέρειας εν μια νυκτί.

επιμέλεια: Γιώργος Βασιλακόπουλος



Με λίγα λόγια, για τα νησιά του Ιονίου, την Δυτική Ελλάδα, την Ήπειρο και την Κρήτη, οι εξορύξεις υδρογονανθράκων θα αποτελέσουν περισσότερο «κατάρρα», παρά πηγή ευημερίας, ακόμα κι αν αγνοήσουμε τις σημαντικότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις αυτών των δραστηριοτήτων.

Πρώτον, από τις υπάρχουσες συμβάσεις μεταξύ του Ελληνικού Κράτους και των πετρελαϊκών εταιριών, προκύπτει ξεκάθαρα πως οι εταιρίες θα καρπώνονται τη μερίδα του λέοντος των εσόδων. Τα μερίσματα, που θα λαμβάνει το Ελληνικό δημόσιο (η βασική πηγή εσόδων του δημοσίου από τις εξορύξεις) κυμαίνονται μεταξύ του 4% και του 15% της παραγωγής υδρογονανθράκων, με πιο πιθανά σενάρια το 5% με 6%.

Ταυτόχρονα, τα έσοδα των περιφερειών εξαρτώνται πλήρως από τον φόρο εταιρικού εισοδήματος (20% για το Κράτος + 5% για τις περιφέρειες), ο οποίος υπολογίζεται επί του καθαρού κέρδους και όχι των ακαθάριστων εσόδων (τζιρου), όπως λανθασμένα κάποιοι υποστηρίζουν. Ενδεικτικά, υπολογίζουμε πως το κοίτασμα του δυτικού Πατραϊκού δεν θα αποφέρει στην περιφέρεια πάνω από το πενιχρό ποσό των 3,2 εκατ. ανά έτος.

Δεύτερον, η διεθνής εμπειρία δείχνει ξεκάθαρα πως το τοπικό αποτύπωμα απασχόλησης των εξορύξεων είναι μηδαμινό, καθώς οι δραστηριότητες αυτές απασχολούν κατά κανόνα πολύ λίγους εργαζομένους, και στις περισσότερες περιπτώσεις (ιδιαίτερα για θαλάσσιες εξορύξεις) οι θέσεις εργασίας αφορούν εξειδικευμένους εργαζομένους,

που εισάγονται κυρίως από το εξωτερικό. Δεν θα γίνουμε η εξαίρεση που επιβεβαιώνει τον κανόνα.

Συμπεραίνοντας, είναι σαφές πως ρισκάρουμε πάρα πολλά για πολύ λίγα. Δεν αξίζει να τζογάρουμε τις ακτές και τις θάλασσές μας, το εισόδημα και τις δεκάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας συμπολιτών μας σε Ιόνιο και Δυτική Ελλάδα, για τα πενιχρά και αμφίβολα οφέλη πετρελαϊκών εξορύξεων, μιας δραστηριότητας, που σταδιακά εγκαταλείπεται παγκοσμίως!

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΝΕΛΛΗΣ (ΟΙΚΙΠΑ)

Είμαστε εδώ, όλοι μαζί, για να θέσουμε και να υποστηρίξουμε αναλυτικά όχι απλώς μια κριτική τοποθέτηση σε σχέση με τις εξορύξεις υδρογονανθράκων, αλλά για να υποστηρίξουμε την πάγια και διακηρυγμένη ήδη από ετών θέση μας ότι οι εξορύξεις υδρογονανθράκων, αλλά και του άνθρακα, ανήκουν σε μια ενεργειακή στρατηγική, που ανήκει στο παρελθόν.

Μια ενεργειακή στρατηγική, που ήδη εγκαταλείπεται και μάλιστα με ρυθμούς γρήγορους σε όλο τον κόσμο, με αφετηρία τις ορατές και αναμφισβήτητες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής,

αλλά και με βασική προωθητική δύναμη την όλο και μεγαλύτερη υπεροχή των Ανανεώσιμων Πηγών ενέργειας σε ό,τι αφορά στο οικονομικό κόστος.

Δυστυχώς, παρά την αναγνώριση της σημασίας της κλιματικής αλλαγής στο επίπεδο των διακηρύξεων, το ενεργειακό μοντέλο της χώρας μας, στην πράξη, κοιτάει προς τα πίσω, σαν τη γυναίκα του Λωτ: Επιμένουμε να επενδύουμε δισεκατομμύρια σε νέες λιγνιτικές μονάδες (Πτολεμαΐδα 5, Μελίτη 2), των οποίων το οικονομικό μέλλον ήδη είναι δυσόινο, με δεδομένη την άνοδο των δικαιωμάτων χρήσης άνθρακα, και παραδίδουμε ολόκληρη τη δυτική γεωγραφία της χώρας ως και νότια της Κρήτης σε σχέδια εξορύξεων σε βαθιές θάλασσες, στην πιο σεισμογενή περιοχή του βόρειου ημισφαιρίου, επομένως επενδύσεις ακριβές και περιβαλλοντικά ανασφαλείς.

Αντιθέτως, άλλες χώρες, μεγάλες και σοβαρές, στρέφονται όλο και πιο αποφασιστικά προς το ενεργειακό μέλλον, ενώ οι τεχνολογικές εξελίξεις στις Ανανεώσιμες Πηγές, τη διαχείριση των φορτίων, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι πολύ ενθαρρυντικές.

Από την άλλη, η βαθιά μας ανησυχία για βαριές περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε εδάφη, υπόγεια νερά, θαλάσσιο οικοσύστημα, αλλά και τουριστική βιομηχανία δεν μπορούν να κατευναστούν από τις διαβεβαιώσεις των εταιριών. Δεν ξεχνάμε τον Κόλπο του Μεξικού, την καταστροφή *Piper Alpha*, πλήθος άλλα ατυχήματα.

Στα επιχειρήματα περί "αξιοποίησης εθνικού πλούτου" απαντάμε ότι κάθε χώρα, και μάλιστα πλούσια προικοδοτημένη σε ΑΠΕ, και επίσης σοβαρά τουριστική, όπως η δική μας, έχει **υποχρέωση να αναλάβει**

το μέρος της ευθύνης αυτοδέσμευσης που της αναλογεί.

Επιλέγουμε τη βιωσιμότητα και δεν θέλουμε να τρέμουμε συνεχώς ότι μια πετρελαιοκηλίδα – ο πολλαπλασιασμός των εξορύξεων **πολλαπλασιάζει και την πιθανότητα αστοχίας** – θα πλήξει βαριά ή θα καταστρέψει τα παραπάνω. Επειδή πρωτίστως κριτήριά μας είναι:

Η προστασία του περιβάλλοντος. Η κλιματική αλλαγή, ως θεμελιώδες πλαίσιο στις αποφάσεις μας. Ο οικολογικός αναπτυξιακός προσανατολισμός, ως η μόνη διέξοδος από την κρίση, με απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα. Η οικονομική βιωσιμότητα των ενεργειακών επενδύσεων.

Η διαγενεακή δικαιοσύνη και ηθική, γιατί αυτό τον κόσμο δεν τον κληρονομήσαμε από τους γονείς μας, τον δανειστήκαμε από τα παιδιά μας, θέλουμε να συμβαδίσουμε ενεργειακά με τις δυνάμεις του Μέλλοντος.

Όπως απέδειξε η ήδη ορατή επιτυχία του πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ του 1987, για την αποκατάσταση της τρύπας του όζοντος, η ανθρωπότητα μπορεί, με βούληση και συνεργασία, να συμφιλιωθεί με τις αντοχές της φύσης.

Με βάση αυτή την στρατηγική προσέγγιση λέμε ΟΧΙ στις εξορύξεις υδρογονανθράκων στην ευρύτερη δυτική και νότια γεωγραφία της χώρας μας, όπως λέμε ΟΧΙ και στην παράταση της εξορύξης του λιγνίτη.

Λέμε ΝΑΙ στην μαζική στροφή των επενδύσεων στην καθαρή ενέργεια και τις καινοτόμες τεχνολογίες.

Θα είμαστε παρόντες σε κάθε μάχη όχι μόνο για την αποτροπή καταστροφικών περιβαλλοντικών συμβάντων, αλλά και την αλλαγή ενεργειακού προσανατολισμού της χώρας.



Νέες μηνύσεις καταπατητών κατά δασικών υπαλλήλων!

«Εκεί που τους χρωστάγανε, τους πήραν και το βόδι» Ο λόγος για τους δασικούς υπαλλήλους του Δασαρχείου Πατρών, οι οποίοι για μια ακόμη φορά βρίσκονται αντιμέτωποι με το **απύθμενο θράσος καταπατητή** στην προσπάθειά τους να περιφρουρήσουν το **παραθαλάσσιο πευκοδάσος**, μεγάλης αισθητικής αξίας, στη θέση «**Μικρή Πιλαλίστρα**» της Ζήριας.

Στα μέσα του περασμένου Ιουλίου η Οικολογική Κίνηση Πάτρας παρενέβη προς υπεράσπιση της δημόσιας κτήσης και των δημοσίων λειτουργιών σε υπόθεση καταπάτησης παραλιακής έκτασης στην Αιγιάλεια από συγκεκριμένο ιδιώτη. Η δασική υπηρεσία διαχειρίζεται την έκταση αυτή ως **δημόσια δασική**, διότι έχει κριθεί αμετάκλητα με δικαστικές αποφάσεις κατά την τακτική διαδικασία, έχει δε **κηρυχθεί αναδασωτέα και ουδεμία επέμβαση επιτρέπεται σε αυτή**.

Όπως έχουμε (ξανα)γράψει, στο φύλλο Σεπτεμβρίου 2018, τα προβλήματα στην ανωτέρω περιοχή εντάθηκαν το 2008, όταν δικηγόρος της περιοχής,

αρχικά ως πληρεξούσιος συγγενών των αρχικών καταπατητών, κάνει επεμβάσεις, ανακατασκευάζει διάφορες αυθαίρετες κατασκευές, φυτεύει μη δασικά είδη (ελιές, αλόη) και απομακρύνει την αυτοφυή βλάστηση.

Για τις παραπάνω ενέργειες η Δασική Υπηρεσία, κάθε φορά που διαπιστώνει διακατοχικές πράξεις, υποβάλλει αρμοδίως μηνύσεις. Ο δικηγόρος όχι μόνο δεν αποθαρρύνεται, αλλά **υποβάλλει μήνυση** για παράβαση καθήκοντος, ψευδή καταμήνυση, δυσφήμιση, ψευδορκία, συκοφαντική δυσφήμιση, ψευδή βεβαίωση και νόθευση εγγράφων, **σε βάρος των υπαλλήλων** που ζητάνε από αυτόν και τον εντολέα του να απέχουν από κάθε ενέργεια από την έκταση αυτή!!! Φυσικά μετά από ανακρίσεις **οι υπάλληλοι απαλλάχθηκαν** με βούλευμα του Εισαγγελέα Πρωτοδικών Πατρών, χωρίς ποτέ η υπόθεση να φτάσει στο ακροατήριο.

Ο εν λόγω κύριος όμως επανήλθε με νέες μηνύσεις και στις 17 Απριλίου 2019 στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο Αιγίου κάθεται κατηγορούμενος Δασικός υπάλληλος



μετά από μήνυση που υπέβαλε σε βάρος του για ψευδή καταμήνυση, παράβαση καθήκοντος κλπ. Σε βάρος του καταπατητή από αρμόδια δασικά όργανα έχουν υποβληθεί από το καλοκαίρι μέχρι σήμερα δύο μηνύσεις για καταπάτηση και εκχώρηση αναδασωτέας έκτασης.

Αντίστοιχα ο καταπατητής έχει υποβάλει μηνύσεις σε βάρος υπαλλήλων του Δασαρχείου, όλες για παράβαση καθήκοντος κλπ.

Για όλες τις μηνύσεις οι δασικοί υπάλληλοι κατέθεσαν απολογητικά υπομνήματα αρμοδί-

ως και ζητούσαν την απαλλαγή με Βούλευμα. Τελικά για μία από αυτές (και δεν γνωρίζουμε αν θα ακολουθήσουν και άλλες) προσδιορίστηκε δικάσιμος στις **17-4-2019**.

Η ΟΙΚΙΠΑ όχι μόνο ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΕΚΕΤΑΙ ολόθερμα στους διωκόμενους δασικούς υπαλλήλους, αλλά καταγγέλλει δημόσια τη **βιομηχανία δικών** που έχει στήσει ο καταπατητής, προκειμένου να κάμψει τις αντιστάσεις τους.

Θωμάς Κουτρούμπας

ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Είναι μια ομάδα νέων ανθρώπων, που αποφάσισαν να συνδυάσουν το χόμπυ τους με την κοινωνική προσφορά. Πρόκειται για τους «**We Dive We Clean**» και είναι εθελοντές δύτες, που επιχειρούν σε συνεργασία με τοπικές αρχές σε λιμάνια, προκειμένου να καθαρίσουν τον βυθό από συσσωρευμένα απορρίμματα.

Από το 2013 που ξεκίνησαν μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί 148 δράσεις και έχουν περι-

συλλεχθεί πάνω από 50 τόνους απορρίμματα σε όλη τη νότια Ελλάδα από την Κρήτη μέχρι τα Μέγαρα και από την Πάτρα μέχρι το Ναύπλιο.

Μπορούν να βρεθούν σε οποιοδήποτε μέρος της Ελλάδας είτε με δική τους πρωτοβουλία είτε προσκεκλημένοι δημοτικής αρχής ή τοπικού φορέα.

Από εμάς απλώς ...συγχαρητήρια!

Γ.Β.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΧΑΡΤΟΚΟΥΤΩΝ

Τα χαρτόκουτα αποτελούν ένα μεγάλο μέρος του χαρτιού, που πρέπει να οδηγηθεί σε ανακύκλωση μετά τη χρήση του. Όμως από τη φύση τους καταλαμβάνουν μεγάλο όγκο, με αποτέλεσμα η τοποθέτησή τους, ως έχουν, από τα καταστήματα, ιδίως τα σουπερμάρκετ, που καθημερινά παράγουν αξιοσημείωτες ποσότητες απ' αυτά να μην είναι πρόσφορη λύση.

Η σωστή πρακτική εφαρμόζεται από κάποια σουπερμάρκετ και είναι το σπάσιμο των χαρτοκιβωτίων και η τοποθέτησή τους σε απλές μεταλλικές κατασκευές, ώστε ο όγκος τους να περιορίζεται στο ελάχιστο δυνατό.

Συγχαίρουμε όσους το κά-



νουν ήδη και θεωρούμε ότι οι Δήμοι πρέπει να επιβάλλουν αυτή την πρακτική, μέσω του κανονισμού καθαριότητας, ώστε και χώρος να κερδίζεται και καλύτερη ανακύκλωση να επιτυγχάνεται.

Γ.Κ.

Χρύσα Βέργη, μια ζωγράφος της φύσης!



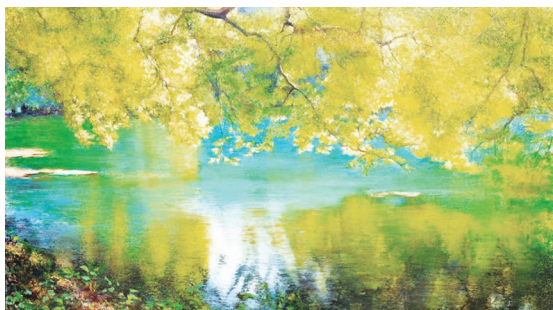
Γράφει η Μαρίνα Λαμπράκη - Πλάκα, καθηγήτρια της ιστορίας της τέχνης, διευθύντρια της Εθνικής Πινακοθήκης:

«...Από άβυσσο είναι γεμάτη η ψυχή μας. Από την άβυσσο που αφάνισε τα όνειρα, τις ιδεολογίες, τους ήρωες, τα ιδανικά και, το χειρότερο, συμπιέσθηκε τη μνήμη τους.

Και πάλι στην άβυσσο της ιστορίας, συμμετρα και εξίσου απειλητικά, χάνει η άβυσσος της φυσικής ιστορίας... Διαβάστε σύγχρονους Έλληνες ποιητές. Το ρηγμαμένο αστικό τοπίο έχει εξορίσει την φύση από τους στίχους τους. Ευτυχώς όμως κι εκεί έχει σημαίνει η ώρα του νόστου. Είναι θαρρώ, η μόνη ελπίδα σωτηρίας,

Δεν φτάνουν τα κινήματα της οικολογίας και του περιβάλλοντος. Ρωτήστε τους οικολόγους αν μπορούν να ταυτίσουν μια βελανιδιά, μια χαρουπιδιά, μια οξιά, να ξεχωρίσουν μια πορτοκαλιά από μια λεμονιά, να αναγνωρίσουν ένα θάμνο ελληνικό, να σου περιγράψουν το άνθος και το άρωμά του. Μιλούν αόριστα για το πράσινο που χάνεται. Δεν είναι το πράσινο που χάνεται, αλλά τα γένη και τα είδη που λησμονήσαμε. Η λήθη των ονομάτων υπήρξε το προοίμιο του αφανισμού, το άφωτο σύμβολό του. Στην ζωγραφική, το προοίμιο της λήθης το έγραψε ο Ιμπρεσιονισμός, αρχίζοντας από το ίδιο το όνομά του. Την εντύπωση, το οπτικό ερέθισμα ζητούσε να αποτυπώσει ο ζωγράφος στον πίνακά του και όχι την οντολογική ταυτότητα των πραγμάτων. Την ζωγραφική του πνεύματος την διαδέχτηκε η ζωγραφική του βλέμματος. Το επόμενο βήμα, σ' αυτή την πορεία ήταν η αφαίρεση. Με τρόπο αναλογίζομαι σήμερα τι σήμαινε εκείνη η παθολογική απέχθεια του Μόντριαν [σημ. Ολλανδός ζωγράφος, 1872-1944] προς την φύση, που την είχε ζωγραφίσει ωστόσο στη νεότητά του τόσο εύγλωττα. Γύριζε λένε, τα νώτα του προς το παράθυρο, γιατί τον τάραζε και η θέα ακόμη των δέντρων.»

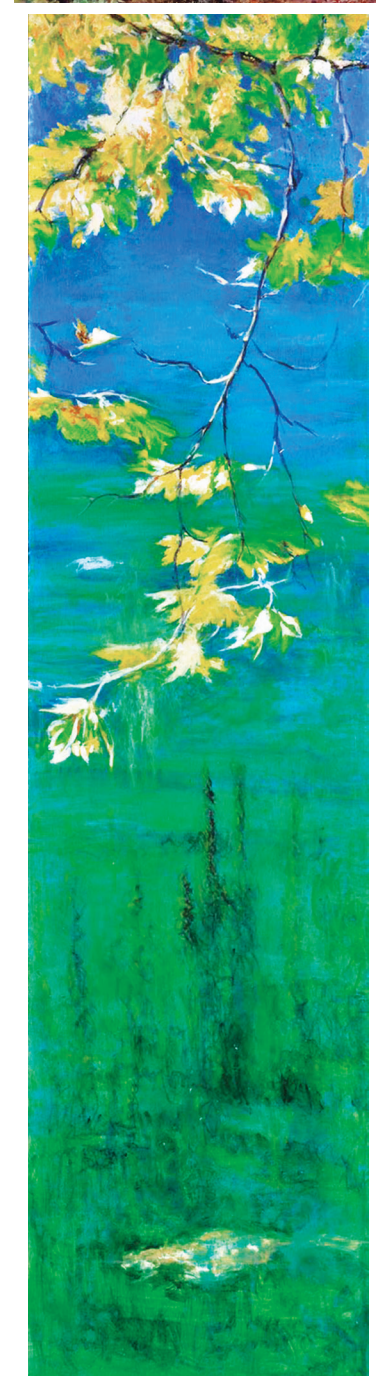
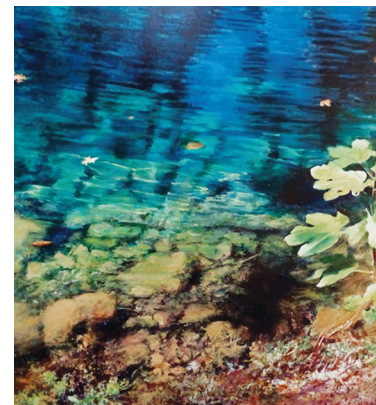
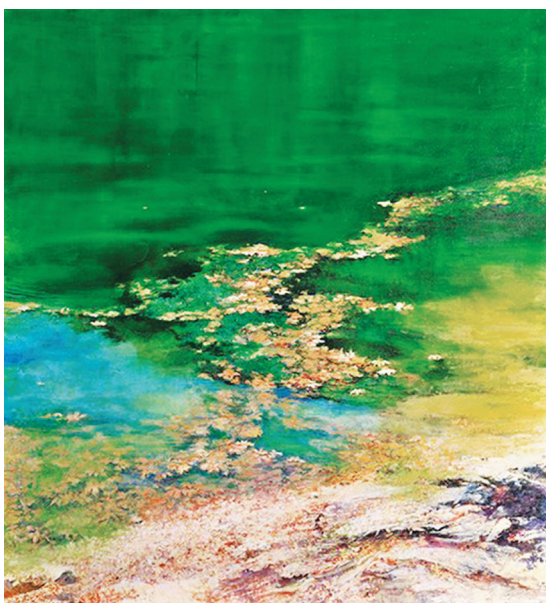
Τα παραπάνω αναφέρει σχολιάζοντας τη ζωγραφική της ζωγράφου Χρύσας Βέργη, της οποίας «...Τα μεγάλα τελάρα...ξεδιπλώνουν μπροστά στα μάτια μας μια φύση όχι αόριστη αλλά οντολογικά και υλικά ταυτισμένη. Το έδαφος είναι χρώμα και χύμα. "Ψηλαφείς" την υφή του, την αδρότητα, την αντίσταση, την υγρασία, την ξηρότητα. Κορμοί και φυλλώματα, άνθη, κλαριά, στάχια, καλαμιές, βράχια και πέτρες υποβάλλονται με ενάργεια θέτοντας σε συν-κίνηση τις ναρκωμένες μας αισθήσεις.»



Η Χρύσα Βέργη απλώνει τον καμβά της χωρίς τελάρο, επί τόπου στην ύπαιθρο, και ζωγραφίζει χωρίς προσχέδιο, ώστε «πολλές φορές η ζωγραφική περνάει απ' ευθείας από τα μάτια στο χέρι», όπως η ίδια έχει δηλώσει. Αυτό το πρωτόλειο το φέρνει μετά στο εργαστήριο, για να το επεξεργαστεί. Για την ολοκλήρωση κάθε πίνακα, μπορεί να χρειαστεί και 2 και 5 μήνες. Τα έργα της είναι μεγάλων διαστάσεων, συνήθως,



Η Χρύσα Βέργη, γεννήθηκε στην Αθήνα το 1959. Σπούδασε ζωγραφική στην Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών της Αθήνας, με δασκάλους τους Λ. Κανακάκη, Δ. Μυταρά, Ν. Κεσσανλή, Β. Κυριάκη, Ρ. Παπασπύρου, Μ. Λαμπράκη-Πλάκα. Έχει παρουσιάσει δουλειές της, σε πολυάριθμες ατομικές και ομαδικές εκθέσεις τόσο στην Ελλάδα και όσο και στο εξωτερικό. Έργα της έχουν φιλοξενηθεί σε εκθέσεις στις Βρυξέλλες, στο Παρίσι, στο Λονδίνο, στο Δουβλίνο, στην Κωνσταντινούπολη, στο Πεκίνο, στην Κορέα και στην Νέα Υόρκη.



Πηγές:

<http://www.chryssaverghi.info/o-megalostonstozografiki-tis-chrisas-vergi-marinalampraki-plaka/>
https://touaregblue.blogspot.com/2015/08/blog-post_25.html
<https://www.protothema.gr/culture/article/482171/beyond-my-means-i-ekthesi-tis-hrusas-vergi-stin-art-athina/>

Πρώτη επανεύρεση πελαργού στο Εθνικό Πάρκο Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου - Αιτωλικού

Ο Φορέας Διαχείρισης Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου-Αιτωλικού και Ακαρνανικών Ορέων ενημερώνει για την επανεύρεση για πρώτη φορά λευκού πελαργού (*Ciconia ciconia*) στο Εθνικό Πάρκο Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου - Αιτωλικού. Η παρατήρηση αυτή πραγματοποιήθηκε από τον κ. Dobrin Botev, στις 17/03/2019, κοντά στην περιοχή της Κλείσοβας, στο Μεσολόγγι, πελαργός ο οποίος είχε δακτυλιωθεί πέρυσι στο Νεοχώρι Μεσολογγίου.

Το εν λόγω είδος είχε εκκολαφθεί το 2018 σε φωλιά 3 νεοσσών με εθελοντική δακτυλίωση από την κ. Εύα Στετς (συντονίστρια των ελληνικών δακτυλιώσεων των πελαργών του Ελληνικού Κέντρου Δακτυλίωσης), με δακτυλίδια που προσέφερε ο Φορέας Διαχείρισης και με τη στήριξη των στελεχών του (κ.κ. Ι. Κασβίκη, Ν. Παλαιό και Κ. Κουτσογιάννη). Σημαντική βοήθεια επίσης σε όλη τη δράση εί-



χαν προσφέρει εθελοντικά οι κ.κ. Ν. Νούλας, Δ. Μαράσης, Ε. Γκανάτσιου και Γ. Μαντζουράτου.

Τα νερά της λιμνοθάλασσας της Κλείσοβας φιλοξενούν πλέον τον ίδιο πελαργό μαζί με άλλους τέσσερις για την αναζήτηση τροφής τους, καθώς φέτος δεν προβλέπεται σχετικό φώλιασμα λόγω του νεαρού της ηλικίας

του και, όπως εκτιμάται, θα ενταχθεί σε ομάδα μη αναπαραγόμενων ειδών.

Ευχαριστούμε θερμά τον κ. Dobrin Botev για την όμορφη παρατήρηση και την κ. Στετς για την άμεση ενημέρωση.

Από το Φ.Δ. Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου-Αιτωλικού και Ακαρνανικών Ορέων

Μύθοι των λουλουδιών

■ Νίκη Τσάμη

Νάρθηξ.



Νάρθηκας ήξερα ότι ήταν το πρώτο μέρος κάποιων ναών, Νάρθηκας ήξερα ότι ήταν θήκη - τρόπον τινά - για την σταθεροποίηση, ακινητοποίηση των άκρων, μετά από κάποια ατυχήματα. Νάρθηκας, όμως έμαθα - κατά την πολιτιστική μας εξόρμηση στην Αθήνα, τον περασμένο Γενάρη, και κατά την επίσκεψή μας στο Βοτανικό κήπο - ότι είναι και φυτό και μάλιστα μας το έδειξαν, κάτι σαν μάραθος ή άνθηος είναι. Σαφώς και με προβληματίσε το πώς και το από πού και να 'μαι σήμερα, να μοιραστώ μαζί σας τις ...γνώσεις μου.

Νάρθηξ, Νάρθηκας, Άρτυκας, γιγαντιαίος

μάραθος και επιστημονικά Φέρουλα η κοινή (*Ferula communis*), είναι φυτό που μοιάζει με τον μάραθο ή τον άνθηο, αλλά στο πολύ μεγαλύτερό του, είναι πόα, πολυετής, που το ύψος του βλαστού του, που είναι κούφιος, κυλινδρικός και ριγωτός, μπορεί να φτάσει, ακόμα, και τα 3 μέτρα. Ανθίζει την Άνοιξη, τα άνθη του είναι κίτρινα σιαδάδια, το καλοκαίρι ξεραίνεται, για να ξαναβλαστήσει με την επόμενη άφιξη της ...Περσεφόνης. Είναι δηλητηριώδες φυτό και φύτεται σε παραθαλάσσιες περιοχές της Μεσογείου.

Φυτό που, οι αρχαίοι, τουλάχιστον, Έλληνες πορεύτηκαν (κυριολεκτικά) μαζί του και αξιοποίησαν τις ιδιότητές του στο έπακρο.

Αυτό το κούφιος, που λέγαμε, δεν είναι ακριβώς έτσι, περιέχει εντεριώνη, ένα υλικό, που αν του ανάψεις φωτιά, σιγοκαίγεται, χωρίς, όμως να επηρεάζεται το εξωτερικό περίβλημα και άρα γίνεται άριστο μέσο μεταφοράς και διατήρησής της, σε εποχές, που όχι μόνο bic δεν υπήρχαν, αλλά ούτε καν σπύρτα, που αν σου βραχούν, δεν ανάβουν.

Και σαφώς ο Προμηθέας, σε βλαστό Νάρθηκα, έκρυψε και μετέφερε, από το εργαστήριο του Ηφαίστου, τη φωτιά των Αθανάτων στους θνητούς. Πράγμα για το οποίο τιμωρήθηκε σκληρά. Πού ακούστηκε «Όλοι το ίδιο είμαστε, λαός και Κολωνάκι», πατρίκιοι και πληβείοι, αριστοκρατία και πλέμπα και, το κυριότερο, Ολύμπιοι και παρακατιανοί! Το εντυπωσιακό, όμως, είναι ότι οι θεοί δεν ξαναπήραν τη φωτιά από τους ανθρώπους. Μήπως, τελικά, «τίποτα δεν πάει χαμένο»;

Το ελαφρύ και κοίλο, του ξερού βλαστού του Νάρθηκα, επίσης, βόλεψε μια χαρά να ακινητοποιήσουν ένα κακοποιημένο άκρο, αφού πρώτα το άνοιγαν στη μέση (τον ξερό βλαστό), το έβαζαν από την μια και την άλλη

πλευρά, μέχρι την αποκατάστασή του. Κι έτσι καταλήξαμε, σήμερα, στην ιατρική, όταν λέμε «το 'βαλα στο νάρθηκα», να εννοούμε ...τον γύψο!

Το γεγονός ότι είναι κούφιος και ελαφρύς ο βλαστός του, δεν σημαίνει ότι δεν είναι και ανθεκτικός, απεναντίας είναι πολύ ανθεκτικός, γι' αυτό κατασκευάστηκαν βακτηρίες, να μπορούν να στηρίζουν, χωρίς όμως να κάνουν κακό, αν σου ερχόταν στο ...κεφάλι, γι' αυτό και οι αρχαίοι Έλληνες το συνιστούσαν για τους συμμετέχοντες σε κρασοκατανύξεις, που κάποιες φορές το πράγμα ξέφευγε και μάλλον δεν είναι τυχαίο το «όπου δεν πίπτει λόγος, πίπτει ράβδος».

Το χρησιμοποιούσαν οι Μαινάδες, επίσης, κάνοντας θύρσους - Διονυσιακή λατρεία - εκεί που «έπαιρναν τα πλάγια», κυριολεκτικά, τις ρεματιές και τις ραχούλες, ήταν ιδιαίτερα βολικό, ως ελαφρύ και στέρεο, ως απειλητικό, αλλά και ακίνδυνο.

Στους νεότερους χρόνους χρησιμοποιήθηκε και από τους ναυτικούς, για να ανάβουν τις πίπες τους, με οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες. Αλλά και οι ιερείς των Βυζαντινών χρόνων λέγεται ότι σε μπαστούνια Νάρθηκα έβαλαν, κλέβοντάς τα, τα αυγά του μεταξοσκώληκα, από τους Κινέζους.

Όσο για το νάρθηκα των ναών, η ονομασία είναι μεταφορική, είναι ο μικρός χώρος, προ του κυρίως ναού, που εκεί «περιβάλλονται» οι κατηχούμενοι. Βεβαίως, τώρα δεν έχει αυτή την χρήση, γιατί δεν υπάρχουν κατηχούμενοι, ενώ η κατήχηση, από το νάρθηκα, μεταβιβάστηκε στον νονό, στον ανάδοχο, καλέ, εντάξει στον κουμπάρο, μαζί με κάποιες άλλες υπηρεσίες (του κουμπάρου, όχι του νάρθηκα).

Καλό Πάσχα!

Για μια Πάτρα βιώσιμη, ευρωπαϊκή πόλη!

Η ΟΙΚΙΠΑ, σταθερά παρούσα σε όλα τα θέματα περιβάλλοντος και ποιότητας ζωής του Δήμου μας, θεωρεί αναγκαίο να θέσει υπόψη τόσο των εκλογικών σχημάτων, που διεκδικούν την ψήφο του εκλογικού σώματος στις προσεχείς Δημοτικές Εκλογές, όσο και κάθε πολίτη τις κυριότερες προτεραιότητες, που ως **σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη** πρέπει να θέσουμε.

Θεμελιώδεις αφητηρίες μας είναι η πεποίθηση ότι η **προστασία του περιβάλλοντος και η ποιότητα ζωής συμβαδίζουν**, αλλά και η αναγκαιότητα του να τίθενται τα μεγάλα ζητήματα, που αφορούν στο μέλλον της πόλης, στο δημόσιο διάλογο **με ορθή ιεράρχηση, πνεύμα συνεννόησης και πρόταξης του γενικού συμφέροντος** έναντι των επιμέρους.

Τα μείζονα θέματα

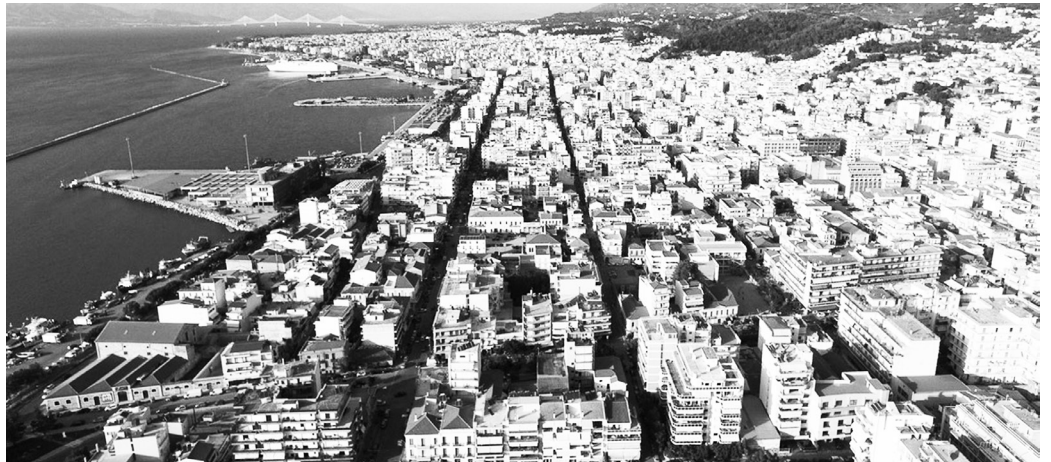
Ξεκινάμε με στρατηγικής σημασίας θέματα, όπως το **νερό του Πείρου, η διαχείριση των απορριμμάτων, η ολοκλήρωση της αποχέτευσης, η απώλεια κοινοχρήστων χώρων**.

Πιστεύουμε ότι δεν συμφέρει την πόλη η εμμονή σε μια πλήρως κρατική διαχείριση του έργου. Αποσαφήνιση των ορίων οικονομικής ευθύνης για τη συντήρηση και λειτουργία του έργου σε συνδυασμό με διαδημοτική ανάληψη της ευθύνης της λειτουργίας του με κύριο εργαλείο την έμπειρη ΔΕΥΑΠ είναι η ορθή κατεύθυνση.

Σε ό,τι αφορά στα **απορρίμματα**, πέραν της απαίτησης να μην χαθεί άλλος χρόνος, υπάρχει το θέμα της ανεπάρκειας του υπάρχοντος, βασισμένου στη μελλοντική Μονάδα Επεξεργασίας στου Φλόκα, σχεδιασμού να καλύψει πέραν του 60% περίπου των παραγομένων στο Δήμο μας απορριμμάτων. Πέραν της ανάγκης να παύσει η αδράνεια σε ό,τι αφορά στη μείωση των απορριμμάτων, τα Πράσινα σημεία, την αναβάθμιση της ανακύκλωσης - ανάκτησης, την μόνιμη καμπάνια για την οικοδόμηση υπευθυνότητας στην καθημερινή συμπεριφορά των πολιτών, είναι επείγον να συζητήσουμε με θάρρος πάνω στο ερώτημα "τι θα κάνουμε με αυτό το 40%".

Θετικές εξελίξεις ήδη υπάρχουν στο θέμα της **αποχέτευσης** (διασφάλιση χρηματοδότησης από Περιφέρεια, ενίσχυση Βιολογικού), αλλά δεν πρέπει να επισκιάζουν το στόχο για την **πλήρη αποχετευτική κάλυψη** όλου του καλλικρατικού Δήμου μας.

Σε ό,τι αφορά στη συνεχιζόμενη τραγωδία της **απώλειας προβλεπόμενων στο Σχέδιο Πόλης κοινόχρηστων χώρων**, θα επαναλάβουμε την πάγια θέση μας: οι διασώσεις λίγων, απόλυτα αναγκαίων, κοινόχρηστων



χώρων με πόρους που με μεγάλη δυσχέρεια εξοικονομούνται, κάθε άλλο παρά λύνουν το πρόβλημα. Επιβάλλεται να στραφούμε σε λύσεις, όπως η ανταλλαγή οικοπέδων μέσω **τράπεζας γης** και η αξιοποίηση δυνατοτήτων επανασχεδιασμού στο πλαίσιο του νόμου 2508/1997 ή άλλων πολεοδομικών δυνατοτήτων.

Υποστηρίζουμε τη διαμόρφωση **Ανατολικού Πάρκου** στον πρώην σκουπιδότοπο του Ριγανοκάμπου, την **ανάπλαση του Έλους Αγυιάς** με ανάδειξη και ανοικτών υδάτινων χώρων στο τμήμα του ευτροφικού καλαμιώνα, την **ήπια διαμόρφωση του πλατανοδάσους** με απόλυτο σεβασμό στις προβλέψεις για αυτόν του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Σε ό,τι αφορά στη διαχείριση του αιγιαλού και της παραλίας του Δήμου μας τασσόμαστε υπέρ μιας επιθετικής πολιτικής **αντιμετώπισης καταπατήσεων και φραγμών της ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών**, όπως εξάλλου προβλέπει ο νόμος και επιβάλλουν οι ανάγκες πολιτικής προστασίας σε περίπτωση πυρκαγιάς ή πλημμύρας. Στο πλαίσιο αυτό πρέπει να διακρίνουμε και σε ποιο βαθμό η απώλεια ακτών οφείλεται σε **διάβρωση** και να απαιτήσουμε **να ενταχθεί το σύνολο του θαλασσιού μετώπου του Δήμου μας στις σχετικές μελέτες**, όπως γίνεται για όλη την υπόλοιπη ακτογραμμή της βόρειας Πελοποννήσου και της Δυτ. Αχαιάς.

Σε ό,τι αφορά σε **πολεοδομία - αστική κινητικότητα μεγάλης σημασίας, πέραν της διάσωσης των κοινοχρήστων χώρων, είναι τα παρακάτω θέματα:**

- Η **διάνοιξη** κομβικής σημασίας για τη συνολική κυκλοφοριακή αποφόρτιση ολόκληρων συνοικιακών οδών με χαρακτηριστικές περιπτώσεις την Ανδρέα Παπανδρέου και τη Γοργοποτάμου στη νοτιοδυτική Πάτρα.
- Η εφαρμογή των προβλέψεων του Γ.Π.Σ. για **απελευθέρωση των οχθών** του Μελίχου και η διάνοιξη δίπλα τους ήπιας κυκλοφορίας οδών.

- Η εμμονή στην προώθηση **ποδηλατοδρόμων** στο πλαίσιο Δικτύου και όχι μεμονωμένων.
- Ένας συνολικός **πολεοδομικός σχεδιασμός** για την παλαιά βιομηχανική ζώνη με ισορροπία χρήσεων και γενναιοδωρους κοινόχρηστους χώρους πρασίνου.
- Η **σήμανση των οδών της πόλης**, με δεδομένο ότι τα σημεία που λείπουν πινακίδες με τα ονόματα των οδών είναι περισσότερα από όσες υπάρχουν.
- Η ανάγκη σταθερής πολιτικής **απελευθέρωσης των πεζοδρομίων** και των πλατειών από αυθαίρετα εμπόδια και χωρίς άδεια εμπορικές χρήσεις.
- Η αντιμετώπιση με ρεαλισμό του προβλήματος της **AMIANTIT** με εν μέρει αποστολή αποβλήτων σε ειδικούς χώρους, εν μέρει εξυγίανση και ταφή επί τόπου.

Υπογραμμίζουμε ακόμη την ανάγκη η Πάτρα, αξιοποιώντας το εκπαιδευτικό και επιστημονικό της δυναμικό, να βρεθεί στην πρωτοπορία της έρευνας και της νέας τεχνολογίας. Επιλέξαμε να θέσουμε τα παραπάνω, τα οποία κρίνουμε ως κυριότερα, αν και δεν εξαντλούν τον κατάλογο των απαιτήσεων για μια ευρωπαϊκή πόλη, για να συμβάλουμε, ώστε να τεθούν στο δημόσιο διάλογο τα πραγματικά θέματα της πόλης και όχι υποθέσεις εντυπωσιασμού και βιτρίνας.

Η Πάτρα, τιμώντας και τη σπουδαία παράδοσή της, μπορεί και πρέπει να γίνει η κατεξοχήν **βιώσιμη** αλλά και **αξιοβίωτη** ευρωπαϊκή πόλη της χώρας.

Το παραπάνω αποτελεί προσχέδιο κειμένου της ΟΙΚΙΠΑ, προς τις συνεργαζόμενες περιβαλλοντικές οργανώσεις της ευρύτερης περιοχής της Πάτρας για μια δημόσια τοποθέτηση ενόψει των Δημοτικών εκλογών. Το δημοσιεύουμε για λόγους επικαιρότητας, μιας και το επόμενο φύλο θα βγει κοντά στις δημοτικές εκλογές. Το τελικό (κοινό) κείμενο των οργανώσεων θα δημοσιοποιηθεί μετά την έκδοση του παρόντος φύλλου της «εν αιθρία» και θα κοινοποιηθεί στα τοπικά ΜΜΕ και τα social media.

Μεγάλα και επικίνδυνα προβλήματα λειτουργίας στο ΧΥΤΑ Φλόκα

ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΟΙΚΙΠΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

Το θέμα των σοβαρών δυσλειτουργιών του ΧΥΤΑ της περιοχής Φλόκα Αχαΐας, στον οποίο βασίζεται όχι μόνο ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας, αλλά εν μέρει και ο Δήμος Πατρέων, έθεσε με αναφορά της προς τις αρμόδιες αρχές η Οικολογική Κίνηση Πάτρας.

Ειδικότερα απευθύνουμε προς τον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος κ. Νικ. Μπαλαμπάνη, τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας, τη Δνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δ. Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Δ.Ε.Π.Ι.Ν., κοινοποιώντας και στον Περιφερειάρχη κ. Απ. Κατσιφάρα το παρακάτω έγγραφο:

ΘΕΜΑ:

Ενέργειες και αποτελέσματα μετά το αρ. Πρ: ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/12344/168 της 11-02-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας.

Κύριοι,

Με το υπ' αριθμ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/12344/168, της 11-02-2019 έγγραφο της, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας περιέγραψε την ιδιαίτερα ανησυχητική κατάσταση του ΧΥΤΑ, που βρίσκεται στη θέση "Κάτω Βάθρες ή Γκούντα" της Τ.Κ. Φλόκα του Δήμου Δυτικής Αχαΐας. Το έγγραφο απευθύνεται στον αναγκαστικό Σύνδεσμο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων 2^{ης} Διαχειριστικής Ενότητας Ν. Αχαΐας, υπεύθυνο λειτουργίας του ΧΥΤΑ.

Διαπιστώνονται μη ενταφιασμός απορριμμάτων, ρηγματώσεις και διαβρώσεις των θεμελίων του περιμετρικού καναλιού ομβρίων,

μη λειτουργία του μετεωρολογικού σταθμού, μη λειτουργία του εγκατεστημένου πυρσού καύσης, ελλειμνισμός στραγγισμάτων εντός του κυττάρου του ΧΥΤΑ σε μεγάλο βαθμό με άμεσο κίνδυνο διαφυγής τους σε παρακείμενο ρέμα ομβρίων, πλήρωση σχεδόν 100% των δεξαμενών στραγγισμάτων, διάτρηση της αντλίας επανακυκλοφορίας αυτών.

Τα παραπάνω συνιστούν σοβαρές παραβάσεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας και της Α.Ε.Π.Ο. της εν λόγω εγκατάστασης, θέτουν σε κίνδυνο τα υπόγεια νερά, αλλά και αυτά του Πατραϊκού Κόλπου και εμμέσως την δημόσια υγεία των κατοίκων των κοντινών περιοχών.

Στο εν λόγω έγγραφο τίθεται 5νθήμερη προθεσμία κατάθεσης των απόψεων του υπεύθυνου Αναγκαστικού Συνδέσμου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων 2^{ης} Διαχειριστικής Ενότητας Ν. Αχαΐας και 15νθήμερη για παροχή εκ μέρους του προς τη Δ/ση Περιβάλλοντος λεπτομερών στοιχείων και μετρήσεων σχετικά με τη λειτουργία του ΧΥΤΑ και χρονοδιαγράμματος ενεργειών βελτίωσης της λειτουργίας του ΧΥΤΑ σε σχέση με τις διαπιστώσεις της αυτοψίας.

Παρακαλούμε, εν όψει της σοβαρότητας της κατάστασης, αλλά και της βεβαιότητας, με δεδομένες τις διαπιστώσεις της αυτοψίας, του αναπόφευκτου της διαφυγής στραγγισμάτων σε κατάντη εδάφη και θαλάσσια περιοχή, όπως μας γνωρίσετε αν ο Αναγκαστικός Σύνδεσμος συμμορφώθηκε στις τεθείσες αυστηρές προθεσμίες και απαιτήσεις της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, αν υπάρχει και ποια βελτίωση της κατάστασης και αν γίνονται έλεγχοι των παρακείμενων ρεμάτων, ιδίως της Σαρδινής, στην οποία παλαιότερα



Ζησιμαΐκα Δ. Αχαΐας

Στη φωτογραφία μας πρόσφατη (Ιανουάριος 2019) διαφυγή στραγγισμάτων από τον ΧΥΤΑ Φλόκα σε γειτονικό ρέμα.

έχουν και με φωτογραφικά τεκμήρια αποδειχθεί επεισόδια διαφυγής στραγγισμάτων.

Η καλή λειτουργία του ΧΥΤΑ δεν είναι μόνο καίριο θέμα περιβάλλοντος και δημόσιας υγείας, αλλά και προϋπόθεση επιτυχίας οποιουδήποτε παρόντος ή μελλοντικού σχεδιασμού σε ό,τι αφορά στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Σας καλούμε να αντιμετωπίσετε άμεσα και αποφασιστικά το ζήτημα.

Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην Ηλεία

Η υπογραφή της σύμβασης κατασκευής της **Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας**, την Τρίτη 12 Μαρτίου 2019, μεταξύ του ΦΟΔΣΑ Ηλείας και του αναδόχου, στην περιοχή της Τριανταφυλλιάς, όπου έχει κατασκευαστεί και Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων της Μονάδας, μεταξύ Πύργου και Αμαλιάδας, είναι πράγματι ιστορική στιγμή για την Ηλεία.

Θεμελιώνεται πλέον η προοπτική μιας σύμφωνης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία διαχείρισης των απορριμμάτων των 150.000 κατοίκων του νομού και απομακρύνεται ο γνωστός εφιάλτης της πολύμηνης παραμονής των

σκουπιδιών σε σωρούς στους δρόμους, ο οποίος επί χρόνια βασάνισε τους κατοίκους του Πύργου.

Θέλουμε όμως να επισημάνουμε ότι όχι μόνο δεν πρέπει να χαλαρώσουν οι προσπάθειες μείωσης της ποσότητας των απορριμμάτων και διαχωρισμού των ανακυκλώσιμων, αλλά πρέπει να ενταθούν. Η χωρητικότητα του ΧΥΤΥ δεν είναι άπειρη. Μας παρέχει όμως επαρκή χρόνο για το επόμενο βήμα: την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων με συστηματική μείωση, ανακύκλωση και διαχωρισμό του οργανικού τμήματος.

Πρέπει να πούμε ότι η επιτυχία της γειτονικής Ηλείας υπο-



γραμμίζει την τραγική καθυστέρηση της Αχαΐας, που βασίζεται στην υπερκορεσμένη Ξερόλακκα για την Πάτρα, στα υπερκορεσμένα επίσης και κακολειτουργούντα Χρυσάμπελα για το Αίγιο, στην μετατροπή του ΧΥΤΥ του Φλόκα σε ΧΥΤΑ για τη Δυτική Αχαΐα (και εν μέρει την Πάτρα).

Εκτός από την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών για την κατασκευή και στην Αχαΐα τέ-

τοιας Μονάδας, κατεπείγοντα θέματα είναι ο σχεδιασμός για την κάλυψη του κενού διαχείρισης των απορριμμάτων της Πάτρας (στου Φλόκα προβλέπεται να πάνε κάπου 60%) και η εξεύρεση διεξόδου για την Αιγιάλεια, με δεδομένο τον υπερκορεσμό μέχρι επικινδυνότητας του ΧΥΤΑ Χρυσάμπελων.

Γ. Κανέλλης

145 στρέμματα στα Μαύρα Βουνά παραμένουν δασικά. ΑΚΟΜΑ ΜΙΑ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΟΙΚΙΠΑ ΣΤΟ ΣΤΕ

Καλά τα νέα για τους φίλους του Εθνικού Πάρκου Κοτυχίου Στροφυλιάς, ιδίως δε για όσους υποστήριξαν οικονομικά την ΟΙΚΙΠΑ, για να τα βγάλει πέρα με τα δικαστικά μέτωπα που έχει ανοίξει, στον αγώνα της να διαφυλάξει την ακεραιότητα του Εθνικού Πάρκου, πράγμα που υπήρξε από τους θεμελιώδεις στρατηγικούς της στόχους στα 33 χρόνια της ύπαρξης και δράσης της.

Δημοσιεύτηκε, στις αρχές Μαρτίου, μια σημαντική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας με την οποία απορρίπτεται η έφεση ενδιαφερομένων να εμφανίσουν 145 στρέμματα με αραιή βλάστηση βελανιδιάς ως χορτολιβαδική, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για οικοπεδοποίησή της. Το Ανώτατο διοικητικό δικαστήριο δέχτηκε την εμπεριστατωμένη επιχειρηματολογία της ΟΙΚΙΠΑ και του δικηγόρου της κ. Βασίλη Παπαδημητρίου και διατήρησε σε ισχύ την 1064/2013 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Πατρών, με την οποία γινόταν αποδεκτός ο χαρακτήρας της έκτασης αυτής ως **ιδιωτικής δασικής**.

Τα Μαύρα Βουνά, ένας χαμηλός (ύψος

250 μέτρα) ασβεστολιθικός σχηματισμός στο βόρειο τμήμα του Εθνικού Πάρκου Κοτυχίου Στροφυλιάς, μεταξύ των λιμνοθαλασσών Πρόκοπου και Πάππα, συνεισφέρουν ουσιαστικά στην ποικιλότητα οικοτύπων που συγκροτούν το Πάρκο. Περιλαμβάνουν **πυκνό δάσος βελανιδιάς** στη δυτική τους πλευρά, από το οποίο πήραν και το όνομά τους, αλλά και διαπλάσεις φρυγάνων με αραιή βλάστηση βελανιδιάς κυρίως, στο μεγαλύτερο μέρος της έκτασής τους. **Είναι βιότοπος αρπακτικών και ενδιαίτημα μιας σπάνιας κενταύριας (Centauria Neider).**

Πέραν των επιδιώξεων να εμφανιστούν τμήματα των Μαύρων Βουνών ως μη δασικά, οι αναγνώστες μας γνωρίζουν ότι εκκρεμεί η **απομάκρυνση των Λατομείων Αράξου** από αυτά, η λειτουργία των οποίων με διαδοχικές παρατάσεις έχει παραταθεί ως το τέλος του 2020.

Ο αγώνας μας, τόσο για το δασικό χαρακτήρα των Μαύρων Βουνών όσο και για την απομάκρυνση των Λατομείων, μέσω ορισμού άλλων λατομικών ζωνών ή μεμονωμένων λατομείων στην Αχαΐα, υπηρετεί, όπως προείπαμε, τον στόχο της



ακεραιότητας του Εθνικού πάρκου και θα συνεχιστεί.

Η τωρινή δικαστική επιτυχία μάς δίνει θάρρος. Αυτές τις μέρες κρίνεται, και πάλι στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ο **χαρακτηρισμός ορισμένων από τα αυθαίρετα στα Σαμαραίικα** ως τέτοιων. Οι οιωνοί είναι θετικοί και για τις περιπτώσεις αυτές. Ευχαριστούμε και πάλι τους υποστηρικτές μας στον αγώνα αυτόν, χωρίς τη βοήθεια των οποίων οι δικαστικές μάχες στο επίπεδο αυτό δεν θα ήταν εφικτές.

Γ. Κανέλλης

Η πρόταση του Δήμου για την ανάπτυξη του Έλους Αγυιάς



Η οριστική μελέτη του έργου «Ανάπλαση - αξιοποίηση περιοχής Camping - έλος Αγυιάς», προϋπολογισμού 3.145.000,00 €, καθώς η υποβολή της πρότασης αυτής του Δήμου Πατρών για ένταξη στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα», άξονας προτεραιότητας 2 «Προστασία του Περιβάλλοντος - Μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον», είναι, καταρχήν, μια ευπρόσδεκτη εξέλιξη.

Επιβάλλεται όμως τα επιμέρους προτεινόμενα μέτρα να αξιολογηθούν επιστημονικά έτσι, ώστε η αναβάθμιση των χρήσεων, που έχουν επίκεντρο την **ανθρώπινη αναψυχή**, να μην συγκρούεται με την ανάγκη διαφύλαξης των αξιοσημείωτων χαρακτηριστικών φυσικού βιοτόπου, που διατηρεί ο χώρος των 300 και πλέον στρεμμάτων, ιδίως για την ερπετοπανίδα και τα αμφίβια.

Μια βασική αρχή είναι η ανάπτυξη των ανθρωποκεντρικών χρήσεων να γίνει στα εκτεταμένα **μπαζωμένα τμήματα** και στον οργανωμένο χώρο

(πρώην του ΕΟΤ) παράλληλα με την **διατήρηση συμπαγών άθικτων, ήσυχων και μη προσβάσιμων από ανθρώπους τμημάτων** έκτασης ικανού αριθμού στρεμμάτων. Μεγάλη σημασία έχει ο φωτισμός να είναι χαμηλός και να μην στρέφεται προς την κατεύθυνση του καλαμιώνα. Πιστεύουμε ότι χρειάζεται ένας δραστησικός περιορισμός της εξάπλωσης του ευκάλυπτου (σεγνώνει το έδαφος, γιγαντώνεται και δεν συνάδει ως ξενικό δέντρο με το τοπικό οικοσύστημα). Χρειάζεται ακόμη ο περιορισμός του ευτροφικού καλαμιώνα, σύμφωνα με τις προτάσεις παλαιότερης μελέτης του βιολόγου Φ. Περγαντή, που έχει υποβληθεί στο Δήμο, ώστε να αναδειχτεί το υγρό στοιχείο του και να προσελκυσθούν πληθυσμοί πουλιών. Εξυπακούεται ότι οι όποιες φυτεύσεις θα γίνουν μετά από **επιστημονική επιλογή των ειδών δέντρων**. Αυτονόητο είναι ότι θα τεθεί τέρμα σε αυθαιρεσίες τύπου κτισμάτων μέσα στον καλαμιώνα, απορρίψεων ορυκτελαίων ή εκχερσώσεων και επιχρωματώσεων σε βάρος του Έλους.

Επιφυλασσόμαστε για αναλυτικότερες τοποθετήσεις και προτάσεις στην πορεία της συζήτησης για τη μελέτη Ανάπλασης, τη Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της (που μέσα από βαθύτερες παρατηρήσεις μπορεί να οδηγήσει σε απόρριψη κάποιων μέτρων και πρόταση εναλλακτικών λύσεων) και την υλοποίησή της.

Όπως έγινε γνωστό από το Δήμο, προβλέπονται:

- Δημιουργία ξύλινων διαδρόμων περιπά-

του (πεζογέφυρες) ύψους ενός μέτρου πάνω από την επιφάνεια του νερού μέσα στην «καρδιά» του έλους, ώστε ο χώρος να γίνει επισκεψίμος.

- Δύο διαδρομές με πατημένο χώμα για μαζική άθληση και περίπατο.
- Ποδηλατόδρομος από την Κανελλοπούλου (στο ύψος του παλιού κολυμβητηρίου) μέχρι την Πλαζ. Ο συγκεκριμένος ποδηλατόδρομος θα συνδέεται με τον ποδηλατόδρομο, που προβλέπεται να γίνει κατά μήκος της παραλιακής και θα φτάνει μέχρι τον Γλαύκο.
- Χώρος στάθμευσης οχημάτων.
- Επίσης, στο έλος και τον περιβάλλοντα χώρο θα εγκατασταθούν κιόσκια, τραπεζόπαγκοι, φωτισμός, ενώ θα εκπονηθεί και μελέτη για την πυροπροστασία του.
- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (καθίστικά, τραπεζόπαγκοι, απορριμματοδέκτες, επιδαπέδια φωτιστικά, βρύσες, βάσεις στήριξης ποδηλάτων).
- Φύτευση με κατάλληλους θάμνους και δέντρα.

Προβλέπεται επίσης η κατασκευή των ακόλουθων:

- Κιόσκια με θέσεις θέας του έλους, κιόσκια πληροφόρησης, παρατηρητήρια της άγριας ζωής, Hide (παρατηρητήριο μέσα στο έλος), κέντρο οικολογικής ευαισθητοποίησης με στέγαστρο από φωτοβολταϊκά πάνελς (100,00μ2) καθώς και Control room και w.c. (38,50μ2).